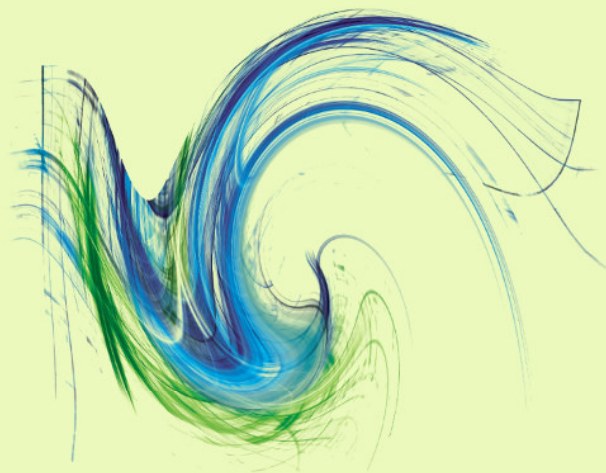


# Observatorio de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados

**Diciembre 2012**

**(Datos desde 1T-1999 a 3T-2012)**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE  
TERRESTRE



## ÍNDICE

1.- Introducción.....	2
2.- Análisis de la actividad del transporte por carretera en vehículos pesados. ....	3
2.1.- Servicio público.....	3
2.2.- Servicio privado. ....	6
3.- Toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados.....	8
3.1.- Toneladas transportadas. ....	10
3.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento. ....	10
3.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	13
3.2.- Toneladas transportadas por tonelada ofertada. ....	18
3.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento. ....	18
3.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	21
4.- Toneladas-kilómetro producidas en el transporte por carretera en vehículos pesados. ....	26
4.1.- Toneladas-kilómetro producidas. ....	28
4.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento. ....	28
4.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	31
4.2.- Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada. ....	36
4.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento. ....	36
4.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	39
5.- Kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados. ....	44
5.1.- Kilómetros recorridos en carga. ....	46
5.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento. ....	46
5.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	49
5.2.- Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado. ....	54
5.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento. ....	54
5.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	57
6.- Porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados. ....	62
6.1.- Evolución anual según el tipo de servicio. ....	63
6.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio.....	64

## **1.- Introducción.**

El “Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados” tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de la actividad del transporte de mercancías por carretera.

Los datos de actividad recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Subdirección General de Estudios Económicos y Estadísticas” del Ministerio de Fomento a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). El diseño muestral se basa en un muestreo aleatorio estratificado con el vehículo-semana como unidad de muestreo. Los criterios de estratificación son los siguientes: tipo de servicio, ámbito de la autorización y capacidad de carga. El tamaño de la muestra teórica es de 1.000 vehículos semanales. El objetivo fundamental de la encuesta es investigar las operaciones de transporte realizadas por el vehículo seleccionado en la semana de referencia.

El ámbito de estudio de la actividad son las operaciones de transporte de mercancías con recorrido intermunicipal realizadas por los vehículos pesados españoles autorizados. Los datos de la EPTMC se tratan estadísticamente de la forma adecuada para obtener trimestralmente las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas y los kilómetros recorridos en carga y en vacío.

Los datos de la oferta de transporte y del número de vehículos se han consultado en el “Observatorio del Transporte de Mercancías por Carretera” elaborado por esta Dirección General.

Se estudia la actividad total mediante la evolución trimestral y anual de las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas, los kilómetros recorridos en carga y el porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos. También se analiza la evolución del aprovechamiento de la oferta mediante los ratios toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada; así como la evolución de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado. Se analiza la evolución de la actividad mediante un índice cuya base (100) se ha fijado en el primer trimestre de 1999. Los resultados permiten el seguimiento de la evolución de la actividad del sector por trimestres naturales para el total y según el tipo de servicio y desplazamiento.

## **2.- Análisis de la actividad del transporte por carretera en vehículos pesados.**

### **2.1.- Servicio público.**

La actividad en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados ha crecido del año 1999 al 2011 un 59,8% en las toneladas transportadas, un 61,6% en las toneladas-kilómetro producidas y un 59,4% en los kilómetros recorridos en carga. Al ser el incremento en toneladas-kilómetro producidas ligeramente superior al de las toneladas transportadas nos indica que la distancia media de transporte en carga ha aumentado ligeramente. El incremento en toneladas-kilómetro producidas es ligeramente superior al de los kilómetros recorridos en carga lo que nos indica que la carga media de transporte ha aumentado ligeramente.

Hasta el año 2007 la actividad había crecido un 124,6% en las toneladas transportadas, un 96,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un 93,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2008 la actividad decreció respecto a 2007 un -9,4% en las toneladas transportadas, un -5,2% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,8% en los kilómetros recorridos en carga. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso respecto al mismo trimestre de 2007 del -20,4% en las toneladas transportadas, un -12,7% en las toneladas-kilómetro producidas y un -14,7% en los kilómetros recorridos en carga. Esta bajada de actividad se notó mucho en el transporte interior y poco en el transporte internacional, y tuvo especial incidencia en el transporte intrarregional debido al descenso del transporte de ciertos productos, especialmente los materiales de construcción, que mayoritariamente se transportan a corta distancia.

En 2009 la actividad disminuyó respecto a 2008 un -14,8% en las toneladas transportadas, un -12,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -11,0% en los kilómetros recorridos en carga. En el segundo trimestre cambió la tendencia descendente de 2008, en el transporte internacional no se manifestó hasta el último trimestre.

En 2010 la actividad disminuyó respecto a 2009 un -5,8% en las toneladas transportadas, un -0,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -0,6% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2011 la actividad disminuyó respecto a 2010 un -2,1% en las toneladas transportadas, un -1,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -1,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En los tres primeros trimestres de 2012 las variaciones de la actividad respecto a los mismos trimestres de 2011 fueron en el transporte público de un -12,2% en las toneladas transportadas, de un -1,1% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -0,3% en los kilómetros recorridos en carga. En el tercer trimestre de 2012 disminuyó respecto al trimestre anterior acorde al comportamiento

estacional normal. Las variaciones de la actividad en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público de un -12,1% en las toneladas transportadas, de un -5,8% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -7,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En resumen, la actividad creció desde 1999 a 2007 tanto en las toneladas transportadas, como en las toneladas-kilómetro producidas y en los kilómetros recorridos en carga. En 2008 se produjo una fortísima caída de la actividad en cualquiera de las tres magnitudes. Desde 2009 las toneladas transportadas han estado disminuyendo salvo en el transporte internacional en el que han aumentado, esta disminución ha sido más acusada en el transporte intrarregional. Desde 2009 tanto las toneladas-kilómetro producidas como los kilómetros recorridos en carga se han mantenido prácticamente constantes salvo en el transporte internacional en el que han crecido y en el transporte intrarregional en el que han disminuido. En el segundo y tercer trimestre de 2012 se vislumbra un cambio de tendencia en las toneladas-kilómetro producidas y los kilómetros recorridos en carga, de mantenerse constantes desde 2009 están pasando a disminuir.

**El aprovechamiento de la oferta en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados** ha variado del año 1999 a 2011 un -5,0% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -3,9% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -2,7% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había crecido un 27,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 11,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 13,1% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio público había aumentado de 1999 a 2007.

En 2008 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2007 un -16,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -12,3% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -12,9% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso respecto al mismo trimestre de 2007 del -22,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -15,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -17,8% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. Este descenso del aprovechamiento de la oferta ya se produjo, aunque en menor medida, en el último trimestre de 2007. Esta bajada de actividad se notó mucho en el transporte interior y poco en el transporte internacional, y tuvo especial incidencia en el transporte intrarregional debido al descenso del transporte de ciertos productos, especialmente los materiales de construcción, que mayoritariamente se transportan a corta distancia.

En 2009 el aprovechamiento de la oferta disminuyó respecto a 2008 un -13,3% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -10,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada

ofertada y un -10,0% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En el segundo trimestre cambió la tendencia descendente del período anterior, en el transporte internacional no se manifestó hasta el último trimestre.

En 2010 el aprovechamiento de la oferta disminuyó respecto a 2009 un -2,0% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, aumentó un 4,0% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 3,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2011 el aprovechamiento de la oferta aumentó respecto a 2010 un 4,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 5,9% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 6,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En los tres primeros trimestres de 2012 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a los mismos trimestres de 2011 fueron en el transporte público de un -11,9% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -0,7% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 0,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En el tercer trimestre de 2012 disminuyó respecto al trimestre anterior acorde al comportamiento estacional normal. Las variaciones del aprovechamiento de la oferta en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público de un -8,3% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -1,8% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -2,6% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En resumen, el aprovechamiento de la oferta creció desde 1999 a 2006 en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, y ligeramente de 1999 a 2007 en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En 2007 y 2008 se produjo una fuerte caída del aprovechamiento de la oferta en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, y también en 2007 en las otras dos magnitudes. Desde 2009 las toneladas transportadas por tonelada ofertada se han mantenido sensiblemente constantes salvo en el transporte internacional en el que han aumentado. Desde 2009 tanto las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada como los kilómetros recorridos en carga por vehículo han aumentado y especialmente en el transporte internacional, lo cual se debe a la disminución de la oferta.

**El porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados de servicio público** aumentó en 2005 y 2006, después disminuyó ligeramente en 2007 y 2008, volviendo a incrementarse en 2009. En 2010, 2011 y los tres primeros trimestres de 2012 disminuyó bastante, especialmente en 2010 y 2012.

## 2.2.- Servicio privado.

**La actividad en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados** ha variado del año 1999 al 2011 un -16,8% en las toneladas transportadas, un -27,0% en las toneladas-kilómetro producidas y un -19,0% en los kilómetros recorridos en carga. Al ser menor el incremento en toneladas-kilómetro producidas que en toneladas nos indica que la distancia media de transporte en carga ha disminuido. Al ser menor el incremento en toneladas-kilómetro producidas que en kilómetros recorridos en carga nos indica que la carga media de transporte ha disminuido.

Hasta el año 2007 la actividad había crecido un 67,3% en las toneladas transportadas, un 26,9% en las toneladas-kilómetro producidas y un 23,1% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2008 la actividad decreció respecto a 2007 un -18,9% en las toneladas transportadas, un -16,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un -11,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2009 la actividad disminuyó respecto a 2008 un -25,1% en las toneladas transportadas, un -19,5% en las toneladas-kilómetro producidas y un -15,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2010 la actividad decreció respecto a 2009 un -10,4% en las toneladas transportadas, un -7,4% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2011 la actividad decreció respecto a 2010 un -8,6% en las toneladas transportadas, un -7,6% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,6% en los kilómetros recorridos en carga.

En los tres primeros trimestres de 2012 la variación de la actividad respecto a los mismos trimestres de 2011 fue en el transporte privado de un -18,8% en las toneladas transportadas, de un -12,1% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -7,1% en los kilómetros recorridos en carga. En el tercer trimestre de 2012 la actividad varió en el transporte privado respecto al mismo trimestre del año anterior un -12,1% en las toneladas transportadas, de un -8,8% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -3,2% en los kilómetros recorridos en carga.

**El aprovechamiento de la oferta** ha variado del año 1999 a 2011 un -24,7% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -33,9% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -24,3% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había variado un 19,1% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -9,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -7,7% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia,



la actividad media por vehículo pesado de servicio privado había disminuido de 1999 a 2007 a pesar de aumentar las toneladas transportadas por tonelada ofertada.

En 2008 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2007 un -11,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -8,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -4,5% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2009 el aprovechamiento de la oferta disminuyó respecto a 2008 un -21,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -15,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -12,2% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2010 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2009 un -3,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, no varió en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y aumentó 1,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2011 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2010 un -6,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -5,4 en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -3,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En los tres primeros trimestres de 2012 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a los mismos trimestres de 2011 fue en el transporte privado de un -10,5% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -3,1% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 1,8% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En el tercer trimestre de 2012 el aprovechamiento de la oferta varió en el transporte privado respecto al mismo trimestre del año anterior un -6,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -2,7% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 2,7% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

**El porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados de servicio privado** se incrementó de 2002 a 2005. En los años siguientes disminuyó, salvo en 2009 que aumentó ligeramente.

### **3.- Toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados.**

**Las toneladas transportadas por los vehículos pesados de servicio público** han crecido un 59,8% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 habían crecido un 124,6% con crecimientos anuales grandes, variando del 5,9% en 2003 al 14,2% en 2004. En 2008 decrecieron un -9,4% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -10,9%, en el transporte interregional decrecieron un -7,6% y en el transporte internacional crecieron un 5,3%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -20,4% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -14,8% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -16,1%, en el transporte interregional de un -12,2% y en el transporte internacional de un -10,6%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua de los dos años anteriores. En 2010 disminuyeron un -5,8% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -9,5%, en el transporte interregional se incrementaron un 1,3% y en el transporte internacional subieron un 6,6%. En 2011 disminuyeron un -2,1% respecto a 2010, en el transporte intrarregional descendieron un -1,9%, en el transporte interregional bajaron un -3,5% y en el transporte internacional subieron un 2,4%. En los tres primeros trimestres de 2012 disminuyeron un -12,2% respecto a los mismos trimestres de 2011, en el transporte intrarregional descendieron un -16,9%, en el transporte interregional bajaron un -3,7% y en el transporte internacional subieron un 0,8%. En el tercer trimestre de 2012 disminuyeron respecto al trimestre anterior acorde al comportamiento estacional normal. La variación en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fue en el transporte público del -12,1%, en el transporte intrarregional del -15,5%, en el transporte interregional del -5,2% y en el transporte internacional del -6,1%.

**El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio público**, en cuanto a toneladas transportadas por tonelada ofertada, decreció un -5,0% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 había crecido un 27,2% con variaciones anuales entre el -0,5% de 2003 y el 6,5% de 2004. En 2008 decreció un -16,2% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -17,6%, en el transporte interregional decreció un -14,5% y en el transporte internacional bajó un -2,6%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -22,8% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -13,3% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -14,6%, en el transporte interregional de un -10,6% y en el transporte internacional de un -8,9%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua de los dos años anteriores. En 2010 disminuyó un -2,0% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendió un -5,8%, en el transporte interregional se incrementó un 5,5% y en el transporte internacional subió un 11,0%. En 2011 aumentó un 4,8% respecto a 2010, en el transporte intrarregional varió un 4,9%, en el transporte interregional creció un 3,3% y en el transporte internacional subió un 9,5%. En los tres primeros trimestres de 2012 disminuyó un -11,9% respecto a

los mismos trimestres de 2011, en el transporte intrarregional descendió un -16,6%, en el transporte interregional bajó un -3,4% y en el transporte internacional subió un 1,1%. En el tercer trimestre de 2012 disminuyó respecto al trimestre anterior acorde al comportamiento estacional, aunque con un descenso menor al de un año normal salvo en el transporte internacional en el que fue similar. La variación en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fue en el transporte público del -8,3%, en el transporte intrarregional del -11,9%, en el transporte interregional del -1,1% y en el transporte internacional del -2,1%.

**Las toneladas transportadas por los vehículos pesados de servicio privado** decrecieron un -16,8% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 habían crecido un 67,3% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -1,3%. En 2008 decrecieron un -18,9% respecto a 2007, en 2009 disminuyeron un -25,1% respecto a 2008, en 2010 disminuyeron un -10,4% respecto a 2009 y en 2011 disminuyeron un -8,6% respecto a 2010. En los tres primeros trimestres de 2012 disminuyeron un -18,8% respecto a los mismos trimestres de 2011. En el tercer trimestre de 2012 variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un -12,1%.

**El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio privado**, en cuanto a toneladas transportadas por tonelada ofertada, decreció un -24,7% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 había crecido un 19,1% con algunas variaciones anuales negativas. En 2008 decreció un -11,4% respecto a 2007, en 2009 disminuyó un -21,2% respecto a 2008, en 2010 disminuyó un -3,2% respecto a 2009 y en 2011 disminuyó un -6,4% respecto a 2010. En los tres primeros trimestres de 2012 disminuyó un -10,5% respecto a los mismos trimestres de 2011. En el tercer trimestre de 2012 varió respecto al mismo trimestre del año anterior un -6,2%.

**3.1.- Toneladas transportadas.****3.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

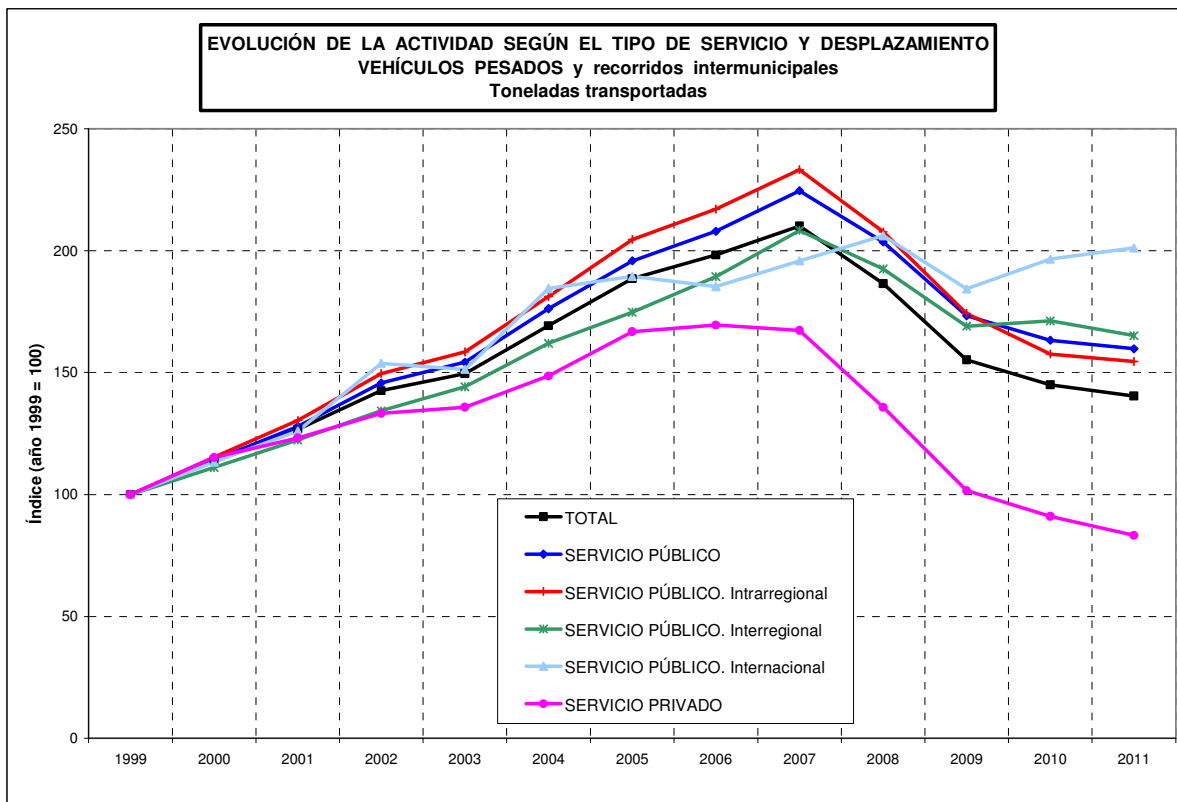
Toneladas transportadas.

