

**GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOKO
XEDAPEN OROKORRAK**

1

**DISPOSICIONES GENERALES DEL
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA****GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA****OGASUN ETA FINANTZA DEPARTAMENTUA**

12/2020 Foru Dekretu-Araua, abenduaren 22koa, 2021. urterako berandutze interesa, AP-8 eta AP-1 autobideak erabiltzeko kanona eta zerga arloko eguneratze koefiziente batzuk zehazten dituena.

COVID-19aren pandemiak sortutako egoera eta hark garapen ekonomikoan izandako eragina direla medio, zalantza nagusitu da 2020ko emaitza ekonomikoan, betiere Gipuzkoako Lurralde Historikoaren gastu eta sarrera publikoen ikuspuntutik.

Sarrerei dagokionez, haiek murrizteak berekin dakar beste finantzaketa iturri batzuk bilatzea, hala nola zor publikoa eta estatuko nahiz nazioarteko erakundeek eskainitako diru funtsak.

Horren guztiaren ondorioz, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren aurrekontuen izapidea eta onarpena 2021eko aurrekontu ekitaldiaren lehendabiziko egunetik harago atzeratuko dira. Hori dela eta, urtero aurrekontuen testuan sartzen diren zerga arloko xedapenak ez dira indarrean jarriko aipatutako azken data horretan.

Hori horrela, 2021eko urtarrilaren 1erako urte horretako aurrekontu bat izango ez denez, automatikoki luzatutzat eman behar dira 2020rako aurrekontuak, Gipuzkoako Lurralde Historikoko Finantza eta Aurrekontu Araubideari buruzko martxoaren 27ko 4/2007 Foru Arauak 78. artikuluan jasotakoari jarraituz.

Era berean, kontuan hartu behar da Gipuzkoako Lurralde Historikoaren Aurrekontu Orokorrei buruzko abenduaren 23ko 9/2019 Foru Arauak hirugarren xedapen iragankorrean jasotakoa, alegia, 2020ko aurrekontuaren luzapen aldiaren, halakorik badago, aurrekontu kredituen eta haien aldaketen araubide orokorra Finantza eta Aurrekontu Araubideari buruzko 4/2007 Foru Arauaren 78. artikuluan eta 9/2019 Foru Arauaren III. tituluan jasotakoari jarraituz arautuko dira.

Era berean, azken foru arau horren aurrekontuaren luzapenaldian zehar, aplikagarriak izango dira II., IV., V. eta VII. tituluetan jasotako xedapenak, bai eta foru arau horren xedapen gehigarriak, xedapen iragankorrek eta azken xedapenak.

Zehazki, arautu egiten dira, lehendabizikotik bosgarrenera bitarteko xedapen gehigarrietan, foru dekretu-arau honen xede diren eta antolamenduari segurtasun juridiko handiagoa emateko helburua duten zerga arloak, aurrekontu luzapenaren aplikazioaren hainbat alderdi argituz eta erregulatuz. Gainerako xedapen gehigarri eta iragankorrei aurrekontu luzapeneko araubidea izango zaie aplikagarri, hirugarren xedapen iragankorrean jasotakoaren arabera.

Lehendabizikotik bosgarrenera bitarteko xedapen gehigarrietan agertzen den kasuistika kontuan hartuta, komenigarria da labor azaltzea zer egoeratan geldituko den haietako bakoitza 2021ean.

DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA**DEPARTAMENTO DE HACIENDA Y FINANZAS**

Decreto Foral-Norma 12/2020, de 22 de diciembre, sobre determinación para 2021 del tipo de interés de demora, canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 y diversos coeficientes de actualización tributarios.

La coyuntura originada por la pandemia del COVID-19 y la repercusión que ello ha tenido en el desarrollo económico ha provocado la incertidumbre del resultado económico del año 2020, tanto desde la vertiente del gasto como de los ingresos públicos del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Desde el ámbito de los ingresos, la caída de los mismos obliga a recurrir a otras fuentes de financiación como son la deuda pública y el acceso a los fondos provenientes tanto de las instituciones nacionales como internacionales.

Todo ello ha provocado que la tramitación y aprobación de los presupuestos del Territorio Histórico de Gipuzkoa se vaya a demorar a una fecha posterior al primer día del ejercicio presupuestario de 2021, lo que implica que las disposiciones que en el mismo se incluyen anualmente no entren en vigor para esta última fecha.

