

## Segunda encuesta de situación de las empresas de GUITRANS Realizada el 04/05/2020

El porcentaje medio de reducción de la actividad es de un **51%**:

- 3% → reducción del 100%, totalmente parado.
- 57% → reducción entre 50 y 95 %
- 30% → reducción entre 20 y 50%
- 9% → han trabajado con relativa normalidad.

### Análisis de las respuestas

Con respecto a la encuesta realizada el pasado 3 de abril

- Aumenta ligeramente la media de reducción de la actividad que pasa de un 49 a un 51%.
- Además se ha reducido el porcentaje de empresas que reducen un 100% su actividad, de un 14% a un 3%.
- y también se reduce el porcentaje de las que han trabajado con cierta normalidad. de un 14% a un 9%.
- Aumenta considerablemente, de un 10 a un 30%, el porcentaje de empresas que han reducido su actividad entre un 20 y un 50%.
- y se mantiene como porcentaje más amplio el de las empresas que han reducido su actividad entre un 50 y un 95%, el 57%, de estas el 9% han reducido más de un 80%.

### Problemas detectados

Básicamente se repiten los problemas detectados en la anterior encuesta, pero hay alguno nuevo como el de la inseguridad jurídica

- Falta de servicios e infraestructuras
- Problemas para encontrar viajes de retorno
- Retrasos en la carga y descarga de mercancías y horarios inusuales
- Escasez de material de protección
- Inseguridad normativa
- Reducción de facturación y falta de liquidez
- Mayor reducción de la actividad debido al cierre de las empresas no esenciales, como las del sector de la construcción.
- El 43% ha tenido retraso en los cobros de las facturas o al menos lo espera. En algunos casos hablan de 180 días.

### Medidas adoptadas: ERTE

- El 23% ha solicitado un ERTE
- El 21% ha valorado la posibilidad de acogerse a un ERTE pero la ha descartado.

- Un 5% tiene intención de solicitarlo y un 26% no lo ha valorado pero es posible que lo haga.
- El 23% no lo ha considerado.

#### **Ayudas económicas y financiación**

- Un 12% de los encuestados ha solicitado la prestación extraordinaria por cese de actividad
- El 5% de las empresas han gestionado financiación a través de Elkargi.
- Un 16% de los encuestados ha solicitado un crédito ICO.
- Entre los que han solicitado financiación hay un 5% a los que la entidad bancaria se lo ha denegado.
- Un 2% ha solicitado la ayuda directa a autónomos de Lanbide.

#### **Otras ayudas**

- Un 11% ha solicitado el bono social para autónomos
- Un 10% ha solicitado aplazamiento a las cuotas de la Seguridad Social.
- En cuanto al aplazamiento de las cuotas de leasing, tan solo un 2% manifiesta haberlas podido retrasar.

#### **Medidas demandadas**

- Que se mantenga la inversión en obra pública.
- Moratorias en el pago de créditos bancarios.
- Mayor claridad normativa y agilidad administrativa, menos burocracia.
- Mejorar la infraestructura de servicios para el transporte.
- Reducir el requisito de reducción de la actividad para acceder a ayudas, el 75% es excesivo. El que está trabajando un 50% no tiene acceso a ninguna ayuda.
- Más ayudas a autónomos, con exención del pago de la cuota a la Seguridad Social.
- Ayudas a fondo perdido.
- Más bonos tecnológicos.

#### **CONCLUSIONES**

La reducción media de actividad es de un 51%. Se reduce el porcentaje de empresas que reducen su actividad un 100% y también las que trabajan con cierta normalidad, aumentando el porcentaje de empresa que trabajan con fuertes reducciones de actividad, el 57% entre un 50 y un 95%.

Entre las empresas de transporte que más acusan la reducción, prácticamente paradas, están las relacionadas con la automoción, construcción, especialidades, mobiliario, mudanzas, mercancías peligrosas, especiales y residuos

Al igual que en la encuesta anterior, los que mejor mantienen la normalidad son los transportes relacionados con la alimentación tanto animal como humana, papeleras y mensajería.

Hay un alto grado de coincidencia en los problemas detectados: falta de servicios, falta de EPIs, falta de retornos, tiempos de espera prolongados y además inseguridad jurídica.