Índice base: año 1999 = 100

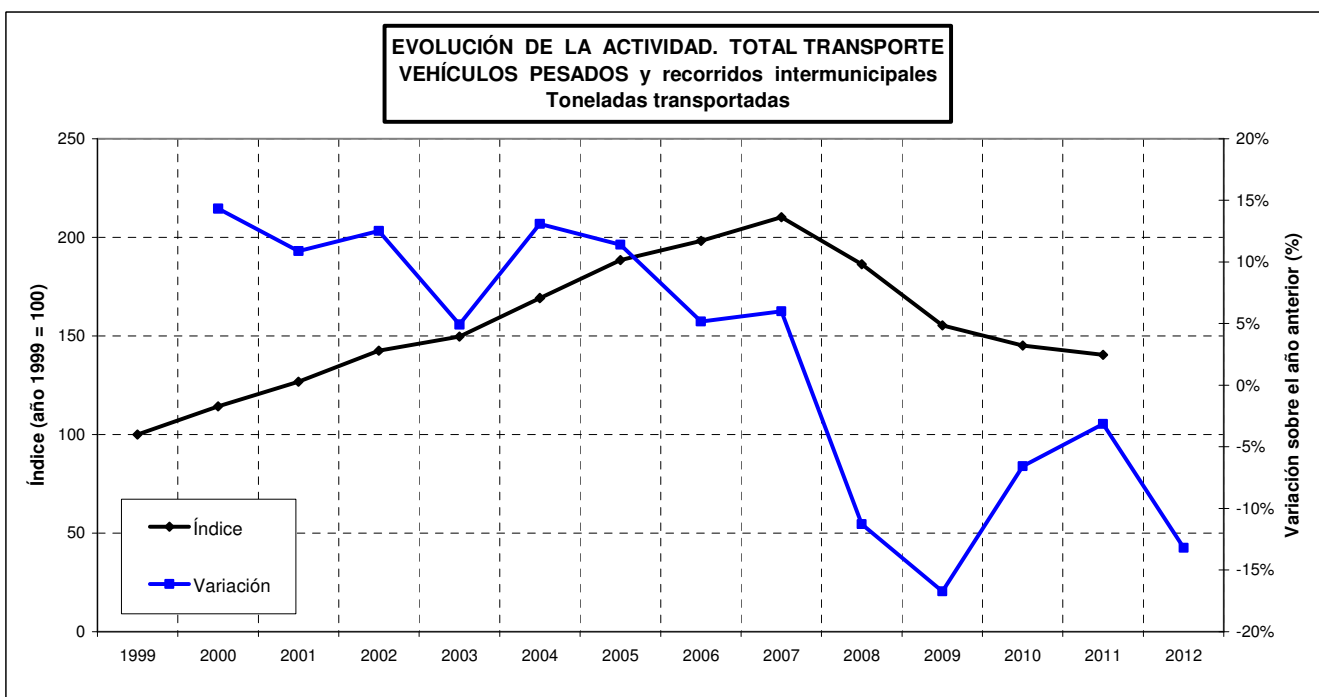
Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0			
2000	114,3	14,3%	114,0	14,0%	115,2	15,2%	111,1	11,1%	113,3	13,3%	115,1	15,1%		
2001	126,7	10,9%	128,0	12,2%	130,3	13,1%	122,3	10,1%	126,1	11,3%	123,2	7,0%		
2002	142,6	12,5%	145,7	13,9%	149,6	14,8%	134,3	9,8%	153,8	22,0%	133,3	8,2%		
2003	149,6	4,9%	154,3	5,9%	158,5	5,9%	144,2	7,3%	151,3	-1,6%	135,8	1,9%		
2004	169,2	13,1%	176,2	14,2%	181,1	14,3%	162,0	12,3%	184,5	21,9%	148,6	9,4%		
2005	188,5	11,4%	195,8	11,2%	204,6	13,0%	174,8	7,9%	189,5	2,7%	166,7	12,2%		
2006	198,2	5,2%	207,9	6,2%	217,0	6,0%	189,3	8,3%	185,3	-2,2%	169,4	1,6%		
2007	210,1	6,0%	224,6	8,0%	233,2	7,5%	208,3	10,0%	195,8	5,7%	167,3	-1,3%		
2008	186,4	-11,3%	203,5	-9,4%	207,7	-10,9%	192,5	-7,6%	206,1	5,3%	135,7	-18,9%		
2009	155,2	-16,7%	173,3	-14,8%	174,2	-16,1%	169,0	-12,2%	184,3	-10,6%	101,6	-25,1%		
2010	145,0	-6,6%	163,2	-5,8%	157,6	-9,5%	171,2	1,3%	196,5	6,6%	91,0	-10,4%		
2011	140,5	-3,1%	159,8	-2,1%	154,5	-1,9%	165,2	-3,5%	201,1	2,4%	83,2	-8,6%		
2012		-13,2%		-12,2%		-16,9%		-3,7%		0,8%		-18,8%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

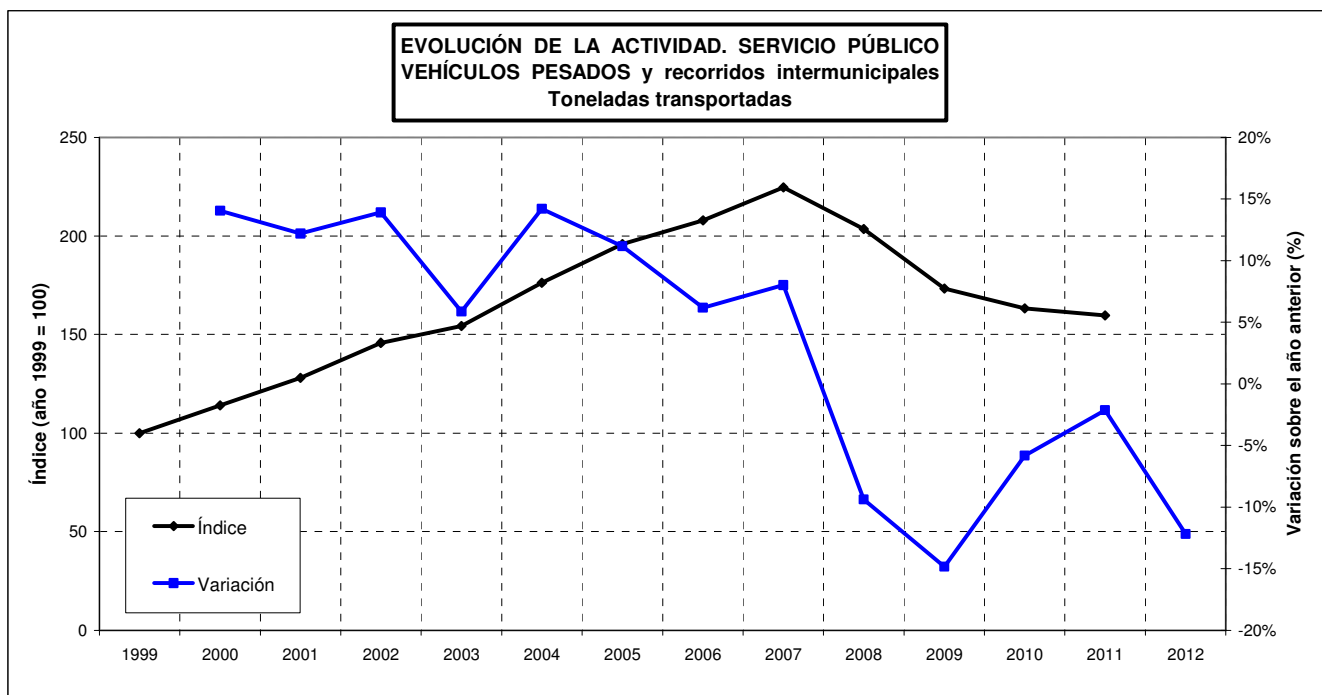


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



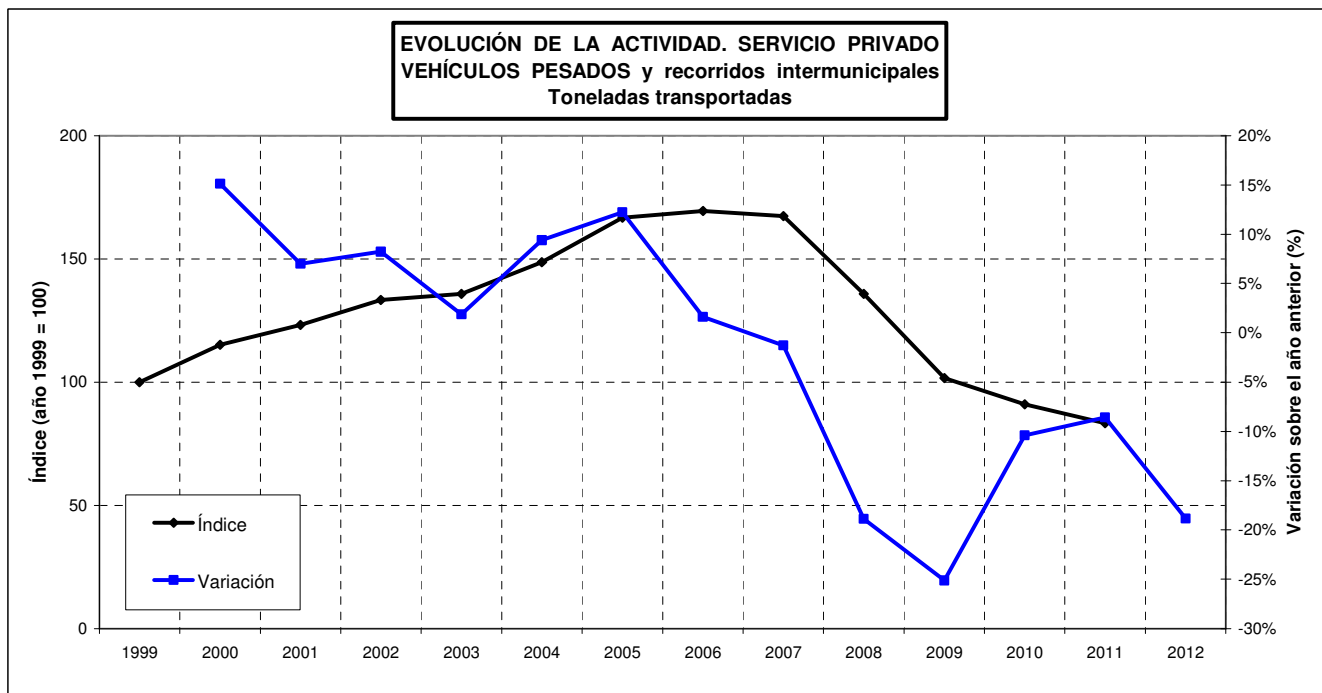
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

**3.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	109,8		109,7		111,6		105,0		110,8		110,1		110,1	
	3T	104,1		105,5		111,5		96,1		81,7		100,1		100,1	
	4T	109,9		111,6		115,8		104,4		98,7		104,9		104,9	
2000	1T	119,4	19,4%	119,0	19,0%	123,2	23,2%	110,3	10,3%	113,1	13,1%	120,6	20,6%	120,6	20,6%
	2T	131,1	19,4%	132,1	20,4%	137,8	23,4%	121,1	15,3%	120,0	8,3%	128,2	16,5%	128,2	16,5%
	3T	116,0	11,4%	116,8	10,7%	121,4	8,9%	112,5	17,0%	83,0	1,7%	113,9	13,8%	113,9	13,8%
	4T	118,0	7,3%	118,9	6,5%	123,4	6,5%	106,8	2,4%	126,9	28,6%	115,1	9,7%	115,1	9,7%
2001	1T	128,1	7,2%	128,9	8,3%	133,1	8,0%	118,3	7,2%	132,2	16,9%	125,8	4,3%	125,8	4,3%
	2T	139,9	6,7%	142,3	7,8%	147,5	7,0%	131,4	8,5%	136,3	13,5%	132,9	3,7%	132,9	3,7%
	3T	131,0	12,9%	131,4	12,6%	140,0	15,3%	118,2	5,1%	96,3	16,0%	129,9	14,1%	129,9	14,1%
	4T	138,2	17,1%	143,6	20,7%	151,4	22,7%	128,1	19,9%	128,6	1,3%	122,7	6,5%	122,7	6,5%
2002	1T	150,5	17,5%	152,2	18,1%	160,9	20,9%	131,8	11,4%	152,7	15,5%	145,7	15,8%	145,7	15,8%
	2T	153,1	9,4%	157,4	10,6%	163,8	11,1%	142,0	8,1%	160,0	17,4%	140,5	5,7%	140,5	5,7%
	3T	148,2	13,1%	155,2	18,1%	165,6	18,3%	134,3	13,6%	137,4	42,7%	127,8	-1,6%	127,8	-1,6%
	4T	152,6	10,5%	157,2	9,5%	166,5	9,9%	136,6	6,6%	151,7	18,0%	139,4	13,6%	139,4	13,6%
2003	1T	158,4	5,2%	164,7	8,2%	173,3	7,7%	145,6	10,5%	159,7	4,6%	140,3	-3,7%	140,3	-3,7%
	2T	164,0	7,2%	170,1	8,1%	179,5	9,6%	152,8	7,6%	146,7	-8,3%	146,6	4,3%	146,6	4,3%
	3T	154,4	4,2%	158,0	1,8%	168,7	1,9%	137,2	2,2%	135,4	-1,4%	144,1	12,7%	144,1	12,7%
	4T	157,2	3,0%	165,7	5,4%	174,1	4,6%	149,1	9,1%	150,1	-1,1%	132,7	-4,8%	132,7	-4,8%
2004	1T	172,9	9,1%	182,1	10,6%	185,3	6,9%	169,5	16,4%	208,6	30,6%	146,2	4,2%	146,2	4,2%
	2T	185,9	13,3%	192,7	13,3%	203,5	13,4%	166,8	9,2%	194,9	32,8%	166,5	13,6%	166,5	13,6%
	3T	178,3	15,5%	187,8	18,9%	206,0	22,1%	153,1	11,6%	147,4	8,8%	151,0	4,8%	151,0	4,8%
	4T	180,0	14,5%	189,4	14,3%	200,3	15,1%	167,5	12,3%	170,7	13,8%	153,0	15,3%	153,0	15,3%
2005	1T	184,5	6,7%	189,4	4,0%	202,4	9,3%	158,2	-6,6%	192,8	-7,6%	170,4	16,5%	170,4	16,5%
	2T	215,2	15,7%	222,9	15,7%	241,8	18,8%	182,5	9,4%	203,1	4,2%	193,0	15,9%	193,0	15,9%
	3T	204,6	14,8%	217,3	15,7%	239,0	16,0%	177,8	16,1%	160,2	8,7%	168,2	11,4%	168,2	11,4%
	4T	194,5	8,0%	206,3	8,9%	214,9	7,3%	190,3	13,6%	185,0	8,4%	160,4	4,9%	160,4	4,9%
2006	1T	212,2	15,0%	222,4	17,4%	236,1	16,6%	196,0	23,9%	194,2	0,7%	182,7	7,2%	182,7	7,2%
	2T	219,2	1,8%	230,4	3,4%	246,8	2,0%	197,8	8,4%	201,3	-0,9%	186,9	-3,2%	186,9	-3,2%
	3T	202,0	-1,3%	215,1	-1,0%	237,0	-0,8%	177,6	-0,1%	144,8	-9,6%	164,3	-2,3%	164,3	-2,3%
	4T	206,7	6,3%	219,7	6,5%	232,6	8,2%	196,4	3,2%	184,6	-0,2%	169,3	5,6%	169,3	5,6%
2007	1T	231,2	9,0%	246,3	10,7%	271,8	15,2%	196,2	0,1%	196,2	1,1%	187,8	2,8%	187,8	2,8%
	2T	227,2	3,6%	241,7	4,9%	253,2	2,6%	222,5	12,5%	202,7	0,7%	185,3	-0,9%	185,3	-0,9%
	3T	218,9	8,4%	236,6	10,0%	251,2	6,0%	213,2	20,0%	181,7	25,5%	168,1	2,3%	168,1	2,3%
	4T	213,2	3,1%	234,1	6,5%	247,2	6,3%	212,9	8,4%	185,4	0,4%	153,2	-9,5%	153,2	-9,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

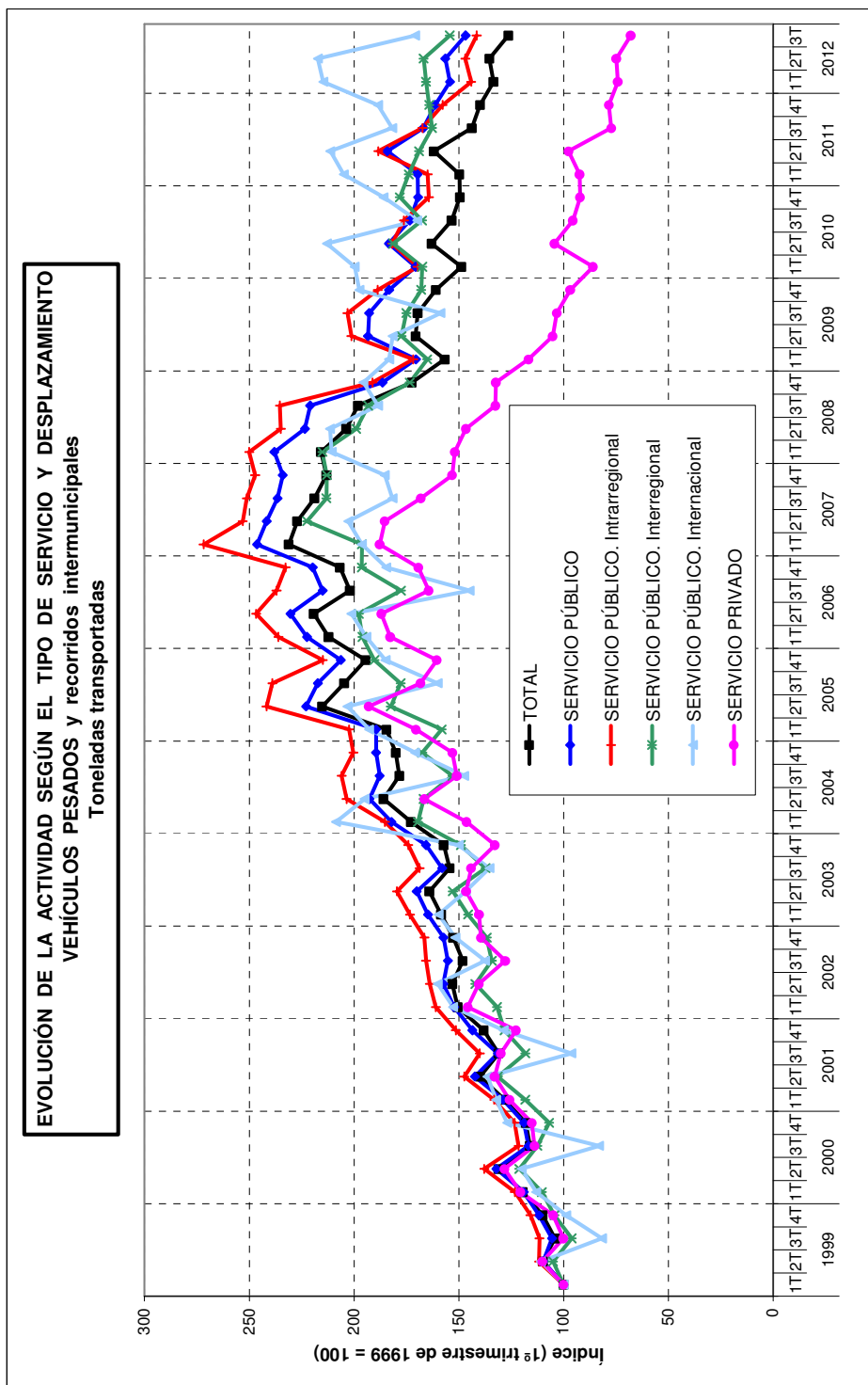
**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**
**Toneladas transportadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