Así las cosas y a falta de presupuesto para 2021 aprobado para el 1 de enero de dicho año, deberán considerarse automáticamente prorrogados los presupuestos de 2020, en los términos previstos en el artículo 78 de la Norma Foral 4/2007, de 27 de marzo, de Régimen Financiero y Presupuestario del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Asimismo, hay que tomar en consideración lo dispuesto por la disposición transitoria tercera de la Norma Foral 9/2019, de 23 de diciembre, por la que se aprueban los Presupuestos Generales del Territorio Histórico de Gipuzkoa para el año 2020, que establece que durante el período de prórroga del presupuesto de 2020, si la hubiera, el régimen general de los créditos presupuestarios y de sus modificaciones se regulará por lo establecido en el artículo 78 de la Norma Foral de Régimen Financiero y Presupuestario y por el Título III de la primeramente mencionada norma foral.

Así mismo, establece que serán de aplicación durante la prórroga presupuestaria los preceptos contenidos en los títulos II, IV, V, VII, así como las disposiciones adicionales, disposiciones transitorias y disposiciones finales de reiterada norma foral.

Las materias reguladas en las disposiciones adicionales primera a quinta regulan materias que son el objeto del presente decreto foral-norma, cuyo fin no es otro que el de otorgar una mayor seguridad jurídica al ordenamiento, aclarando y regulando diversos aspectos de la aplicación de la prórroga presupuestaria. Al resto de las disposiciones adicionales y a las disposiciones transitorias les resultará de aplicación el régimen de prórroga presupuestaria de acuerdo con lo dispuesto en la disposición transitoria tercera.

La casuística existente entre las disposiciones adicionales primera a quinta hace recomendable una breve explicación de la situación en la que va a quedar cada una de ellas de cara a 2021.

Auzitegi Konstituzionalak nahiz Auzitegi Gorenak emandako epaiei jarraituz, lurralde historikoek finkatutako berandutze interesak bat etorri behar du lurralde erkidean jasotakoarekin, beraz, bidezkoa da interes bera ezartzea 2021eko urtarrilaren 1etik abenduaren 31ra bitarteko denboraldirako.

Katastro balioak eguneratzeari dagokionez, kontsumoaren prezioen indizeak 2020an zehar izandako bilakaera aintzat harturik, komenigarria da 2020ko balio berberak mantentzea.

Katastro balioak eguneratzean erabilitako argudio bereberei eusten zaie Gipuzkoako Foru Aldundiko departamentuek kudeatutako tasa finkoei dagokionez, tasak oinarrian portzentaje baten bidez zehaztuta ez egoteagatik edo oinarria moneta unitatetan baloratuta ez egoteagatik.

AP-8 eta AP-1 autobideak erabiltzeko kanonaren zenbatekoak 100eko 3,50era eguneratzen dira, 2020an indarrean zeuden zenbatekoen aldean, betiere kontsumoko prezioen indizea ez diren hainbat faktoreri erreparatuta, hala nola azpiegitura horiek mantentzeak duen kostuari.

Azken finean, kontuan hartuta herritarrek segurtasun juridikoa behar dutela, komenigarria da foru arau mailako xedapen batek aipatutako alderdi guztiak argitzea. Denbora premia dagoenez eta foru arau hori 2021eko urtarrilaren 1aren aurretik onartua izatea materialki ezinezkoa denez, behar-beharrezkoa da foru dekretu-arau bat onartzea, berehala Batzar Nagusiei balioztatu edo indargabetu dezaten helaraziko zaiena.

Uztailaren 12ko 6/2005 Foru Arauak, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren Erakunde Antolaketa, Gobernu eta Administrazioari buruzkoak, 14. artikuluan xedatzen du ezen, premiazko eta aparteko arrazoiak daudenean, Diputatuen Kontseiluak behin-behineko arau xedapenak eman ahal izango dituela; xedapen horiek foru dekretu-arauak izango dira eta ezin eragingo diete foru organoen antolaketari, araubideari eta funtzionamenduari eragin. Foru dekretu-arauak Batzar Nagusietan eztabaidatu eta bozkatu behar dira berehala, baliozkotuak izateko.

Horrenbestez, Ogasun eta Finantza Departamentuko foru diputatuak proposaturik, eta Diputatuen Kontseiluak eztabaidatu eta onartu ondoren, gaurko bileran honako hau

XEDATZEN DUT

1. artikulua. Berandutza interesa.