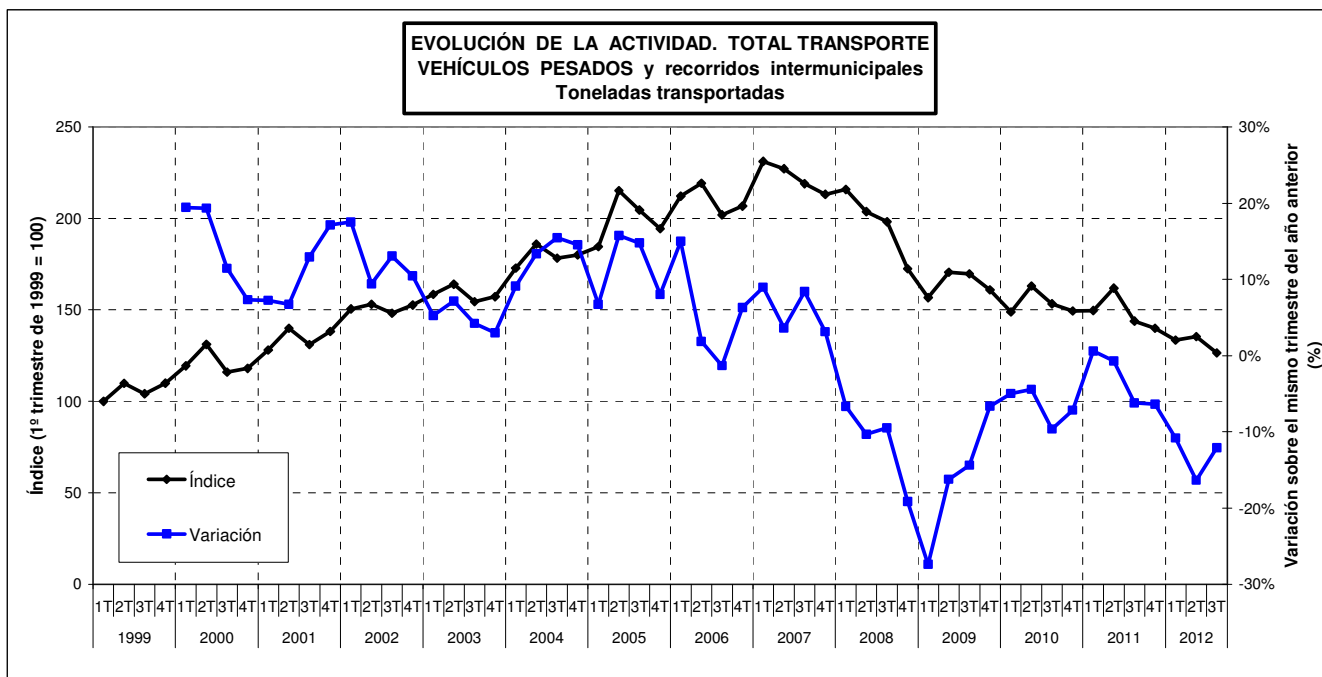
Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
2008	1T	215,8	-6,7%	238,0	-3,4%	250,0	-8,0%	215,1	9,6%	210,7	7,4%	151,9	-19,1%		
	2T	203,7	-10,3%	223,5	-7,5%	235,0	-7,2%	199,0	-10,6%	211,4	4,3%	146,6	-20,9%		
	3T	198,1	-9,5%	220,9	-6,6%	235,4	-6,3%	193,3	-9,3%	188,6	3,8%	132,6	-21,2%		
	4T	172,4	-19,1%	186,4	-20,4%	191,1	-22,7%	173,4	-18,5%	195,5	5,5%	132,3	-13,7%		
2009	1T	156,6	-27,4%	170,5	-28,4%	171,7	-31,3%	165,0	-23,3%	183,3	-13,0%	116,8	-23,2%		
	2T	170,6	-16,2%	193,4	-13,5%	201,2	-14,4%	177,3	-10,9%	181,5	-14,1%	105,1	-28,3%		
	3T	169,7	-14,4%	192,7	-12,8%	203,1	-13,7%	175,1	-9,4%	158,7	-15,8%	103,2	-22,1%		
	4T	161,0	-6,6%	183,3	-1,7%	188,6	-1,3%	167,9	-3,2%	197,5	1,0%	96,7	-26,9%		
2010	1T	148,8	-5,0%	170,7	0,1%	169,6	-1,2%	167,4	1,4%	199,7	8,9%	85,9	-26,4%		
	2T	163,0	-4,4%	183,4	-5,1%	181,8	-9,7%	181,3	2,3%	213,0	17,3%	104,4	-0,7%		
	3T	153,3	-9,6%	173,4	-10,0%	176,2	-13,3%	167,5	-4,3%	169,9	7,0%	95,6	-7,4%		
	4T	149,4	-7,2%	169,4	-7,6%	164,3	-12,9%	178,1	6,1%	186,0	-5,8%	92,1	-4,8%		
2011	1T	149,7	0,6%	169,6	-0,6%	164,8	-2,8%	173,9	3,9%	205,0	2,6%	92,3	7,4%		
	2T	161,9	-0,7%	184,2	0,4%	188,4	3,6%	169,0	-6,8%	211,3	-0,8%	97,6	-6,5%		
	3T	143,8	-6,2%	166,9	-3,7%	167,4	-5,0%	162,8	-2,8%	181,8	7,0%	77,2	-19,2%		
	4T	139,9	-6,4%	161,3	-4,8%	157,8	-4,0%	164,2	-7,8%	188,5	1,4%	78,3	-14,9%		
2012	1T	133,5	-10,8%	154,1	-9,1%	144,1	-12,6%	165,6	-4,8%	214,6	4,7%	74,1	-19,7%		
	2T	135,4	-16,4%	156,4	-15,1%	146,8	-22,1%	166,8	-1,3%	217,4	2,9%	74,8	-23,3%		
	3T	126,4	-12,1%	146,7	-12,1%	141,4	-15,5%	154,3	-5,2%	170,7	-6,1%	67,9	-12,1%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

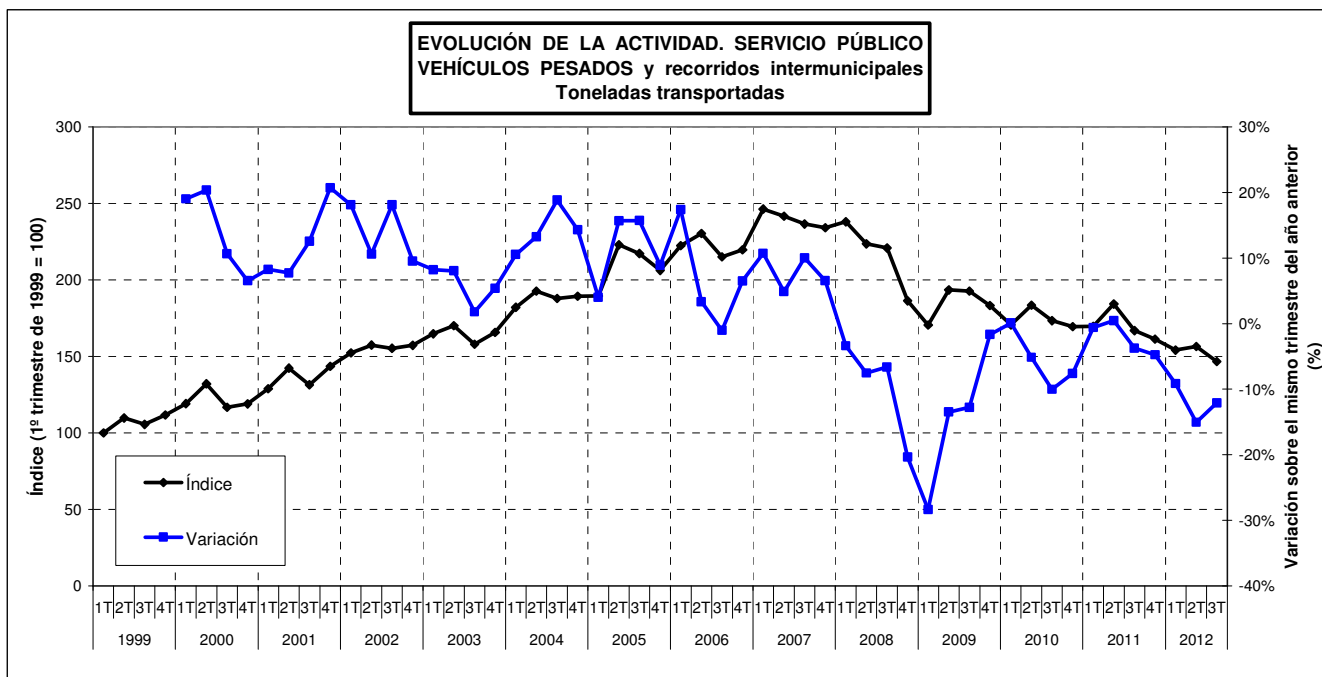




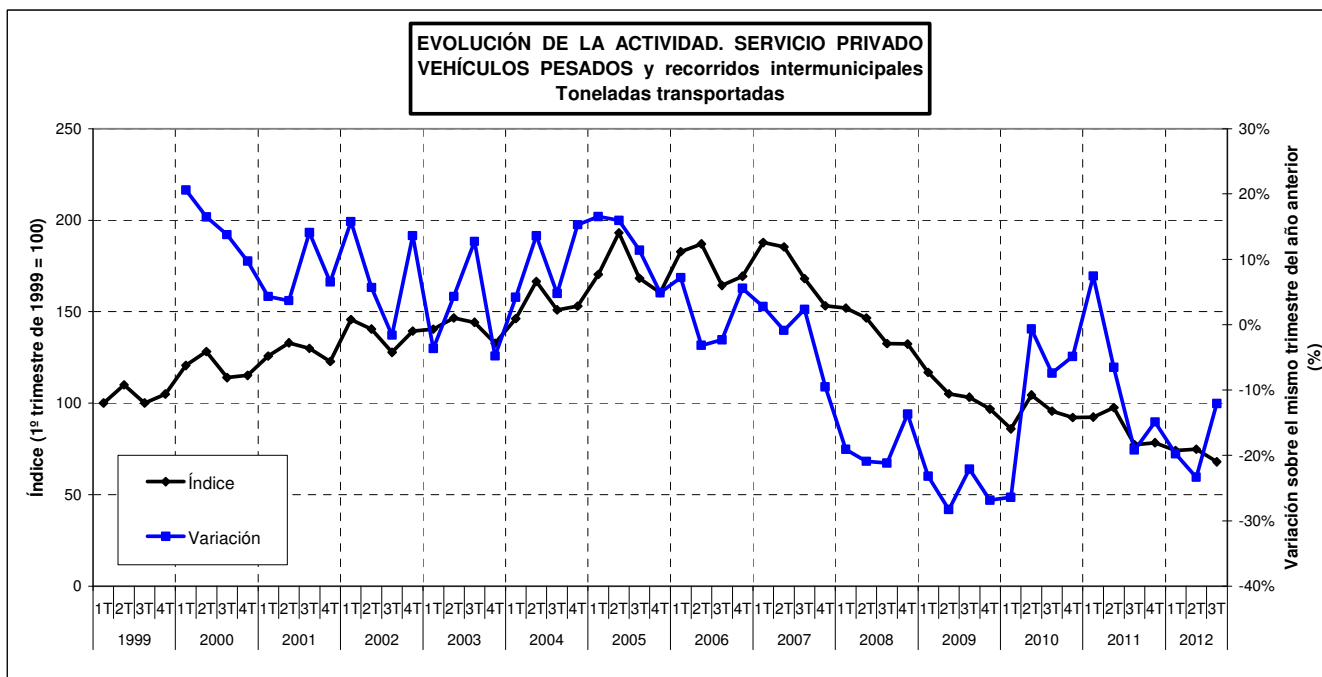
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**3.2.- Toneladas transportadas por tonelada ofertada.****3.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

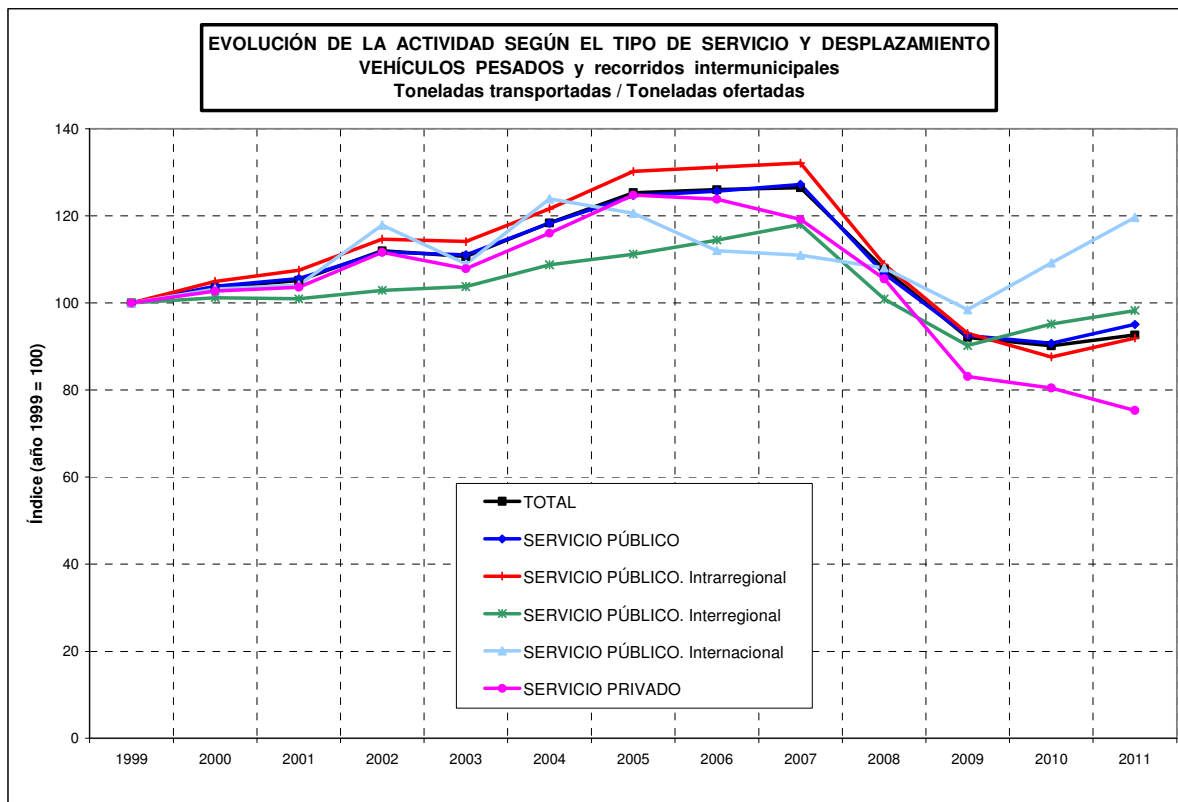
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: año 1999 = 100

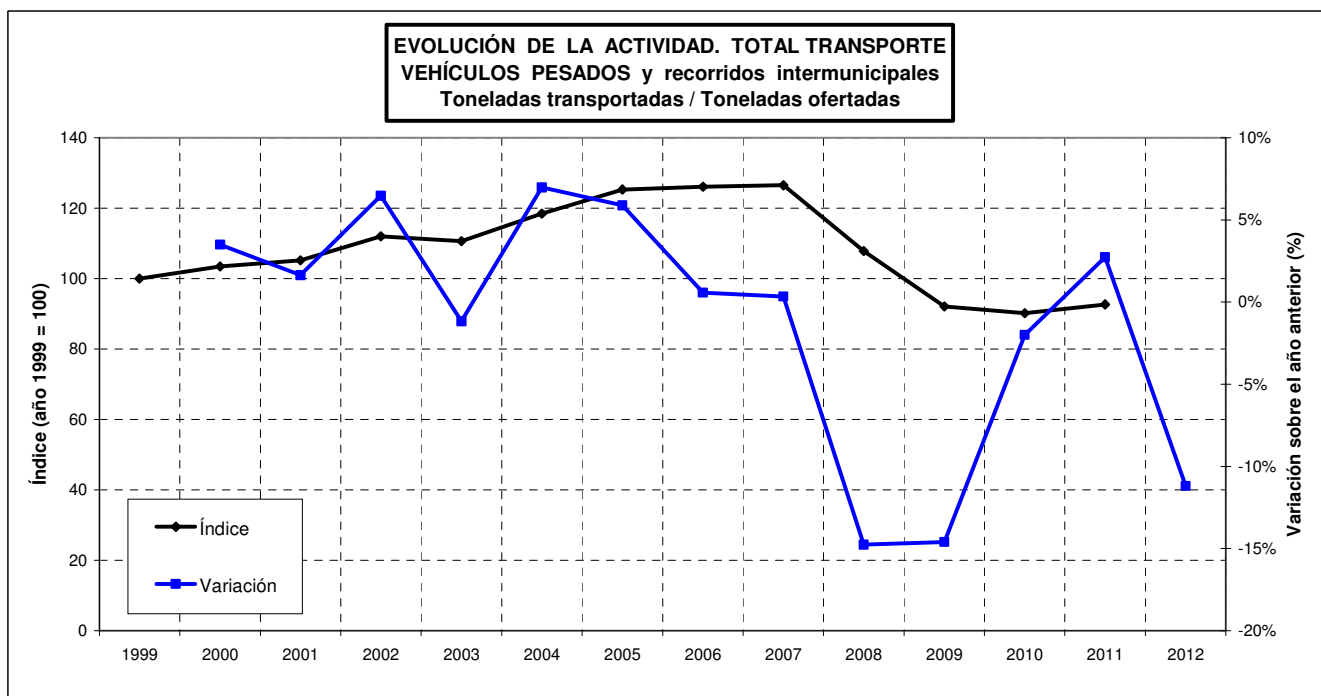
Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	103,5	3,5%	103,8	3,8%	104,9	4,9%	101,2	1,2%	103,1	3,1%	102,7	2,7%	102,7	2,7%
2001	105,2	1,6%	105,6	1,7%	107,5	2,5%	100,9	-0,2%	104,1	0,9%	103,6	0,9%	103,6	0,9%
2002	112,0	6,5%	111,6	5,7%	114,6	6,6%	102,9	1,9%	117,8	13,2%	111,6	7,7%	111,6	7,7%
2003	110,6	-1,2%	111,0	-0,5%	114,1	-0,5%	103,8	0,9%	108,9	-7,6%	107,8	-3,4%	107,8	-3,4%
2004	118,4	7,0%	118,3	6,5%	121,6	6,6%	108,8	4,8%	123,9	13,7%	116,0	7,5%	116,0	7,5%
2005	125,3	5,9%	124,6	5,3%	130,2	7,0%	111,2	2,3%	120,6	-2,7%	124,7	7,6%	124,7	7,6%
2006	126,0	0,6%	125,7	0,8%	131,1	0,7%	114,4	2,9%	112,0	-7,1%	123,8	-0,8%	123,8	-0,8%
2007	126,4	0,3%	127,2	1,2%	132,1	0,7%	118,0	3,1%	110,9	-1,0%	119,1	-3,7%	119,1	-3,7%
2008	107,8	-14,8%	106,7	-16,2%	108,8	-17,6%	100,9	-14,5%	108,0	-2,6%	105,5	-11,4%	105,5	-11,4%
2009	92,0	-14,6%	92,5	-13,3%	93,0	-14,6%	90,2	-10,6%	98,4	-8,9%	83,1	-21,2%	83,1	-21,2%
2010	90,2	-2,0%	90,7	-2,0%	87,6	-5,8%	95,1	5,5%	109,2	11,0%	80,5	-3,2%	80,5	-3,2%
2011	92,6	2,7%	95,0	4,8%	91,9	4,9%	98,2	3,3%	119,6	9,5%	75,3	-6,4%	75,3	-6,4%
2012		-11,2%		-11,9%		-16,6%		-3,4%		1,1%		-10,5%		-10,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

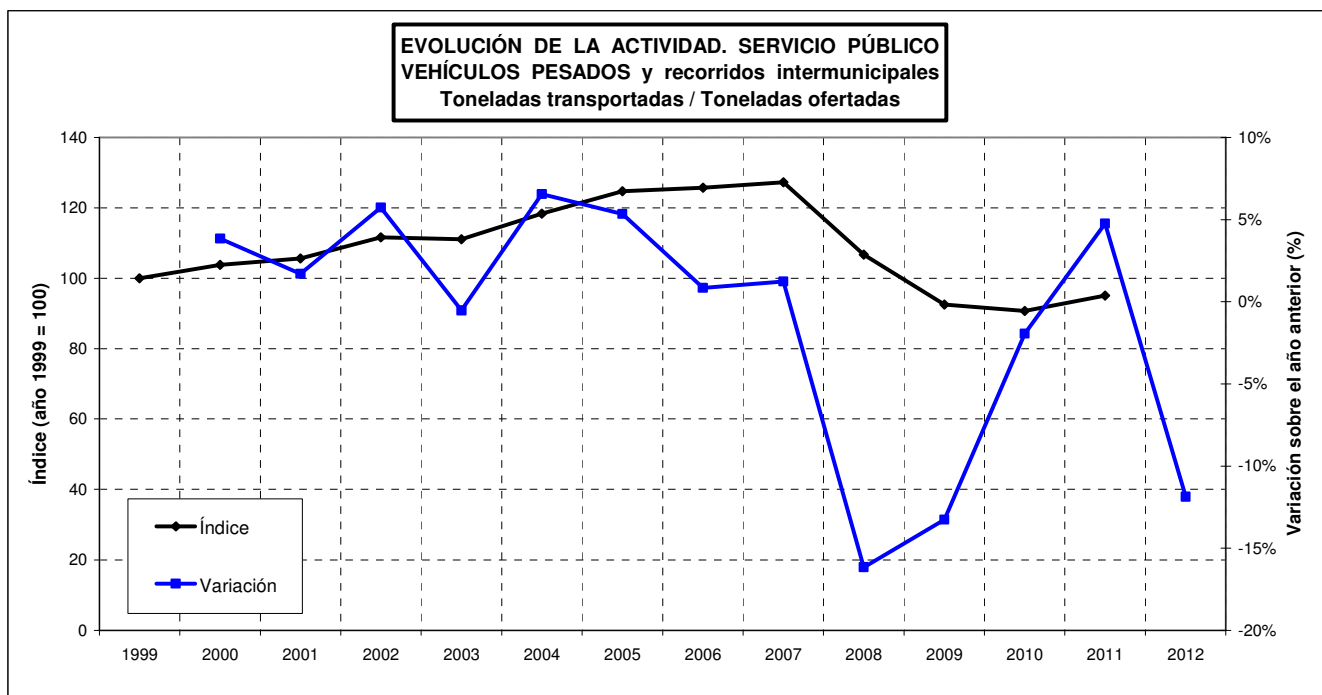


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



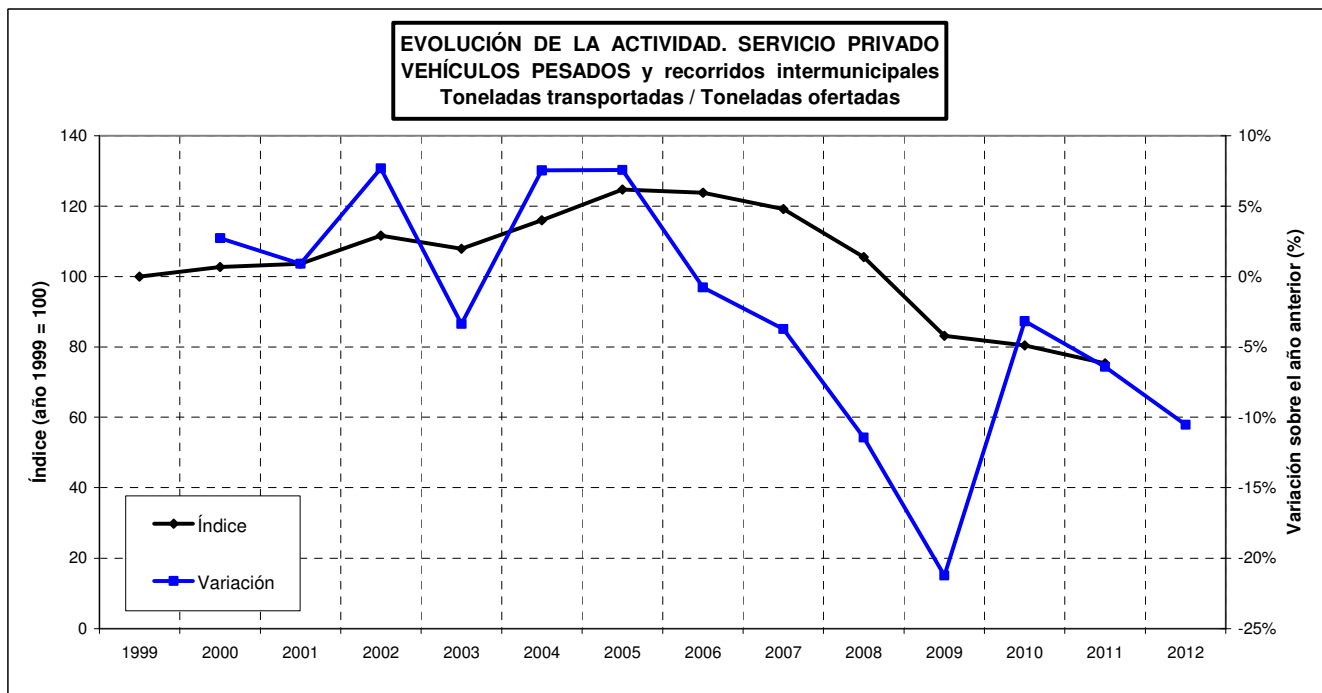
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

**3.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0			
	2T	107,6		106,8		108,7		102,3		107,9		109,8			
	3T	100,3		100,5		106,2		91,5		77,8		99,4			
	4T	102,9		104,5		108,4		97,7		92,4		98,3			
2000	1T	108,4	8,4%	107,8	7,8%	111,6	11,6%	99,9	-0,1%	102,4	2,4%	110,0	10,0%		
	2T	116,5	8,2%	117,0	9,6%	122,1	12,4%	107,3	4,9%	106,4	-1,4%	114,7	4,5%		
	3T	100,5	0,2%	101,5	1,0%	105,6	-0,6%	97,8	6,8%	72,2	-7,2%	97,8	-1,6%		
	4T	100,3	-2,5%	101,7	-2,7%	105,5	-2,7%	91,4	-6,5%	108,5	17,5%	96,6	-1,7%		
2001	1T	106,2	-2,0%	107,2	-0,5%	110,7	-0,8%	98,4	-1,5%	110,0	7,4%	103,4	-6,0%		
	2T	113,0	-3,0%	114,8	-1,9%	118,9	-2,6%	106,0	-1,2%	109,9	3,3%	107,9	-6,0%		
	3T	104,2	3,7%	102,9	1,4%	109,6	3,8%	92,6	-5,3%	75,4	4,4%	107,5	9,9%		
	4T	108,8	8,4%	110,1	8,3%	116,2	10,1%	98,3	7,6%	98,6	-9,1%	103,1	6,7%		
2002	1T	116,6	9,8%	114,0	6,3%	120,5	8,8%	98,6	0,3%	114,3	4,0%	123,4	19,2%		
	2T	117,0	3,5%	116,1	1,2%	120,8	1,6%	104,8	-1,1%	118,0	7,3%	117,8	9,2%		
	3T	112,3	7,8%	114,6	11,4%	122,3	11,6%	99,2	7,2%	101,5	34,7%	103,5	-3,7%		
	4T	114,2	5,0%	115,1	4,5%	121,8	4,9%	100,0	1,7%	111,0	12,5%	110,4	7,1%		
2003	1T	116,3	-0,3%	118,2	3,7%	124,4	3,3%	104,5	5,9%	114,6	0,3%	109,0	-11,6%		
	2T	118,2	1,0%	119,6	3,0%	126,1	4,4%	107,4	2,5%	103,1	-12,6%	112,5	-4,5%		
	3T	109,6	-2,4%	108,3	-5,6%	115,6	-5,5%	94,0	-5,2%	92,8	-8,5%	112,3	8,5%		
	4T	110,7	-3,0%	111,6	-3,0%	117,3	-3,7%	100,4	0,5%	101,1	-8,9%	105,3	-4,7%		
2004	1T	119,5	2,7%	119,7	1,2%	121,7	-2,1%	111,4	6,6%	137,0	19,5%	115,7	6,2%		
	2T	127,2	7,6%	125,5	4,9%	132,5	5,1%	108,6	1,1%	126,9	23,1%	130,0	15,5%		
	3T	119,8	9,2%	120,7	11,5%	132,4	14,5%	98,4	4,6%	94,8	2,1%	113,9	1,5%		
	4T	120,0	8,4%	121,4	8,8%	128,4	9,5%	107,4	6,9%	109,5	8,3%	113,0	7,3%		
2005	1T	120,9	1,2%	119,5	-0,2%	127,7	4,9%	99,8	-10,4%	121,6	-11,3%	123,6	6,7%		
	2T	139,5	9,7%	138,4	10,3%	150,2	13,3%	113,3	4,3%	126,1	-0,6%	140,3	8,0%		
	3T	131,1	9,5%	131,9	9,2%	145,0	9,5%	107,9	9,7%	97,2	2,6%	124,8	9,5%		
	4T	123,3	2,8%	123,5	1,7%	128,7	0,2%	113,9	6,1%	110,8	1,2%	119,1	5,4%		
2006	1T	132,5	9,6%	130,6	9,3%	138,6	8,6%	115,1	15,3%	114,0	-6,2%	135,2	9,4%		
	2T	135,7	-2,7%	134,4	-2,9%	144,0	-4,1%	115,4	1,8%	117,4	-6,9%	136,2	-2,9%		
	3T	124,2	-5,3%	125,5	-4,8%	138,3	-4,7%	103,7	-3,9%	84,5	-13,1%	116,3	-6,8%		
	4T	125,6	1,8%	127,1	3,0%	134,6	4,6%	113,6	-0,2%	106,8	-3,5%	117,3	-1,6%		
2007	1T	138,1	4,2%	139,9	7,1%	154,4	11,4%	111,5	-3,1%	111,5	-2,2%	128,2	-5,2%		
	2T	133,3	-1,8%	134,6	0,2%	141,0	-2,0%	123,9	7,4%	112,9	-3,8%	125,1	-8,1%		
	3T	126,6	2,0%	127,4	1,6%	135,3	-2,1%	114,8	10,8%	97,9	15,8%	118,6	2,0%		
	4T	122,0	-2,9%	122,8	-3,4%	129,7	-3,6%	111,7	-1,7%	97,3	-9,0%	112,5	-4,0%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

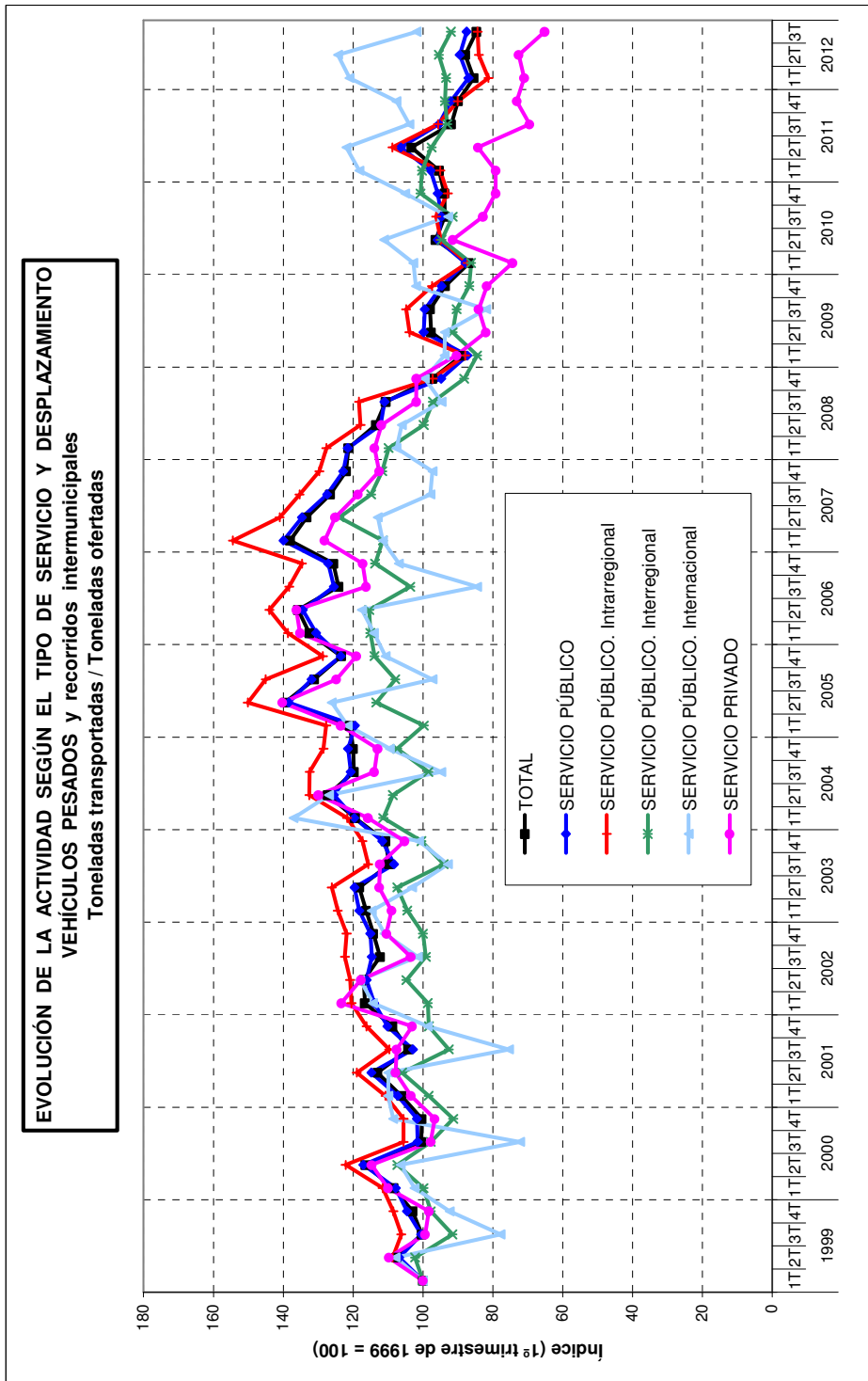
**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**
**Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

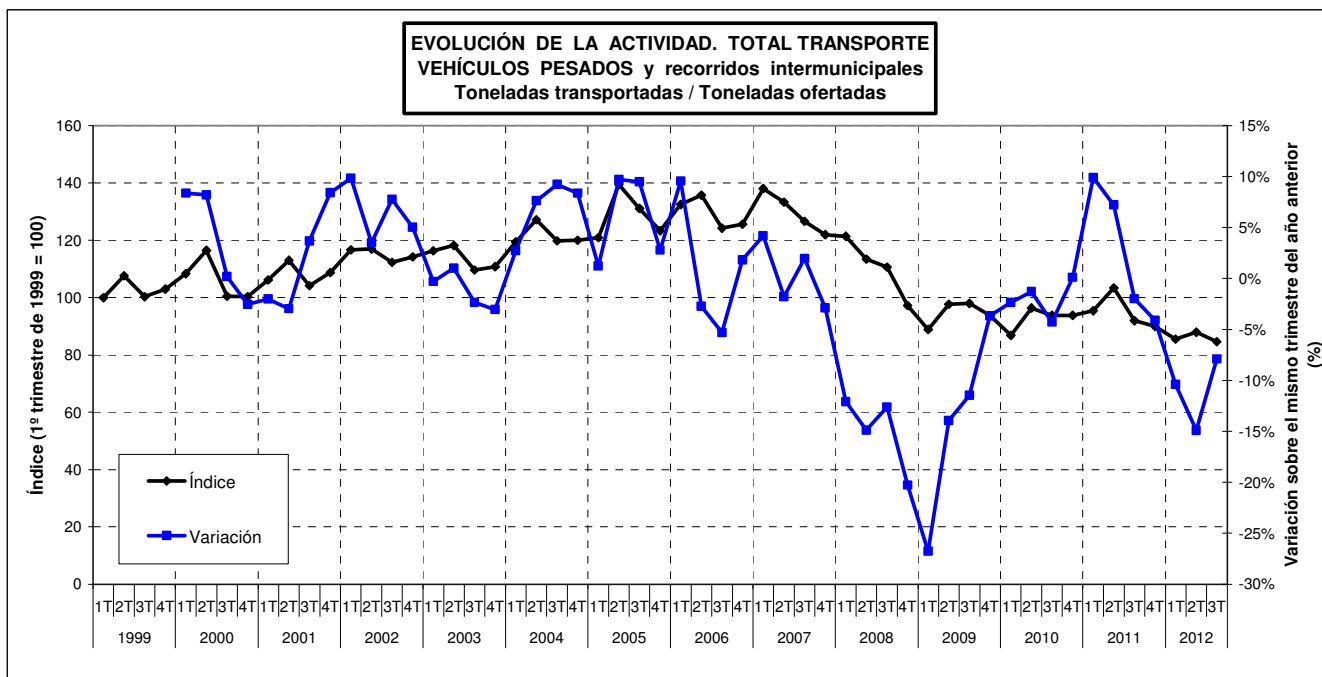
Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
2008	1T	121,4	-12,1%	121,5	-13,2%	127,7	-17,3%	109,8	-1,5%	107,6	-3,5%	113,9	-11,2%		
	2T	113,5	-14,9%	112,1	-16,7%	117,9	-16,4%	99,8	-19,5%	106,1	-6,1%	111,9	-10,6%		
	3T	110,6	-12,6%	111,0	-12,9%	118,3	-12,6%	97,1	-15,5%	94,7	-3,2%	101,9	-14,1%		
	4T	97,3	-20,3%	94,8	-22,8%	97,2	-25,1%	88,2	-21,1%	99,4	2,2%	101,8	-9,5%		
2009	1T	88,9	-26,8%	87,3	-28,2%	87,9	-31,2%	84,5	-23,1%	93,8	-12,8%	90,3	-20,7%		
	2T	97,6	-13,9%	99,8	-11,0%	103,9	-11,9%	91,5	-8,3%	93,7	-11,7%	82,0	-26,7%		
	3T	98,0	-11,5%	99,5	-10,4%	104,8	-11,3%	90,4	-6,9%	81,9	-13,5%	84,1	-17,5%		
	4T	93,7	-3,7%	94,7	-0,1%	97,4	0,2%	86,7	-1,7%	102,0	2,6%	81,7	-19,8%		
2010	1T	86,8	-2,4%	87,8	0,7%	87,3	-0,7%	86,2	2,0%	102,8	9,6%	74,4	-17,7%		
	2T	96,4	-1,3%	95,7	-4,1%	94,9	-8,6%	94,6	3,4%	111,2	18,6%	91,4	11,5%		
	3T	93,8	-4,3%	94,7	-4,8%	96,2	-8,2%	91,5	1,3%	92,8	13,2%	82,8	-1,5%		
	4T	93,8	0,1%	95,7	1,1%	92,9	-4,7%	100,7	16,1%	105,1	3,1%	79,2	-3,1%		
2011	1T	95,4	9,9%	97,8	11,4%	95,0	8,9%	100,3	16,4%	118,2	15,0%	79,2	6,5%		
	2T	103,3	7,2%	106,3	11,0%	108,7	14,6%	97,5	3,0%	121,9	9,7%	84,2	-7,9%		
	3T	91,9	-2,0%	95,4	0,8%	95,7	-0,5%	93,1	1,7%	103,9	12,1%	69,5	-16,1%		
	4T	90,0	-4,1%	92,0	-3,9%	90,0	-3,1%	93,7	-7,0%	107,5	2,3%	73,1	-7,6%		
2012	1T	85,5	-10,4%	86,9	-11,1%	81,3	-14,5%	93,4	-6,8%	121,1	2,4%	71,0	-10,4%		
	2T	87,9	-14,9%	89,5	-15,8%	84,0	-22,7%	95,4	-2,1%	124,4	2,0%	72,6	-13,8%		
	3T	84,6	-7,9%	87,5	-8,3%	84,3	-11,9%	92,0	-1,1%	101,8	-2,1%	65,2	-6,2%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

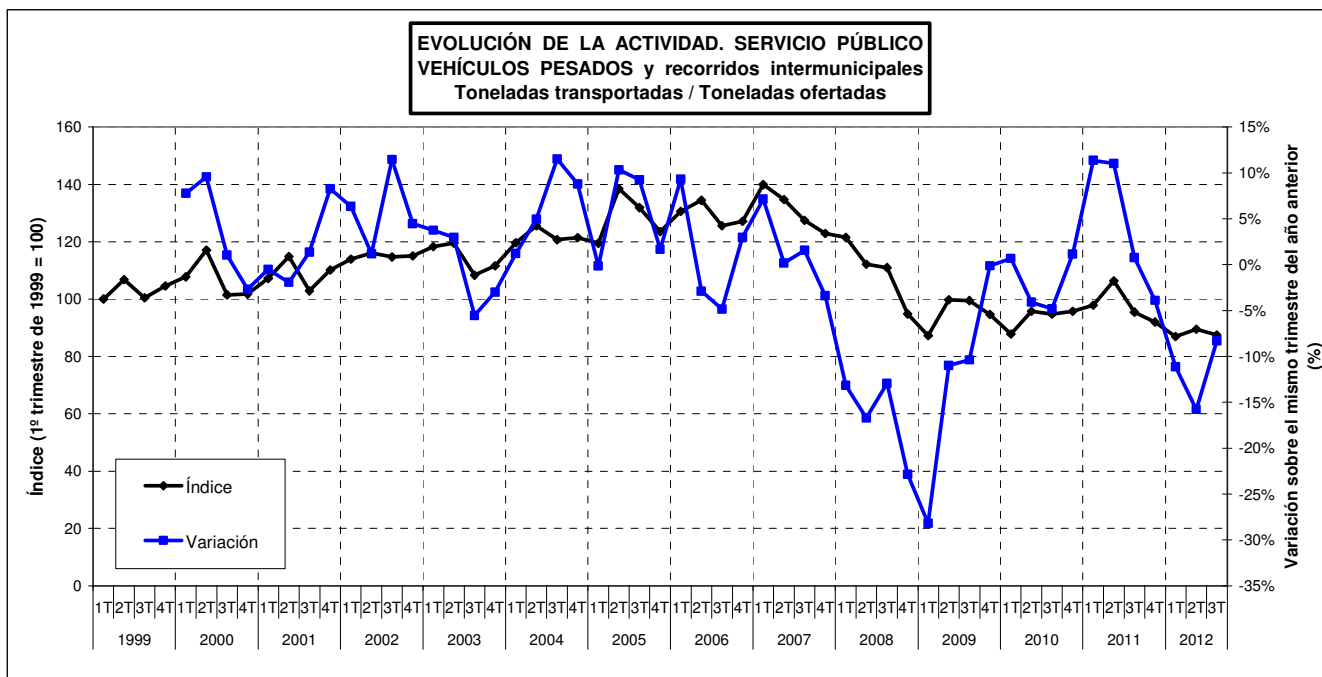




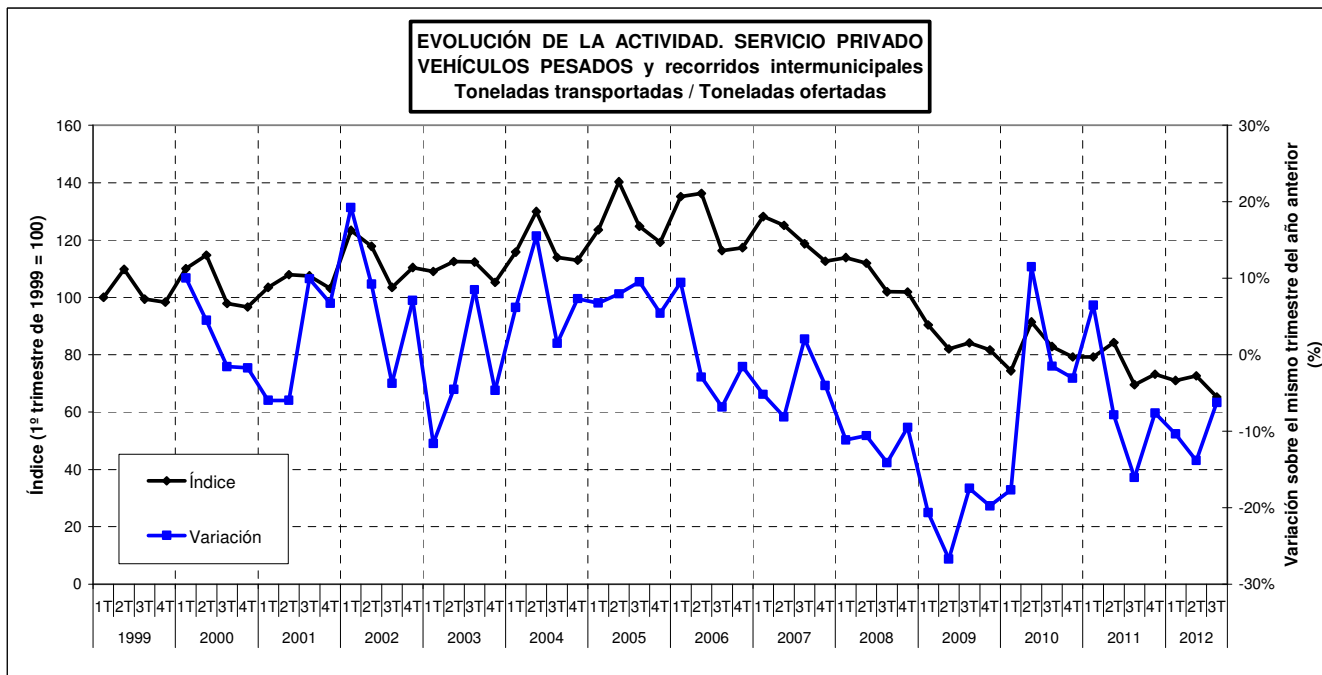
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