2021eko urtarrilaren 1etik abenduaren 31ra bitarteko ondorioekin, 100eko 3,75 izango da martxoaren 8ko 2/2005 Foru Arauak, Gipuzkoako Zergen Foru Arau Orokorrak, 26.6 artikuluan aipatzen duen berandutza interesa.

2. artikulua. Balio katastralak.

2021eko zergaldian, mantendu egiten dira 2020rako finkatutako balio katastralak, uztailaren 5eko 12/1989 Foru Arauak, Ondasun Higiezinaren gaineko Zergarenak, 13. artikuluan jasotakoaren ondorioetarako.

3. artikulua. Tasak.

2021eko urtarrilaren 1etik aurrera, ez dira aldatuko, 2020an aplikatutako aldean, departamentuek kudeatutako Gipuzkoako Foru Ogasuneko zenbateko finkodun tasek eta ordainarazpen parafiskalen tipoak (oinarrian portzentaje bat aplikatuz zehaztu gabeak izateagatik edo oinarria moneta unitatetan baloratuta ez egoteagatik), betiere uztailaren 12ko 5/2005 Foru Arauak, garraio alorrean zerbitzuak eman eta jarduerak egiteagatik exijitu beharreko tasak arautzen dituenak, 5.4 artikuluan ezarritakoa eragotzi gabe.

4. artikulua. AP-8 eta AP-1 autobideak Gipuzkoako Lurralde Historikoan erabiltzeko kanonaren zenbatekoak.

1. 2021eko urtarrilaren 1etik aurrera, AP-8 eta AP-1 autobideak Gipuzkoako Lurralde Historikoan erabiltzeagatik ordain-

En cuanto al interés de demora, de acuerdo con sentencias dictadas tanto por el Tribunal Constitucional como por el Tribunal Supremo, el interés de demora fijado por los territorios históricos debe coincidir con el previsto en territorio común, de modo que procede establecer el mismo interés para el período comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2021.

Con respecto a la actualización de valores catastrales, la evolución del Índice de Precios de Consumo a lo largo de 2020 recomienda mantener los mismos valores que en 2020.

Sirve la misma argumentación utilizada para la actualización de los valores catastrales con respecto a las tasas gestionadas por los diversos departamentos de la Diputación Foral de Gipuzkoa que sean de cuantía fija, por no estar determinadas por un porcentaje en la base o éstas no estar valoradas en unidades monetarias.

Las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 se actualizan un 3,50 por 100 con respecto a las cuantías vigentes en 2020, atendiendo a factores distintos a la incidencia del índice de precios al consumo, como son el coste de mantenimiento de dichas infraestructuras.

En definitiva, la seguridad jurídica con la que deben contar las y los ciudadanos aconseja que una disposición con rango de norma foral aclare todos y cada uno de los mencionados aspectos. La premura de tiempo y la imposibilidad material de que dicha norma foral sea aprobada antes del 1 de enero de 2021, exige la aprobación de un decreto foral-norma que será trasladado con carácter inmediato a las Juntas Generales para su convalidación o derogación.

El artículo 14 de la Norma Foral 6/2005, de 12 de julio, sobre Organización Institucional, Gobierno y Administración del Territorio Histórico de Gipuzkoa, regula la posibilidad de dictar por el Consejo de Gobierno Foral, por razones de extraordinaria y urgente necesidad, disposiciones normativas provisionales que tomarán la forma de decreto foral-norma, y que no podrán afectar a la organización, régimen y funcionamiento de los órganos forales. Las disposiciones así adoptadas deberán ser inmediatamente sometidas a debate y votación de las Juntas Generales para su convalidación.

En su virtud, a propuesta del diputado foral del Departamento de Hacienda y Finanzas y previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno Foral en sesión celebrada el día de la fecha,

DISPONGO

Artículo 1. Interés de demora.

Con efectos desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre del año 2021, el interés de demora a que se refiere el artículo 26.6 de la Norma Foral 2/2005, de 8 de marzo, General Tributaria del Territorio Histórico de Gipuzkoa, será del 3,75 por 100.

Artículo 2. Valores catastrales.

A efectos de lo previsto en el artículo 13 de la Norma Foral 12/1989, de 5 de julio, del Impuesto sobre Bienes Inmuebles, durante el período impositivo del año 2021 se mantienen los valores catastrales fijados para 2020.

Artículo 3. Tasas.

A partir del 1 de enero de 2021 las tasas y exacciones parafiscales de la Hacienda Foral de Gipuzkoa gestionadas por los diversos departamentos, que sean de cuantía fija, por no estar determinadas por un porcentaje en la base o ésta no estar valorada en unidades monetarias, no sufren alteración respecto a los que fueron de aplicación en 2020, sin perjuicio de lo establecido en el apartado 4 del artículo 5 de la Norma Foral 5/2005, de 12 de julio, reguladora de las tasas por la prestación de servicios y realización de actividades en materia de transportes.

Artículo 4. Cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

1. Se elevan, a partir del 1 de enero del año 2021, las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1,

du beharreko kanonaren zenbatekoa, handitu egiten da 2020. urtean exijitutako zenbatekoari 1,035eko koefizientea aplikatuta ateratzen den kopururaino. Zenbatekoak hauek dira (BEZa barne):

en el itinerario que discurre por el Territorio Histórico de Gipuzkoa, hasta la cuantía que resulte de la aplicación del coeficiente 1,035 al importe exigible durante el año 2020, quedando establecidas en los siguientes importes (IVA incluido):

AP-8 Gipuzkoa		Donostia M/O	Oiartzun	Irun M/O	Oinaurre (*)	Behobia				
Irekia - Abierto										
Zarautz E.	Arin./Lig	2,45								
	Ast.1/Pes.1	4,41								
	Ast.2/Pes.2	4,99								
Orio	Arin./Lig	1,93								
	Ast.1/Pes.1	3,45								
	Ast.2/Pes.2	3,90								
Donostia E.	Arin./Lig						1,42	1,96	2,17	2,76
	Ast.1/Pes.1						2,32	3,37	3,79	4,79
	Ast.2/Pes.2						2,69	4,02	4,61	5,73
Oiartzun	Arin./Lig			1,96	2,17	2,76				
	Ast.1/Pes.1			3,37	3,79	4,79				
	Ast.2/Pes.2			4,02	4,61	5,73				
Irun Kate/ Ventas	Arin./Lig				0,45	1,04				
	Ast.1/Pes.1				0,76	1,76				
	Ast.2/Pes.2				0,84	1,97				

(*) Via-T edo Abiatu gailuen erabiltzaileei bakarrik aplikatu beharreko tarifa

(*) Tarifa aplicable únicamente con dispositivo Via-T o Abiatu

AP-8 Gipuzkoa		Eibar E.	Maltzaga	Elgoibar	Itziar	Zestoa-Zumaia	Zarautz M/O	Donostia (Zarautz B.)
Itxia - Cerrado								
Muga Gipuzkoa - Bizkaia	Arin./Lig	0,64	0,64	1,44	2,56	3,35	4,55	6,93
	Ast.1/Pes.1	1,04	1,04	2,38	4,46	5,91	8,06	12,24
	Ast.2/Pes.2	1,15	1,15	2,88	5,26	6,91	9,53	14,28
Eibar E.	Arin./Lig		0,26	1,04	2,17	2,87	4,16	6,52
	Ast.1/Pes.1		0,34	1,67	3,83	5,10	7,38	11,33
	Ast.2/Pes.2		0,39	1,97	4,53	5,92	8,73	13,39
Maltzaga	Arin./Lig			0,89	1,99	2,64	4,01	6,26
	Ast.1/Pes.1			1,44	3,59	4,89	7,09	11,13
	Ast.2/Pes.2			1,64	4,03	5,65	8,32	13,13
Elgoibar	Arin./Lig				1,44	2,06	3,44	5,63
	Ast.1/Pes.1				2,38	3,75	6,15	10,14
	Ast.2/Pes.2				2,88	4,26	7,08	11,77
Itziar	Arin./Lig				1,20	1,04	2,17	4,53
	Ast.1/Pes.1				2,06	1,58	3,92	7,94
	Ast.2/Pes.2				2,48	1,82	4,69	9,28
Zestoa-Zumaia	Arin./Lig						1,52	3,87
	Ast.1/Pes.1						2,56	6,80
	Ast.2/Pes.2						3,14	7,79

AP-1 Gipuzkoa		Bergara I/N	Bergara H/S	Arrasate (Epele)	Eskoriatza (San Bernabe)	Muga Gipuzkoa - Araba
Maltzaga	Arin./Lig	1,38	2,06	2,64	4,09	6,09
	Ast.1/Pes.1	2,24	3,67	4,55	7,00	10,47
	Ast.2/Pes.2	2,69	4,20	5,33	8,19	12,30
Bergara H/S	Arin./Lig			0,78	2,15	4,17
	Ast.1/Pes.1			1,29	3,68	7,17
	Ast.2/Pes.2			1,50	4,32	8,42
Arrasate (Epele)	Arin./Lig				1,50	3,50
	Ast.1/Pes.1				2,58	6,08
	Ast.2/Pes.2				3,02	7,13
Eskoriatza (San Bernabe)	Arin./Lig					2,12
	Ast.1/Pes.1					3,63
	Ast.2/Pes.2					4,25