#### **4.- Toneladas-kilómetro producidas en el transporte por carretera en vehículos pesados.**

**Las toneladas-kilómetro producidas por los vehículos pesados de servicio público** crecieron un 61,6% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 habían crecido un 96,3% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,8% en 2006 al 15,5% en 2004. En 2008 decrecieron un -5,2% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -9,4%, en el transporte interregional decrecieron un -6,1% y en el transporte internacional bajaron un -0,6%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -12,7% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -12,1% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -14,6%, en el transporte interregional de un -12,3% y en el transporte internacional de un -10,2%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. En 2010 disminuyeron un -0,1% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -9,1%, en el transporte interregional se incrementaron un 0,0% y en el transporte internacional subieron un 5,1%. En 2011 disminuyeron un -1,1% respecto a 2010, en el transporte intrarregional crecieron un 1,7%, en el transporte interregional bajaron un -3,4% y en el transporte internacional subieron un 1,1%. En los tres primeros trimestres de 2012 disminuyeron un -1,1% respecto a los mismos trimestres de 2011, en el transporte intrarregional descendieron un -6,9%, en el transporte interregional bajaron un -2,9% y en el transporte internacional subieron un 4,7%. En el tercer trimestre de 2012 disminuyeron respecto al trimestre anterior acorde al comportamiento estacional normal. La variación en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fue en el transporte público del -5,8%, en el transporte intrarregional del -11,0%, en el transporte interregional del -6,0% y en el transporte internacional del -2,5%.

**El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio público**, en cuanto a toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada, decreció un -3,9% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 había crecido un 11,2% con variaciones anuales entre el -1,8% de 2003 y el 7,7% de 2004. En 2008 decreció un -12,3% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -16,2%, en el transporte interregional decreció un -13,1% y en el transporte internacional bajó un -8,1%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -15,4% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -10,5% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -13,1%, en el transporte interregional de un -10,7% y en el transporte internacional de un -8,5%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. En 2010 aumentó un 4,0% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendió un -5,4%, en el transporte interregional se incrementó un 4,1% y en el transporte internacional subió un 9,4%. En 2011 aumentó un 5,9% respecto a 2010, en el transporte intrarregional creció un 8,9%, en el transporte interregional varió un 3,4% y en el transporte internacional subió un 8,2%. En los tres primeros trimestres de 2012 disminuyó un -0,7% respecto a

los mismos trimestres de 2011, en el transporte intrarregional descendió un -6,6%, en el transporte interregional bajó un -2,5% y en el transporte internacional subió un 5,1%. En el tercer trimestre de 2012 disminuyó respecto al trimestre anterior acorde al comportamiento estacional normal. La variación en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fue en el transporte público del -1,8%, en el transporte intrarregional del -7,1%, en el transporte interregional del -2,0% y en el transporte internacional del 1,7%.

**Las toneladas-kilómetro producidas por los vehículos pesados de servicio privado** decrecieron un -27,0% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 habían crecido un 26,9% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -0,1%. En 2008 decrecieron un -16,3% respecto a 2007, en 2009 disminuyeron un -19,5% respecto a 2008, en 2010 disminuyeron un -7,4% respecto a 2009 y en 2011 disminuyeron un -7,6% respecto a 2010. En los tres primeros trimestres de 2012 disminuyeron un -12,1% respecto a los mismos trimestres de 2011. En el tercer trimestre de 2012 variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un -8,8%.

**El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio privado**, en cuanto a toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada, decrecieron un -33,9% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 había decrecido un -9,6%. En 2008 decreció un -8,6% respecto a 2007, en 2009 disminuyó un -15,4% respecto a 2008, en 2010 no varió respecto a 2009 y en 2011 disminuyó un -5,4% respecto a 2010. En los tres primeros trimestres de 2012 disminuyó un -3,1% respecto a los mismos trimestres de 2011. En el tercer trimestre de 2012 varió respecto al mismo trimestre del año anterior un -2,7%.

**4.1.- Toneladas-kilómetro producidas.****4.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

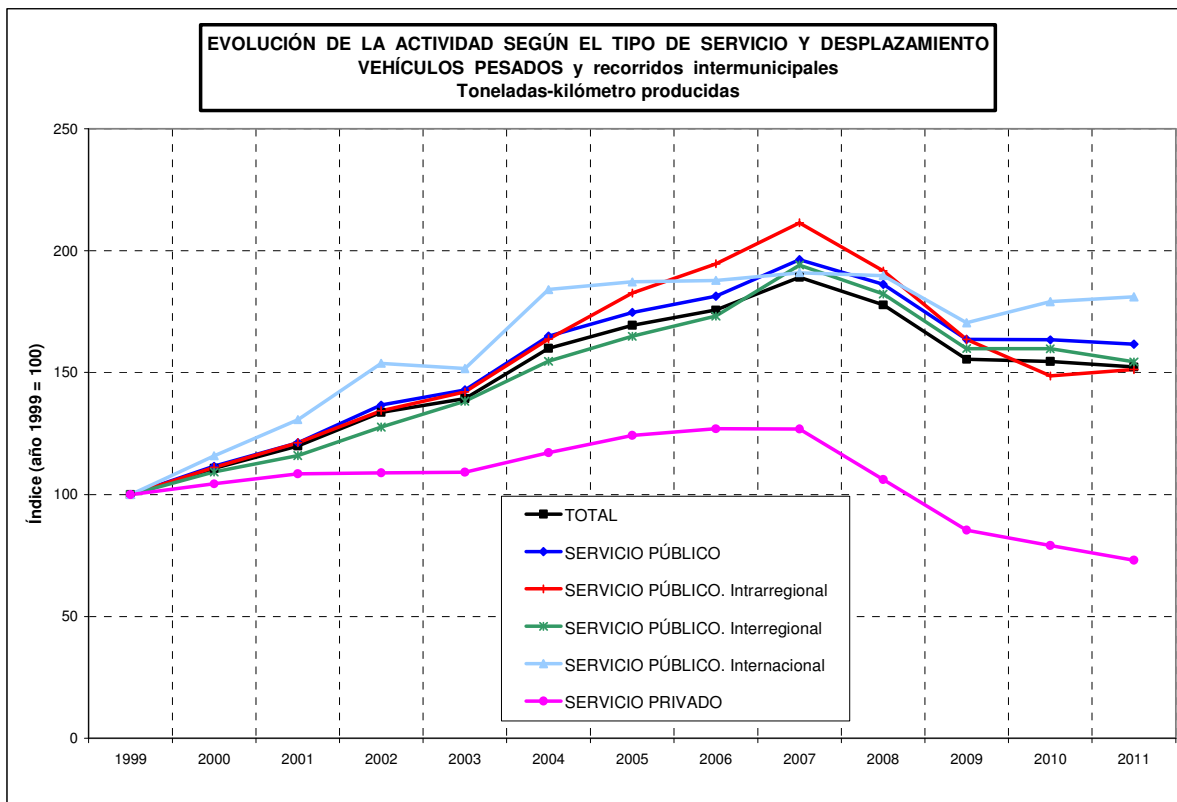
Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: año 1999 = 100

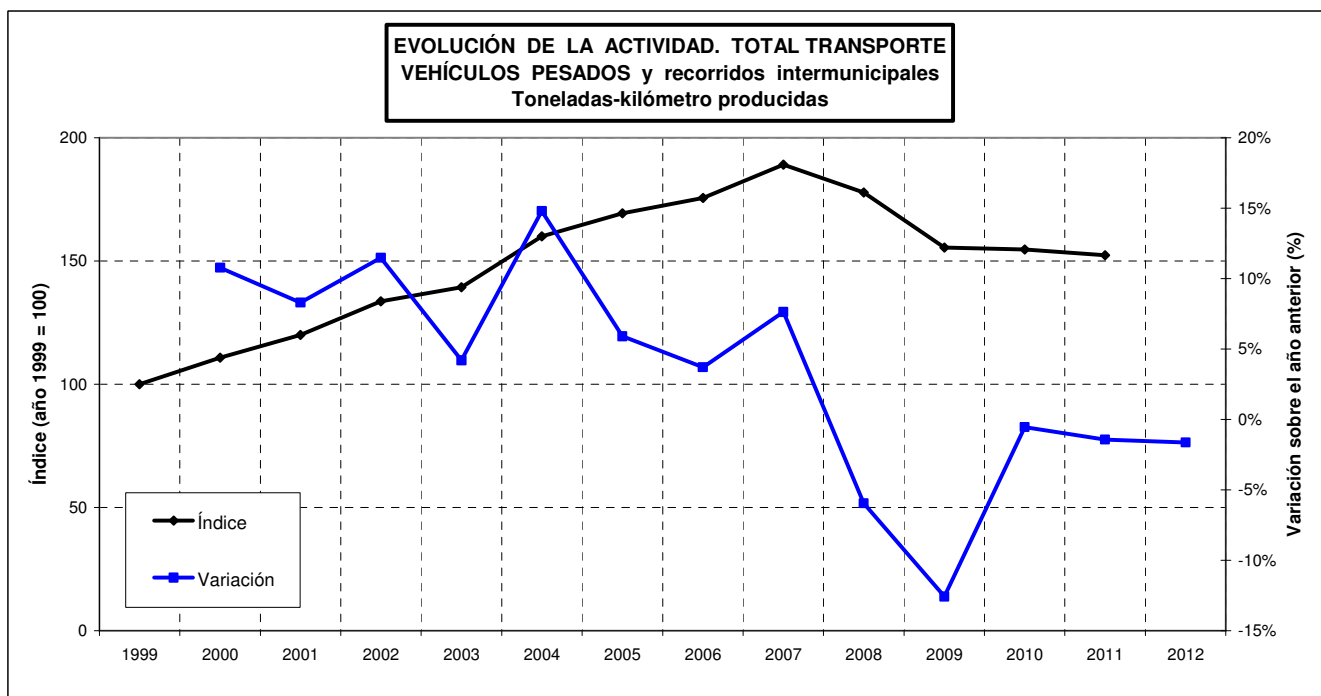
Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	110,8	10,8%	111,5	11,5%	111,1	11,1%	109,2	9,2%	115,9	15,9%	104,3	4,3%		
2001	119,9	8,3%	121,3	8,8%	121,3	9,1%	116,0	6,2%	130,7	12,8%	108,5	4,0%		
2002	133,7	11,5%	136,6	12,6%	134,4	10,8%	127,7	10,1%	153,8	17,7%	108,9	0,4%		
2003	139,3	4,2%	142,9	4,6%	142,0	5,6%	138,2	8,2%	151,6	-1,4%	109,2	0,3%		
2004	159,9	14,8%	165,0	15,5%	163,8	15,4%	154,6	11,9%	184,0	21,3%	117,1	7,3%		
2005	169,4	5,9%	174,7	5,9%	182,6	11,4%	164,8	6,6%	187,2	1,7%	124,3	6,1%		
2006	175,6	3,7%	181,4	3,8%	194,6	6,6%	173,1	5,0%	187,8	0,3%	126,9	2,1%		
2007	189,0	7,6%	196,3	8,3%	211,4	8,7%	194,1	12,1%	191,0	1,7%	126,9	-0,1%		
2008	177,8	-6,0%	186,2	-5,2%	191,6	-9,4%	182,3	-6,1%	189,8	-0,6%	106,2	-16,3%		
2009	155,4	-12,6%	163,6	-12,1%	163,6	-14,6%	159,8	-12,3%	170,4	-10,2%	85,4	-19,5%		
2010	154,5	-0,6%	163,4	-0,1%	148,6	-9,1%	159,8	0,0%	179,1	5,1%	79,1	-7,4%		
2011	152,3	-1,4%	161,6	-1,1%	151,2	1,7%	154,3	-3,4%	181,1	1,1%	73,0	-7,6%		
2012		-1,6%		-1,1%		-6,9%		-2,9%		4,7%				-12,1%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

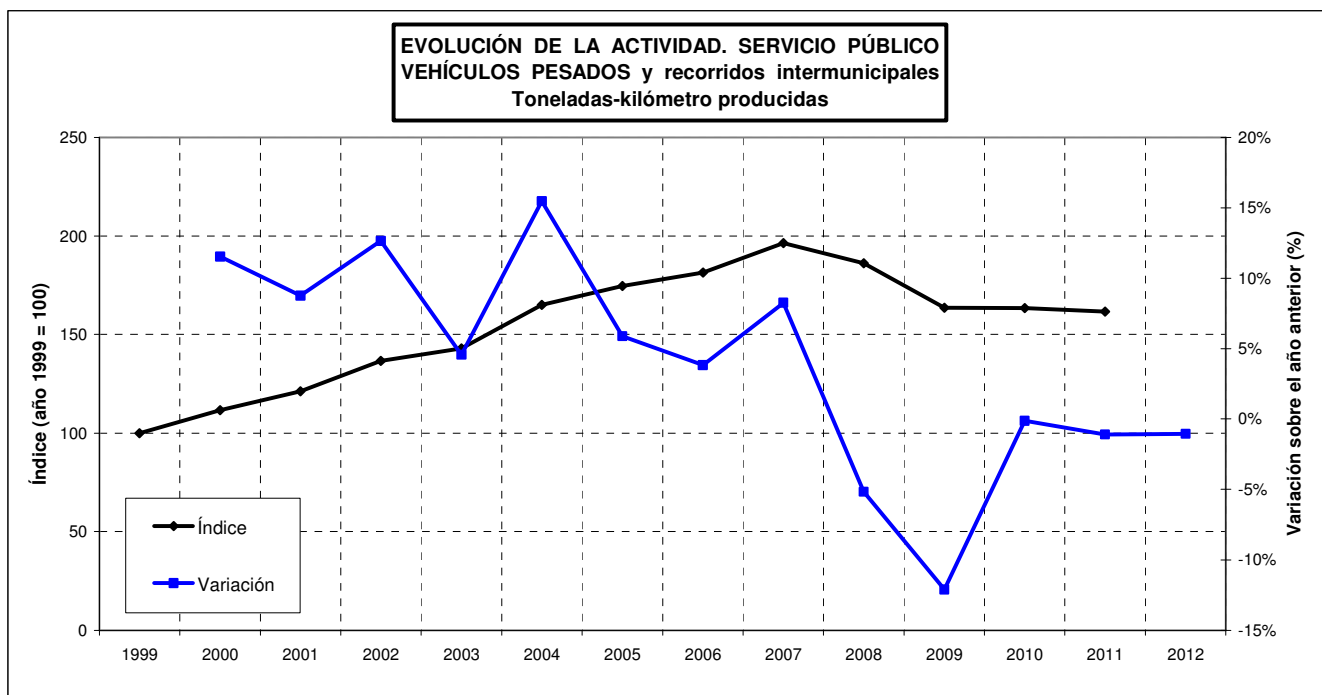


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



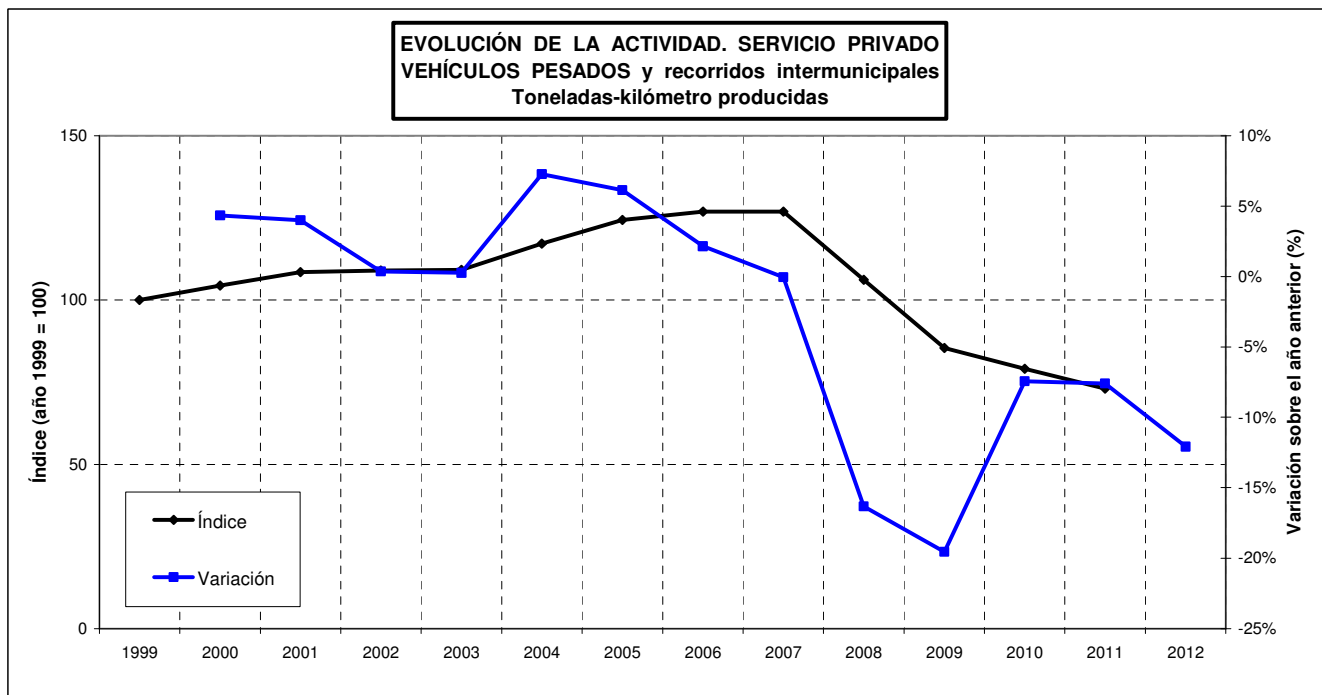
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\* En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\* En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