2. Kanbioa errazteko eta irteera/sarrera operazioetan trafiko-arintasuna hobetzeko, ordainketa asko eskudirutan egiten direla kontuan izanda, Irun langa ordainlekuan, ibilgailu arinen tarifa 2,75 € izango da, uztailaren 23tik irailaren 1era arte, biak barne.

3. 2020. urteko AP-8 eta AP-1 autobideetako deskontuen planari atxikitako erabiltzaileei aplikatutako deskontuak berdin mantentzen dira.

4. 100eko 3,50a igotzen da 2020ean aplikatu den joan-etorriko bidaiaren murrizketa gehigarria, 2021erako 0,52 eurotan ezarrita gelditzen delarik.

5. 100eko 3,50a igotzen da 2020an AP-1 eta AP-8 autobideetako Gipuzkoako zatietan egiten diren joan-etorriengatik aplikatu beharreko deskontuetara atxikitako pertsonak hileroko ordaindu beharreko zenbatekoa, dagozkion deskontuak eta kenkari gehigarriak aplikatu eta gero 2021erako, 33,37 euro izango da.

6. 100eko 3,50a igotzen da AP-8 eta AP-1 autobideen deskontu planari atxikitako erabiltzaileentzat, Gipuzkoatik kanpoko ibilbideetan AP-1 autobidea (Araban) eta AP-8 autobidea (Bizkaian) erabiltzeagatik, gastu gehigarriaren mugari, hileko gehiengoari, 2020an aplikatu dakioken gehieneko zenbatekoa. Hala, gehieneko zenbateko hori 49,30 euro izango da.

Amaierako xedapen bakarra. Indarrean jartzea.

Foru dekretu-arau hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratutako egun berean jarriko da indarrean, bere xedapenetan espresuki jasotako ondorioak eragotzi gabe.

Donostia, 2020ko abenduaren 22a.

DIPUTATU NAGUSIA,
Markel Olano Arrese.

OGASUN ETA FINANTZA
DEPARTAMENTUKO
FORU DIPUTATUA,
Jokin Perona Lerchundi.

(6996)

2. Con objeto de facilitar el cambio y mejorar la fluidez de tráfico en las operaciones salida/retorno donde el pago en metálico es significativo, el importe para vehículos ligeros en la estación de Irun Barrera será de 2,75 € en el periodo comprendido entre el 23 de julio y el 1 de septiembre, ambos inclusive.

3. Se mantienen los descuentos para los usuarios adheridos al plan de descuentos de las autopistas AP-8 y AP-1 aplicables en el año 2020.

4. Se incrementa en un 3,5 por 100 el importe aplicable durante el año 2020 de la deducción adicional por trayecto de ida y vuelta, que queda establecido para el año 2021 en 0,52 euros.

5. Se incrementa en un 3,50 por 100 el importe máximo aplicable durante el año 2020 a pagar mensualmente por las personas usuarias adheridas al plan de descuentos de las autopistas AP-8 y AP-1, por los tránsitos realizados en los tramos guipuzcoanos, una vez aplicados los descuentos y deducciones adicionales que les correspondan, que queda establecido para el año 2021 en 33,37 euros.

6. Se incrementa en un 3,50 por 100 el importe máximo aplicable durante el año 2020 al límite de gasto adicional, máximo mensual, para las personas usuarias adheridas al plan de descuentos de las autopistas AP-8 y AP-1, por el uso de las autopistas AP-1 en Álava y AP-8 en Bizkaia en los recorridos fuera de Gipuzkoa, que queda establecido en 49,30 euros.

Disposición final única. Entrada en vigor.

El presente decreto foral-norma entrará en vigor el mismo día de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa sin perjuicio de los efectos expresos previstos en sus preceptos.

San Sebastián, a 22 de diciembre de 2020.

EL DIPUTADO GENERAL,
Markel Olano Arrese.

EL DIPUTADO FORAL
DEL DEPARTAMENTO DE
HACIENDA Y FINANZAS,
Jokin Perona Lerchundi.

(6996)