**4.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	107,1		106,9		104,3		105,4		110,8		109,3			
	3T	91,1		90,0		106,0		93,7		74,5		101,1			
	4T	103,2		101,8		109,4		100,6		99,3		115,8			
2000	1T	111,3	11,3%	110,8	10,8%	116,5	16,5%	107,0	7,0%	113,9	13,9%	115,9	15,9%		
	2T	118,7	10,8%	119,1	11,5%	122,2	17,1%	116,8	10,8%	121,4	9,5%	115,2	5,4%		
	3T	99,9	9,8%	99,3	10,4%	111,0	4,7%	108,0	15,3%	77,9	4,7%	105,5	4,4%		
	4T	114,6	11,1%	115,3	13,3%	116,9	6,8%	104,7	4,1%	132,5	33,3%	108,0	-6,7%		
2001	1T	123,5	11,0%	123,7	11,7%	123,9	6,4%	113,5	6,0%	140,9	23,8%	122,2	5,4%		
	2T	127,8	7,6%	128,7	8,1%	127,9	4,7%	123,1	5,4%	138,9	14,4%	119,4	3,7%		
	3T	108,5	8,5%	108,1	8,9%	125,2	12,8%	110,2	2,0%	94,9	21,8%	111,5	5,7%		
	4T	121,6	6,1%	122,9	6,6%	132,2	13,1%	117,0	11,7%	127,8	-3,5%	109,2	1,1%		
2002	1T	136,0	10,1%	137,9	11,5%	135,0	9,0%	125,4	10,5%	160,9	14,2%	118,9	-2,7%		
	2T	141,1	10,4%	143,7	11,6%	143,6	12,3%	135,2	9,9%	158,1	13,8%	117,2	-1,9%		
	3T	125,3	15,5%	127,0	17,5%	144,3	15,3%	124,4	12,8%	121,8	28,3%	109,9	-1,5%		
	4T	134,2	10,4%	136,0	10,6%	141,3	6,9%	125,5	7,2%	150,8	18,0%	118,1	8,1%		
2003	1T	146,6	7,8%	149,2	8,2%	147,7	9,4%	139,2	11,0%	167,0	3,8%	123,2	3,7%		
	2T	145,1	2,9%	147,6	2,7%	151,2	5,3%	142,6	5,5%	154,1	-2,6%	122,2	4,3%		
	3T	125,8	0,3%	127,9	0,7%	143,6	-0,5%	127,5	2,5%	119,6	-1,8%	106,6	-2,9%		
	4T	141,7	5,5%	144,8	6,5%	153,6	8,7%	143,2	14,1%	142,5	-5,5%	113,2	-4,2%		
2004	1T	168,1	14,7%	173,1	16,0%	164,8	11,5%	155,1	11,4%	208,3	24,8%	123,2	0,0%		
	2T	169,8	17,0%	173,3	17,4%	173,4	14,7%	161,1	12,9%	194,1	25,9%	137,6	12,7%		
	3T	143,3	13,9%	146,3	14,4%	173,2	20,7%	141,5	10,9%	139,4	16,5%	115,7	8,5%		
	4T	160,7	13,4%	164,9	13,9%	176,2	14,8%	160,6	12,1%	165,9	16,4%	122,5	8,2%		
2005	1T	165,2	-1,7%	169,0	-2,3%	173,6	5,4%	153,4	-1,1%	192,9	-7,4%	130,6	6,0%		
	2T	181,9	7,2%	185,9	7,3%	208,9	20,5%	170,4	5,8%	199,3	2,7%	145,8	5,9%		
	3T	160,7	12,2%	163,9	12,0%	202,4	16,8%	161,4	14,1%	146,4	5,0%	131,4	13,6%		
	4T	171,9	7,0%	177,4	7,6%	181,4	3,0%	173,7	8,2%	181,4	9,4%	121,8	-0,6%		
2006	1T	178,9	8,3%	183,9	8,8%	203,6	17,3%	174,8	13,9%	188,1	-2,5%	134,3	2,9%		
	2T	188,4	3,6%	192,5	3,6%	212,9	1,9%	180,0	5,6%	202,3	1,5%	150,9	3,5%		
	3T	159,7	-0,6%	163,6	-0,2%	197,8	-2,3%	163,1	1,0%	144,9	-1,0%	124,3	-5,4%		
	4T	177,8	3,5%	183,0	3,1%	202,5	11,6%	174,1	0,2%	187,0	3,1%	131,3	7,8%		
2007	1T	189,8	6,1%	194,7	5,9%	225,6	10,8%	184,7	5,6%	194,2	3,3%	145,6	8,4%		
	2T	200,2	6,3%	206,9	7,5%	222,0	4,3%	204,1	13,4%	203,3	0,5%	139,3	-7,7%		
	3T	180,6	13,1%	186,1	13,8%	223,3	12,9%	192,3	17,9%	154,5	6,6%	131,0	5,4%		
	4T	187,9	5,7%	194,9	6,5%	216,7	7,0%	194,9	11,9%	182,5	-2,4%	124,6	-5,1%		

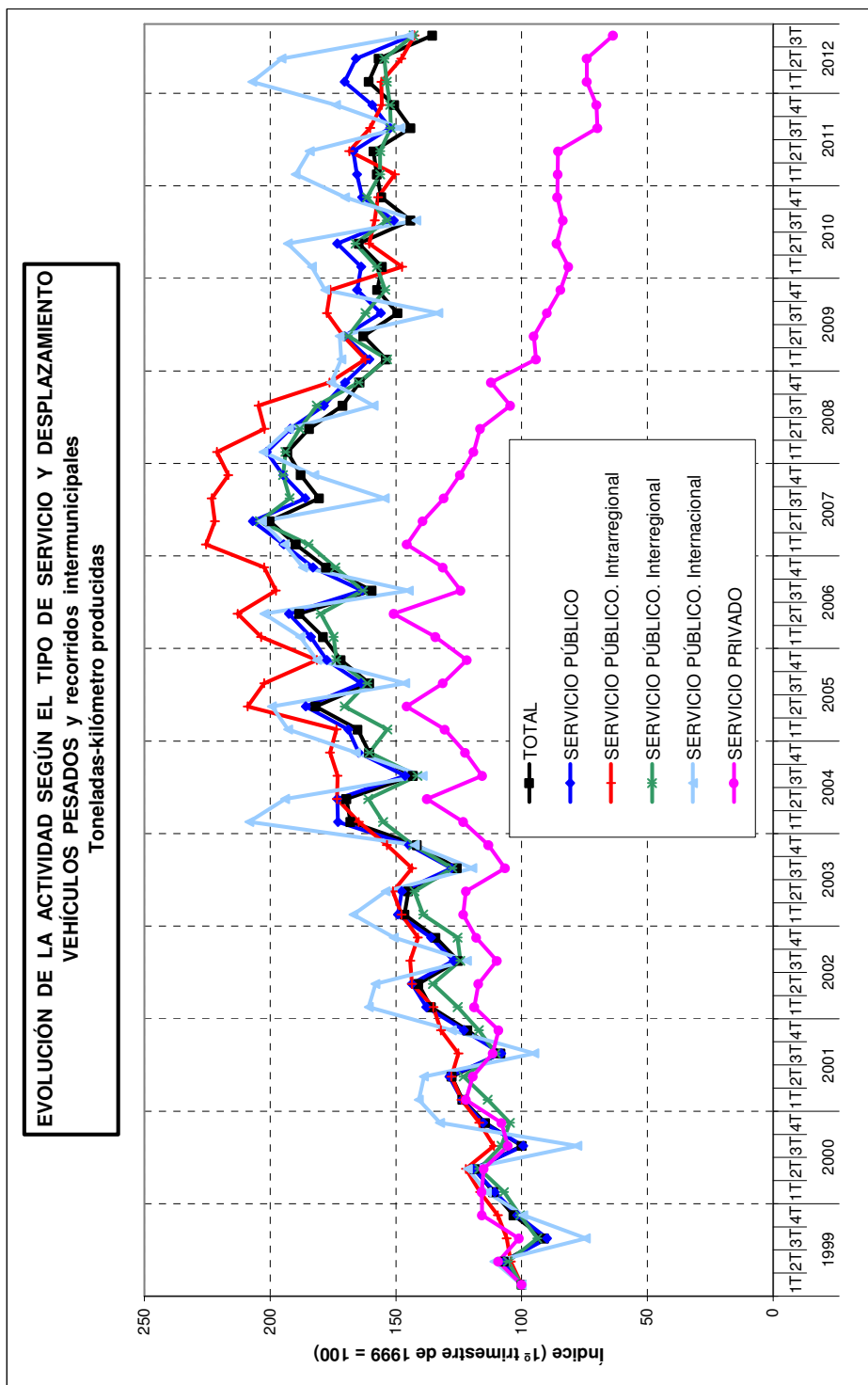
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

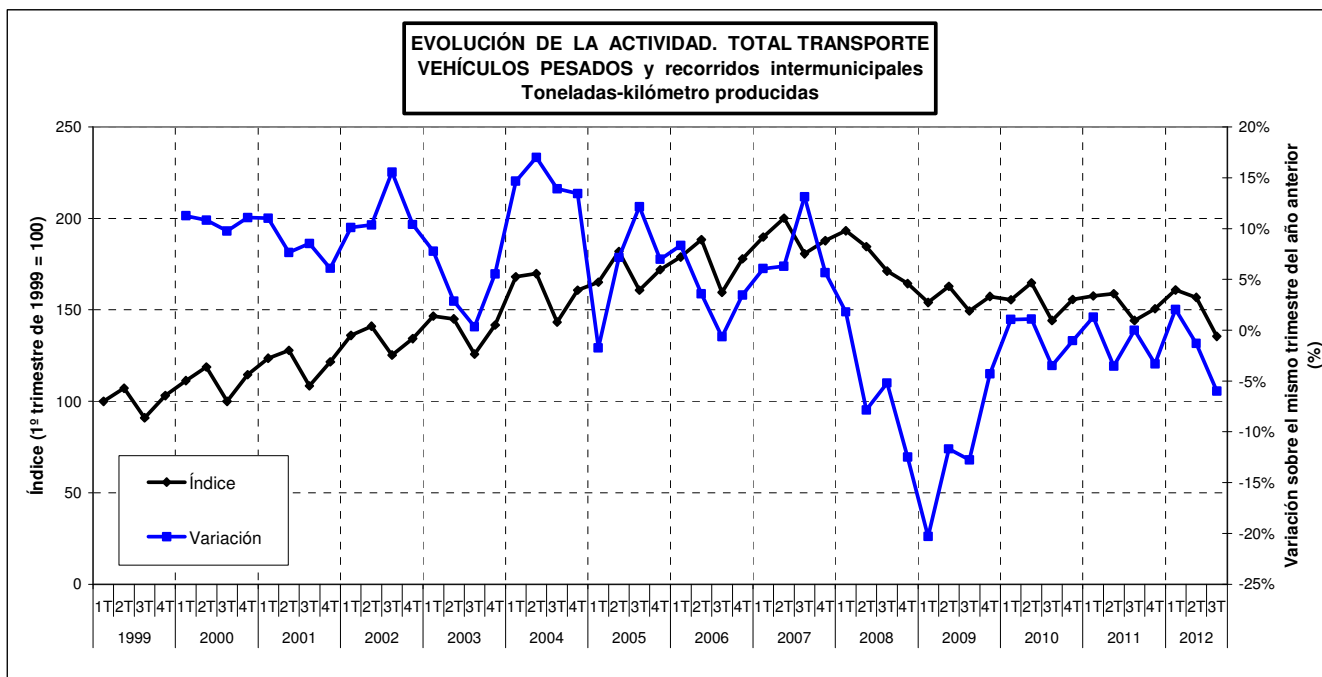
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
2008	1T	193,2	1,8%	201,4	3,4%	221,1	-2,0%	194,0	5,1%	202,7	4,4%	119,1	-18,2%		
	2T	184,5	-7,9%	192,0	-7,2%	202,3	-8,9%	188,3	-7,7%	192,5	-5,3%	116,5	-16,4%		
	3T	171,3	-5,2%	178,6	-4,0%	204,6	-8,4%	181,5	-5,6%	159,0	2,9%	104,5	-20,2%		
	4T	164,4	-12,5%	170,2	-12,7%	176,4	-18,6%	164,9	-15,4%	175,7	-3,7%	112,2	-10,0%		
2009	1T	154,0	-20,3%	160,6	-20,3%	162,2	-26,7%	153,5	-20,9%	171,7	-15,3%	94,3	-20,8%		
	2T	162,9	-11,7%	170,4	-11,2%	171,0	-15,5%	169,1	-10,2%	172,3	-10,5%	95,2	-18,3%		
	3T	149,4	-12,8%	155,9	-12,7%	177,4	-13,3%	162,1	-10,7%	133,2	-16,2%	89,9	-14,0%		
	4T	157,4	-4,3%	165,4	-2,8%	176,0	-0,2%	154,3	-6,4%	178,2	1,4%	84,6	-24,6%		
2010	1T	155,6	1,0%	163,8	2,0%	147,6	-9,0%	157,6	2,7%	183,5	6,8%	81,4	-13,7%		
	2T	164,7	1,1%	173,4	1,7%	160,7	-6,0%	166,1	-1,8%	193,1	12,0%	86,1	-9,5%		
	3T	144,2	-3,5%	150,8	-3,3%	158,5	-10,7%	153,6	-5,3%	141,9	6,5%	83,6	-7,0%		
	4T	155,7	-1,0%	163,4	-1,2%	157,2	-10,7%	161,5	4,7%	170,3	-4,4%	85,8	1,4%		
2011	1T	157,6	1,3%	165,5	1,1%	150,4	1,9%	156,3	-0,9%	189,9	3,5%	85,6	5,2%		
	2T	158,9	-3,5%	167,0	-3,7%	168,6	4,9%	156,3	-5,9%	184,3	-4,5%	85,5	-0,7%		
	3T	144,2	0,0%	152,4	1,0%	160,2	1,1%	152,1	-1,0%	148,4	4,6%	69,8	-16,5%		
	4T	150,6	-3,3%	159,4	-2,4%	155,6	-1,0%	152,3	-5,7%	173,8	2,1%	70,3	-18,1%		
2012	1T	160,8	2,0%	170,4	2,9%	155,8	3,5%	153,7	-1,6%	207,1	9,1%	74,1	-13,5%		
	2T	156,8	-1,3%	165,9	-0,6%	147,8	-12,3%	154,6	-1,1%	195,5	6,1%	74,1	-13,4%		
	3T	135,5	-6,0%	143,5	-5,8%	142,7	-11,0%	143,0	-6,0%	144,7	-2,5%	63,7	-8,8%		

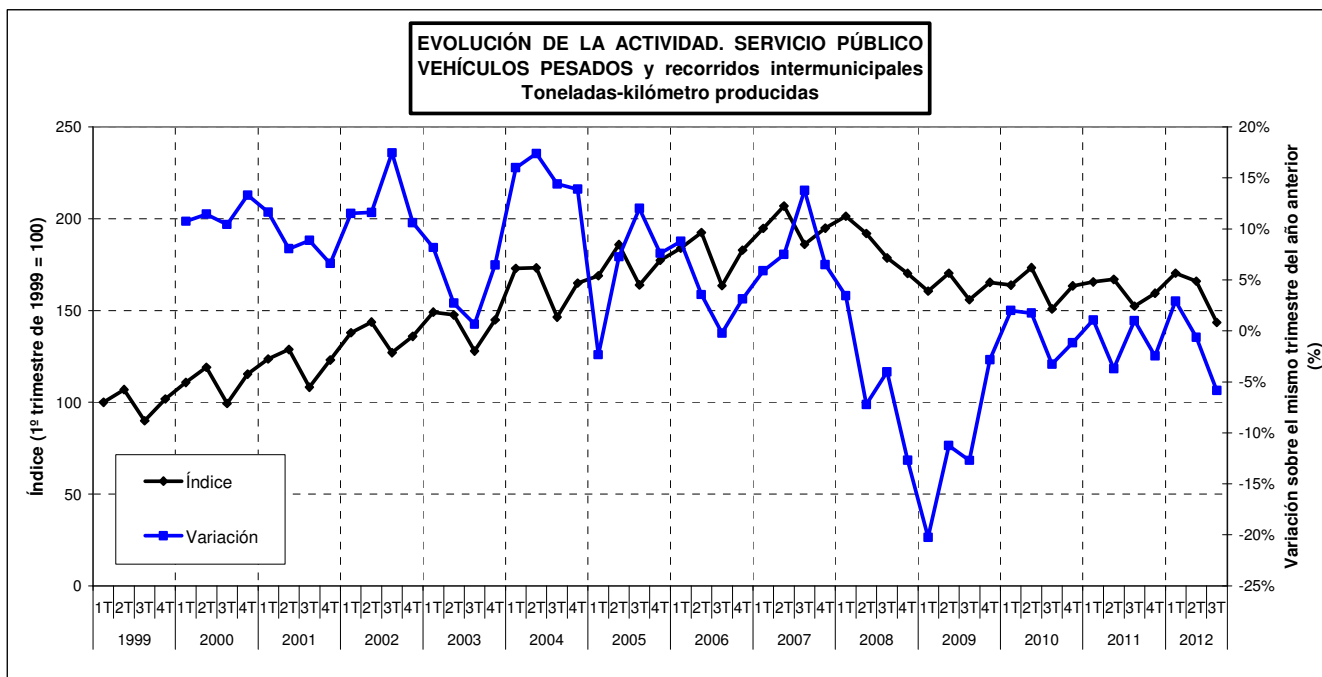
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



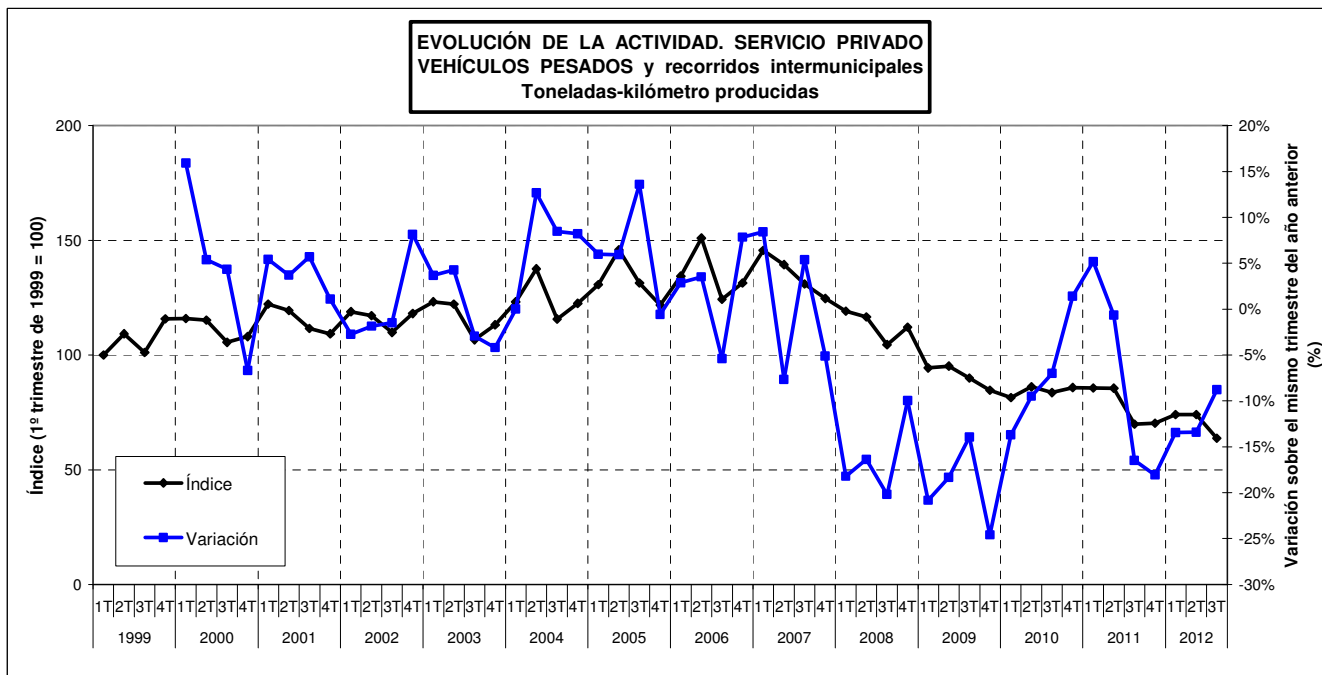
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**4.2.- Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.****4.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

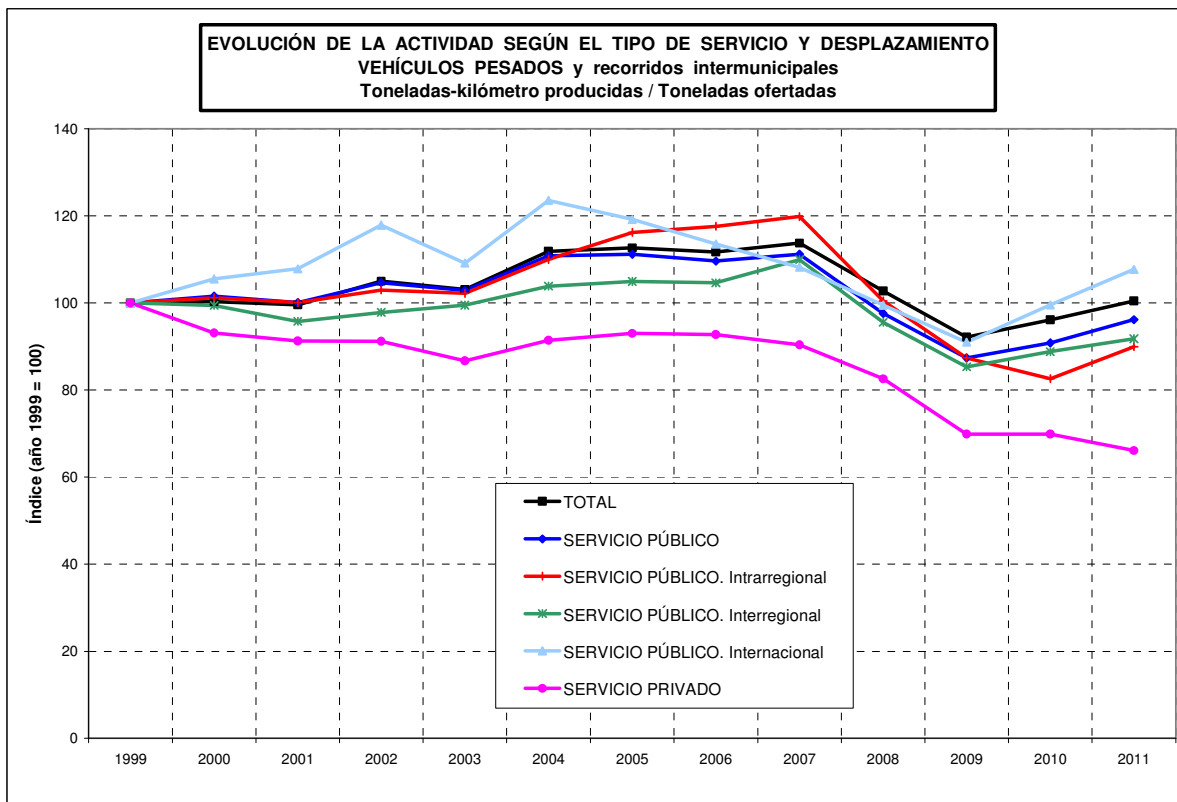
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: año 1999 = 100

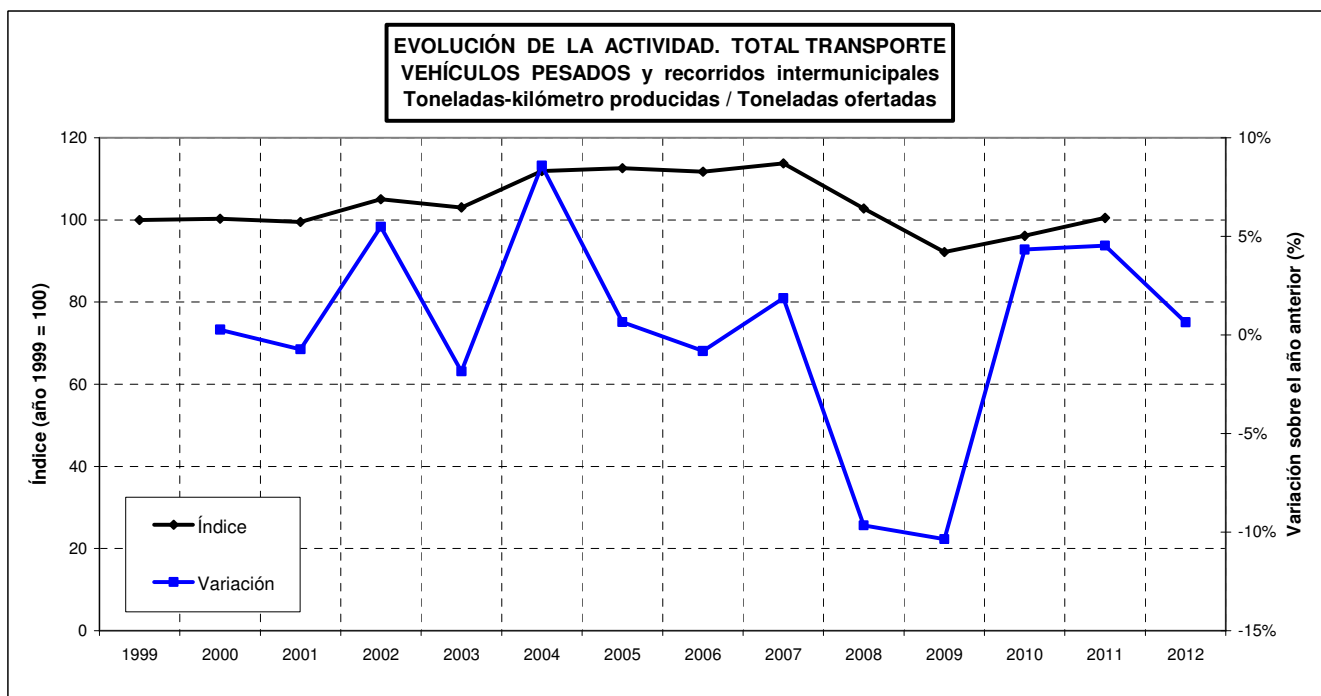
Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	100,3	0,3%	101,5	1,5%	101,2	1,2%	99,4	-0,6%	105,5	5,5%	93,1	-6,9%
2001	99,5	-0,7%	100,1	-1,4%	100,1	-1,1%	95,7	-3,7%	107,8	2,2%	91,3	-1,9%
2002	105,0	5,5%	104,7	4,6%	103,0	2,9%	97,8	2,2%	117,8	9,3%	91,1	-0,1%
2003	103,0	-1,8%	102,8	-1,8%	102,2	-0,7%	99,5	1,7%	109,1	-7,4%	86,7	-4,9%
2004	111,9	8,6%	110,8	7,7%	110,0	7,6%	103,8	4,4%	123,6	13,2%	91,4	5,4%
2005	112,6	0,6%	111,2	0,3%	116,2	5,6%	104,9	1,0%	119,1	-3,6%	93,0	1,7%
2006	111,7	-0,8%	109,6	-1,4%	117,6	1,2%	104,6	-0,3%	113,5	-4,7%	92,7	-0,3%
2007	113,7	1,9%	111,2	1,5%	119,8	1,9%	109,9	5,1%	108,2	-4,7%	90,4	-2,6%
2008	102,8	-9,7%	97,6	-12,3%	100,4	-16,2%	95,5	-13,1%	99,5	-8,1%	82,5	-8,6%
2009	92,1	-10,4%	87,4	-10,5%	87,3	-13,1%	85,3	-10,7%	91,0	-8,5%	69,9	-15,4%
2010	96,1	4,3%	90,8	4,0%	82,6	-5,4%	88,8	4,1%	99,5	9,4%	69,9	0,0%
2011	100,4	4,5%	96,1	5,9%	90,0	8,9%	91,8	3,4%	107,7	8,2%	66,1	-5,4%
2012		0,6%		-0,7%		-6,6%		-2,5%		5,1%		-3,1%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

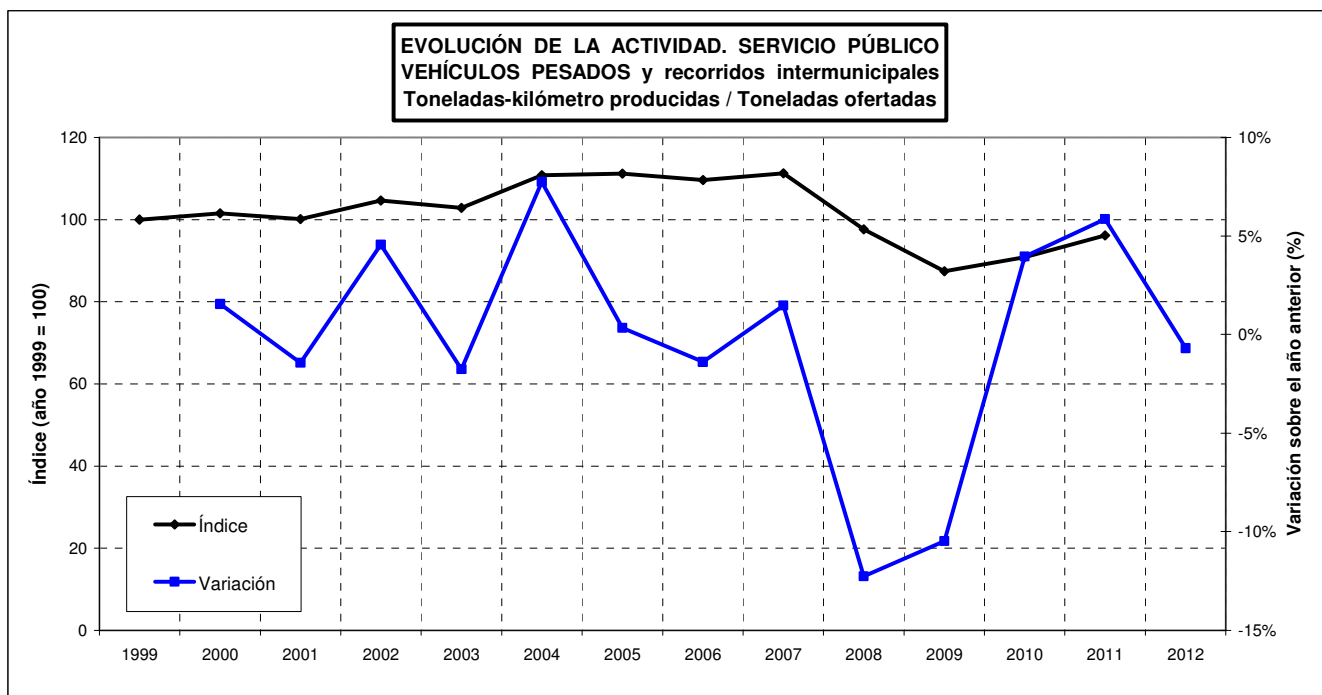


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



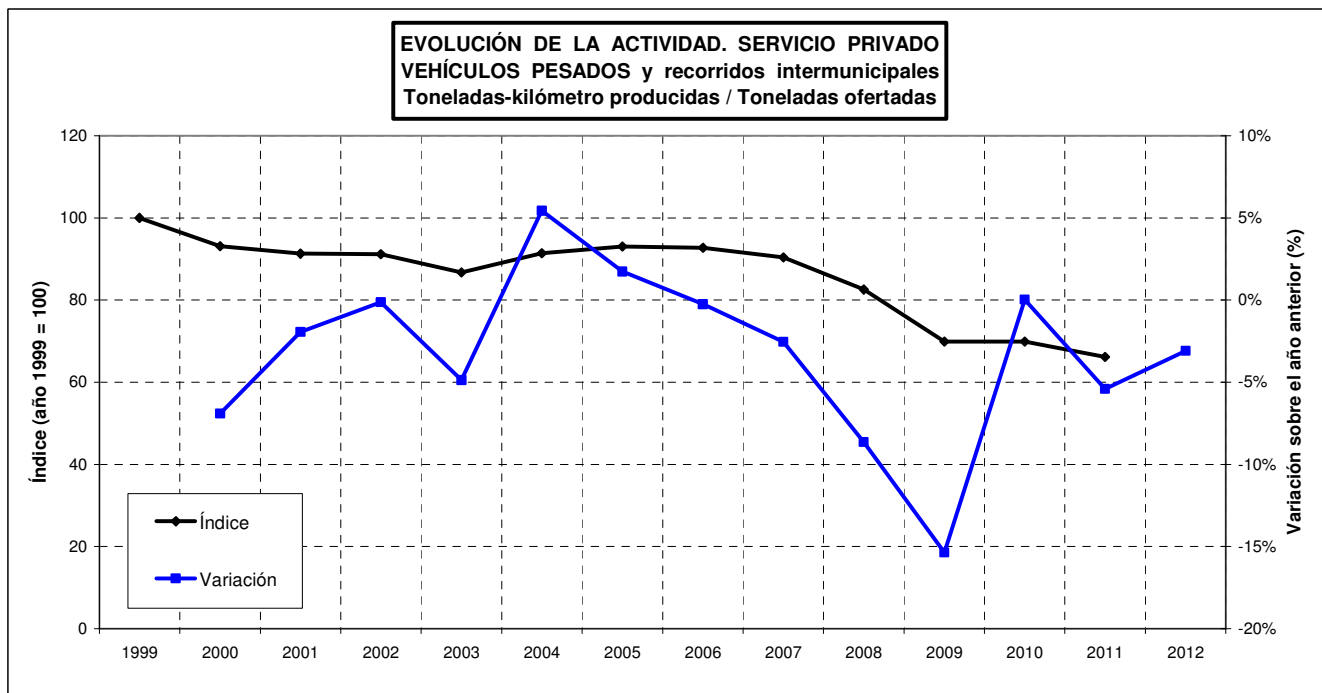
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



**4.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	105,0		104,0		101,6		102,6		107,9		109,0		109,0	
	3T	87,7		85,7		100,9		89,2		70,9		100,4		100,4	
	4T	96,6		95,3		102,5		94,2		93,0		108,5		108,5	
2000	1T	100,9	0,9%	100,3	0,3%	105,5	5,5%	96,9	-3,1%	103,1	3,1%	105,7	5,7%	105,7	5,7%
	2T	105,5	0,5%	105,6	1,5%	108,3	6,6%	103,5	0,8%	107,6	-0,3%	103,1	-5,5%	103,1	-5,5%
	3T	86,6	-1,3%	86,4	0,8%	96,5	-4,4%	93,9	5,2%	67,7	-4,5%	90,6	-9,7%	90,6	-9,7%
	4T	97,5	0,9%	98,6	3,5%	99,9	-2,5%	89,6	-4,9%	113,3	21,8%	90,7	-16,4%	90,7	-16,4%
2001	1T	102,4	1,4%	102,9	2,6%	103,1	-2,3%	94,4	-2,6%	117,2	13,7%	100,5	-5,0%	100,5	-5,0%
	2T	103,3	-2,1%	103,8	-1,7%	103,1	-4,8%	99,2	-4,1%	112,0	4,1%	96,9	-6,0%	96,9	-6,0%
	3T	86,3	-0,4%	84,7	-2,0%	98,0	1,6%	86,3	-8,1%	74,3	9,7%	92,3	1,8%	92,3	1,8%
	4T	95,7	-1,8%	94,3	-4,4%	101,4	1,4%	89,8	0,2%	98,0	-13,5%	91,8	1,3%	91,8	1,3%
2002	1T	105,4	2,9%	103,2	0,4%	101,1	-1,9%	93,9	-0,5%	120,4	2,8%	100,7	0,2%	100,7	0,2%
	2T	107,8	4,4%	106,0	2,1%	105,9	2,7%	99,8	0,5%	116,6	4,1%	98,3	1,4%	98,3	1,4%
	3T	95,0	10,1%	93,8	10,8%	106,6	8,8%	91,9	6,5%	90,0	21,1%	88,9	-3,6%	88,9	-3,6%
	4T	100,4	5,0%	99,5	5,5%	103,4	2,0%	91,8	2,3%	110,4	12,6%	93,6	1,9%	93,6	1,9%
2003	1T	107,6	2,1%	107,1	3,7%	106,0	4,9%	99,9	6,4%	119,8	-0,5%	95,7	-4,9%	95,7	-4,9%
	2T	104,5	-3,0%	103,7	-2,1%	106,3	0,3%	100,2	0,5%	108,3	-7,2%	93,8	-4,6%	93,8	-4,6%
	3T	89,3	-6,0%	87,6	-6,6%	98,4	-7,7%	87,4	-4,9%	82,0	-8,9%	83,1	-6,6%	83,1	-6,6%
	4T	99,8	-0,6%	97,5	-2,0%	103,5	0,0%	96,5	5,1%	96,0	-13,0%	89,8	-4,1%	89,8	-4,1%
2004	1T	116,2	8,0%	113,7	6,2%	108,3	2,1%	101,9	2,0%	136,9	14,2%	97,5	1,9%	97,5	1,9%
	2T	116,1	11,1%	112,8	8,8%	112,9	6,2%	104,9	4,6%	126,3	16,7%	107,4	14,6%	107,4	14,6%
	3T	96,2	7,8%	94,1	7,3%	111,4	13,2%	90,9	4,1%	89,6	9,3%	87,3	5,1%	87,3	5,1%
	4T	107,1	7,3%	105,7	8,4%	113,0	9,2%	102,9	6,7%	106,3	10,8%	90,5	0,8%	90,5	0,8%
2005	1T	108,3	-6,8%	106,6	-6,3%	109,5	1,1%	96,8	-5,0%	121,7	-11,1%	94,7	-2,9%	94,7	-2,9%
	2T	117,9	1,6%	115,4	2,3%	129,7	14,9%	105,8	0,9%	123,7	-2,1%	106,0	-1,4%	106,0	-1,4%
	3T	103,0	7,0%	99,5	5,8%	122,8	10,3%	98,0	7,7%	88,8	-0,9%	97,5	11,7%	97,5	11,7%
	4T	109,0	1,8%	106,2	0,5%	108,6	-3,9%	104,0	1,0%	108,6	2,1%	90,4	0,0%	90,4	0,0%
2006	1T	111,8	3,2%	108,0	1,3%	119,6	9,2%	102,6	6,1%	110,4	-9,2%	99,4	5,0%	99,4	5,0%
	2T	116,6	-1,1%	112,3	-2,7%	124,2	-4,2%	105,0	-0,7%	118,0	-4,6%	110,0	3,8%	110,0	3,8%
	3T	98,2	-4,7%	95,4	-4,1%	115,4	-6,0%	95,2	-2,8%	84,5	-4,8%	87,9	-9,8%	87,9	-9,8%
	4T	108,1	-0,9%	105,9	-0,3%	117,2	7,9%	100,8	-3,1%	108,2	-0,4%	90,9	0,6%	90,9	0,6%
2007	1T	113,3	1,4%	110,6	2,4%	128,1	7,2%	104,9	2,2%	110,3	-0,1%	99,4	0,0%	99,4	0,0%
	2T	117,5	0,7%	115,3	2,6%	123,7	-0,4%	113,7	8,3%	113,3	-4,1%	94,1	-14,4%	94,1	-14,4%
	3T	104,5	6,4%	100,2	5,0%	120,3	4,2%	103,6	8,8%	83,2	-1,6%	92,4	5,1%	92,4	5,1%
	4T	107,5	-0,5%	102,3	-3,4%	113,7	-3,0%	102,3	1,5%	95,8	-11,5%	91,5	0,6%	91,5	0,6%

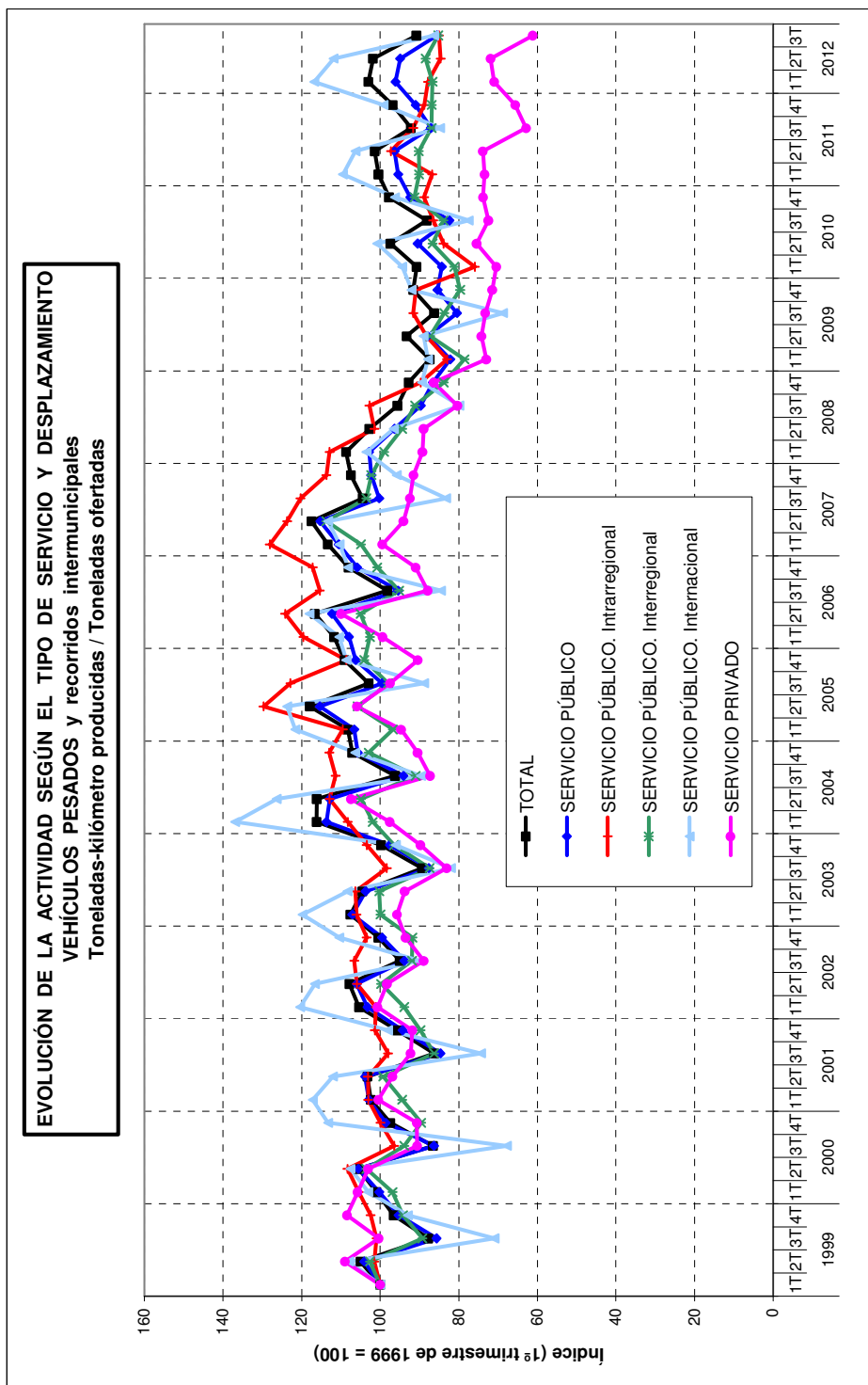
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

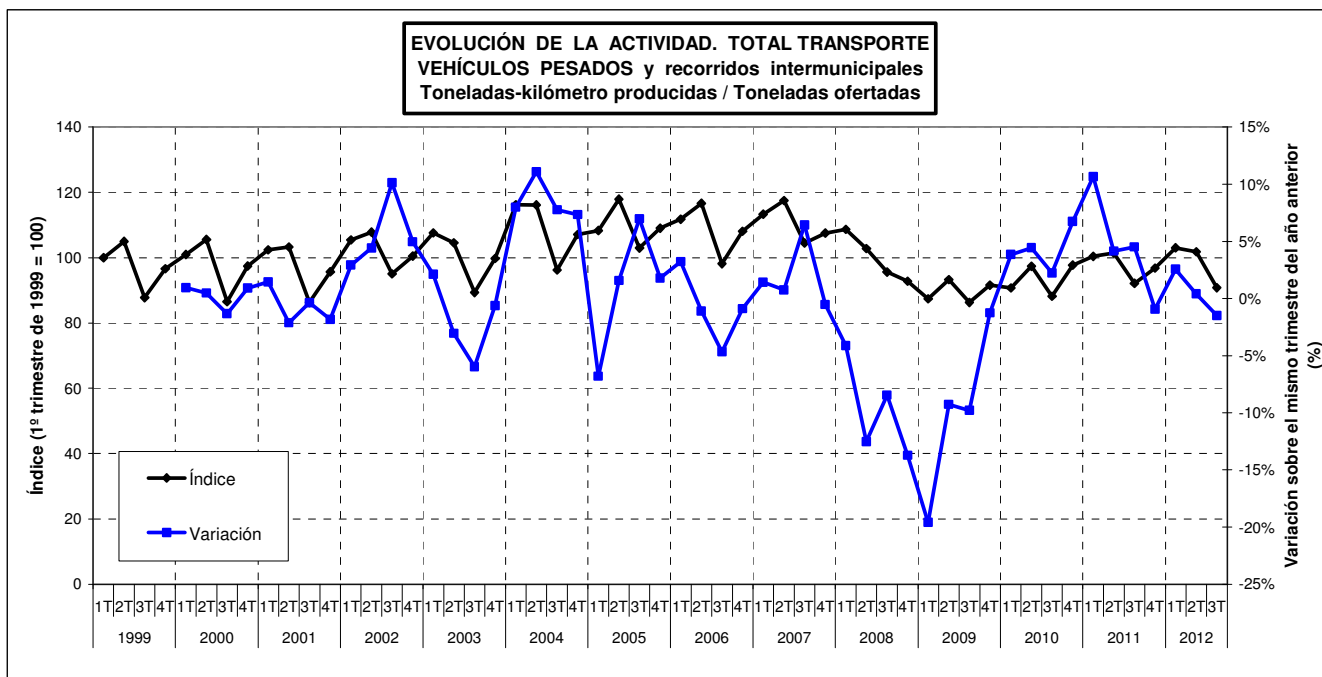
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
2008	1T	108,7	-4,1%	102,8	-7,0%	112,9	-11,9%	99,0	-5,6%	103,5	-6,2%	89,3	-10,2%		
	2T	102,8	-12,5%	96,3	-16,4%	101,5	-18,0%	94,4	-16,9%	96,6	-14,7%	89,0	-5,5%		
	3T	95,6	-8,5%	89,7	-10,5%	102,8	-14,6%	91,2	-12,0%	79,8	-4,1%	80,4	-13,0%		
	4T	92,7	-13,7%	86,5	-15,4%	89,7	-21,1%	83,8	-18,0%	89,3	-6,7%	86,4	-5,6%		
2009	1T	87,4	-19,6%	82,2	-20,1%	83,0	-26,5%	78,6	-20,7%	87,9	-15,1%	73,0	-18,2%		
	2T	93,3	-9,3%	88,0	-8,7%	88,3	-13,0%	87,3	-7,6%	89,0	-7,9%	74,3	-16,5%		
	3T	86,3	-9,8%	80,5	-10,3%	91,6	-10,9%	83,7	-8,2%	68,7	-13,9%	73,3	-8,8%		
	4T	91,6	-1,3%	85,4	-1,3%	90,9	1,4%	79,7	-5,0%	92,0	3,0%	71,4	-17,3%		
2010	1T	90,7	3,8%	84,3	2,6%	76,0	-8,5%	81,1	3,3%	94,4	7,4%	70,5	-3,5%		
	2T	97,4	4,4%	90,5	2,9%	83,9	-5,0%	86,7	-0,7%	100,8	13,3%	75,4	1,6%		
	3T	88,2	2,2%	82,4	2,4%	86,5	-5,5%	83,9	0,2%	77,5	12,7%	72,5	-1,1%		
	4T	97,7	6,7%	92,4	8,2%	88,8	-2,3%	91,3	14,6%	96,3	4,6%	73,8	3,3%		
2011	1T	100,4	10,7%	95,5	13,3%	86,7	14,2%	90,1	11,1%	109,5	16,0%	73,4	4,2%		
	2T	101,4	4,2%	96,3	6,5%	97,3	16,0%	90,2	4,0%	106,3	5,5%	73,8	-2,1%		
	3T	92,2	4,5%	87,1	5,7%	91,6	5,8%	86,9	3,7%	84,8	9,5%	62,9	-13,3%		
	4T	96,8	-0,9%	91,0	-1,5%	88,7	-0,1%	86,9	-4,8%	99,1	3,0%	65,6	-11,1%		
2012	1T	103,0	2,6%	96,1	0,7%	87,8	1,3%	86,7	-3,8%	116,8	6,7%	71,0	-3,4%		
	2T	101,8	0,4%	94,9	-1,5%	84,6	-13,0%	88,5	-1,9%	111,9	5,2%	71,9	-2,7%		
	3T	90,8	-1,5%	85,5	-1,8%	85,1	-7,1%	85,2	-2,0%	86,3	1,7%	61,1	-2,7%		

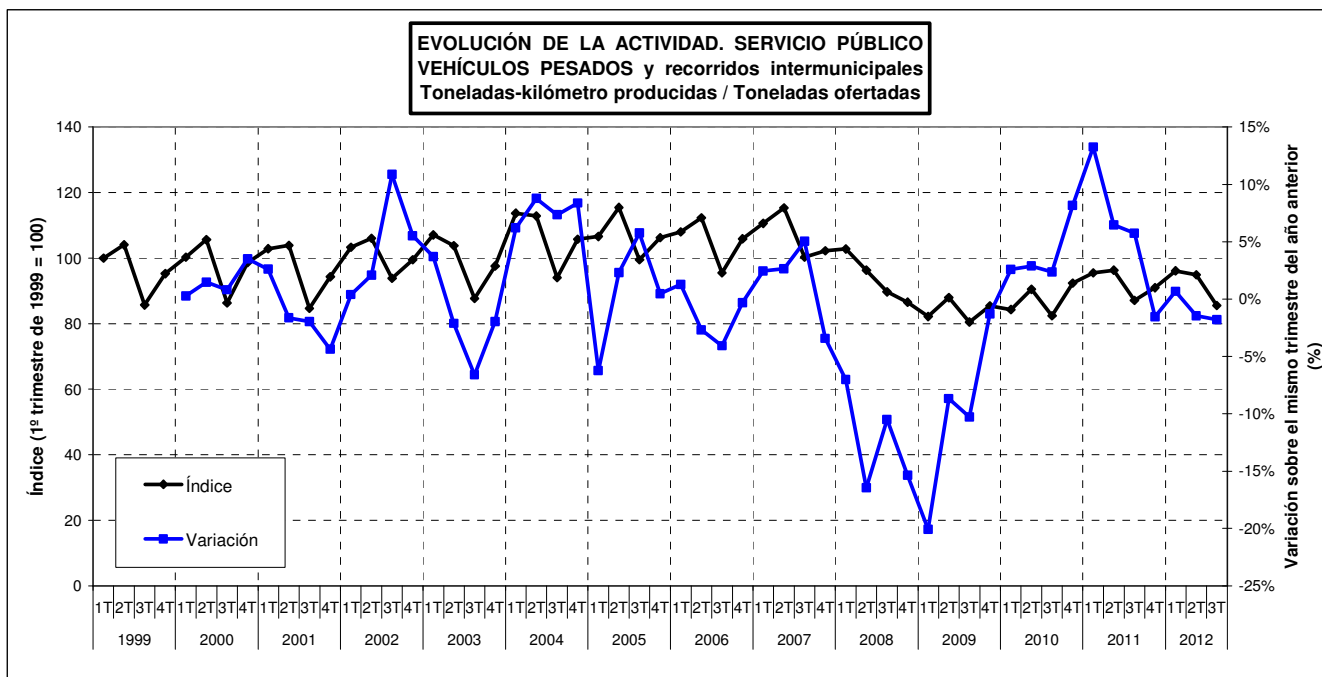
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



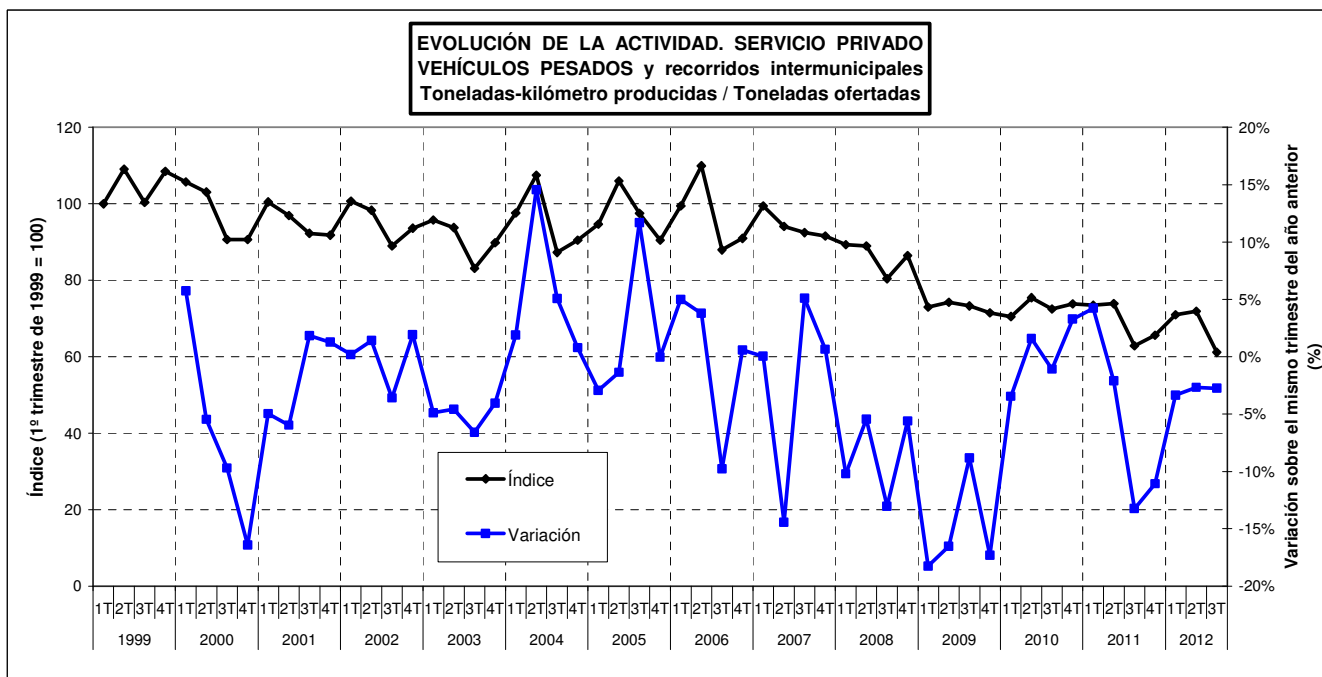
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

## **5.- Kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados.**

**Los kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados de servicio público** crecieron un 59,4% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 habían crecido un 93,0% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,6% en 2006 al 14,6% en 2004. En 2008 decrecieron un -5,8% respecto a 2007, siendo en el transporte intrarregional de un -7,6%, en el transporte interregional de un -6,3% y en el transporte internacional de un -3,4%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -14,7% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -11,0% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -12,2%, en el transporte interregional de un -10,8% y en el transporte internacional de un -10,4%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. En 2010 disminuyeron un -0,6% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -6,7%, en el transporte interregional bajaron un -1,7% y en el transporte internacional subieron un 5,5%. En 2011 disminuyeron un -1,0% respecto a 2010, en el transporte intrarregional crecieron un 0,5%, en el transporte interregional bajaron un -2,5% y en el transporte internacional subieron un 0,6%. En los tres primeros trimestres de 2012 disminuyeron un -0,3% respecto a los mismos trimestres de 2011, en el transporte intrarregional descendieron un -3,3%, en el transporte interregional bajaron un -2,7% y en el transporte internacional subieron un 5,2%. En el tercer trimestre de 2012 disminuyeron respecto al trimestre anterior acorde al comportamiento estacional normal. La variación en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fue en el transporte público del -7,0%, en el transporte intrarregional del -10,2%, en el transporte interregional del -7,9% y en el transporte internacional del -2,9%.

**La media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio público** decreció un -2,7% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 había crecido un 13,1%, con variaciones anuales entre el -1,7% de 2006 y el 7,4% de 2004. En 2008 decreció un -12,9% respecto a 2007, siendo en el transporte intrarregional de un -14,6%, en el transporte interregional de un -13,4% y en el transporte internacional de un -10,7%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -17,8% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -10,0% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -11,2%, en el transporte interregional de un -9,8% y en el transporte internacional de un -9,4%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. En 2010 aumentó un 3,4% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendió un -3,0%, en el transporte interregional se incrementó un 2,3% y en el transporte internacional subió un 9,7%. En 2011 aumentó un 6,1% respecto a 2010, en el transporte intrarregional creció un 7,7%, en el transporte interregional varió un 4,5% y en el transporte internacional subió un 7,8%. En los tres primeros trimestres de 2012 aumentó un 0,4% respecto a los mismos trimestres de 2011, en el transporte intrarregional descendió un -2,6%, en el transporte interregional bajó un -2,0% y en el transporte internacional subió un 5,9%. En el tercer trimestre de

2012 disminuyó respecto al trimestre anterior acorde al comportamiento estacional normal. La variación en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fue en el transporte público del -2,6%, en el transporte intrarregional del -6,0%, en el transporte interregional del -3,6% y en el transporte internacional del 1,6%.

**Los kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados de servicio privado** decrecieron un -19,0% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 habían crecido un 23,1% con variaciones anuales positivas salvo en 2002 donde se produjo un descenso del -6,0%. En 2008 decrecieron un -11,9% respecto a 2007, en 2009 disminuyeron un -15,9% respecto a 2008, en 2010 disminuyeron un -5,9% respecto a 2009 y en 2011 disminuyeron un -5,6% respecto a 2010. En los tres primeros trimestres de 2012 disminuyeron un -7,1% respecto a los mismos trimestres de 2011. En el tercer trimestre de 2012 variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un -3,2%.

**La media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio privado** decreció un -24,3% del año 1999 al 2011. Hasta el año 2007 habían decrecido un -7,7%. En 2008 decreció un -4,5% respecto a 2007, en 2009 disminuyó un -12,2% respecto a 2008, en 2010 aumentó un 1,1% respecto a 2009 y en 2011 disminuyó un -3,4% respecto a 2010. En los tres primeros trimestres de 2012 aumentó un 1,8% respecto a los mismos trimestres de 2011. En el tercer trimestre de 2012 varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 2,7%.

**5.1.- Kilómetros recorridos en carga.****5.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga.

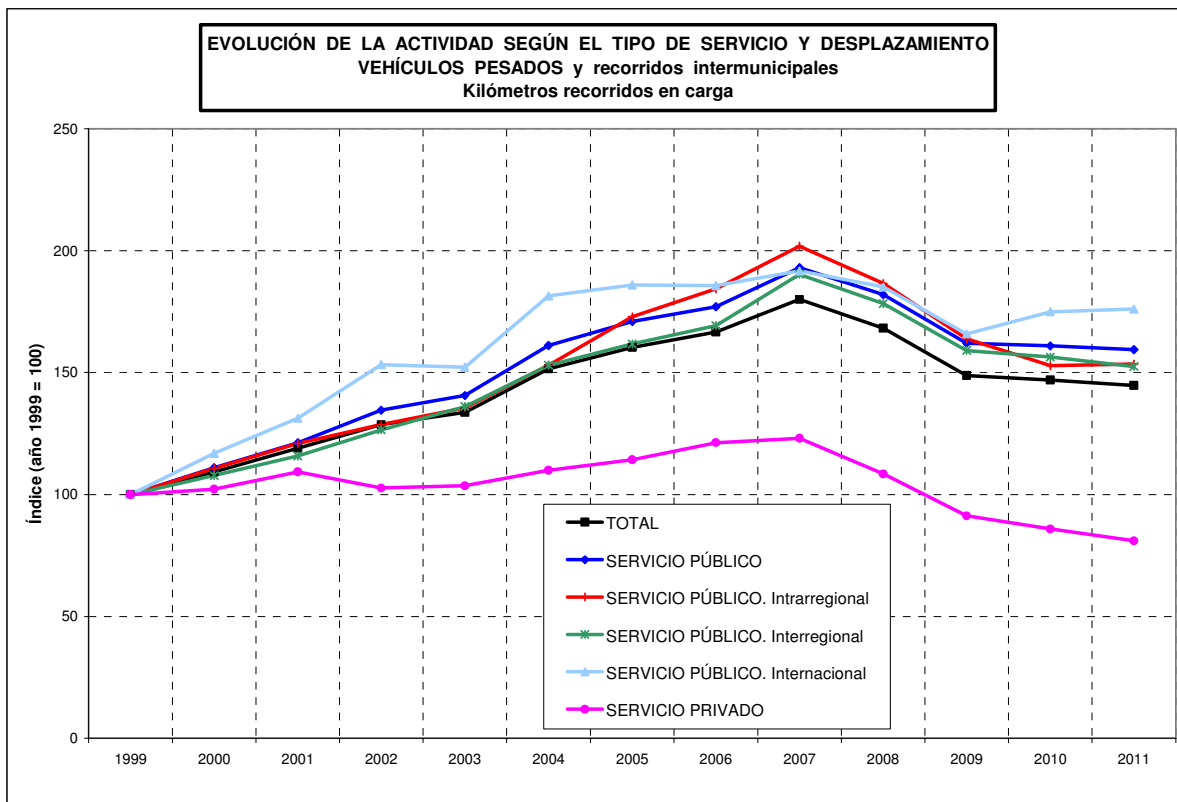
Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	109,4	9,4%	111,0	11,0%	110,8	10,8%	107,8	7,8%	116,8	16,8%	102,2	2,2%	102,2	2,2%
2001	119,0	8,8%	121,2	9,2%	120,9	9,2%	115,8	7,4%	131,2	12,3%	109,3	7,0%	109,3	7,0%
2002	128,6	8,1%	134,6	11,0%	128,6	6,4%	126,5	9,3%	153,3	16,8%	102,7	-6,0%	102,7	-6,0%
2003	133,7	3,9%	140,6	4,5%	135,6	5,4%	136,1	7,6%	152,2	-0,7%	103,6	0,9%	103,6	0,9%
2004	151,6	13,4%	161,1	14,6%	153,0	12,8%	153,0	12,4%	181,5	19,2%	110,0	6,2%	110,0	6,2%
2005	160,3	5,8%	170,9	6,1%	172,8	13,0%	161,7	5,7%	185,9	2,5%	114,3	3,9%	114,3	3,9%
2006	166,6	3,9%	177,0	3,6%	184,3	6,6%	169,3	4,7%	185,6	-0,2%	121,3	6,1%	121,3	6,1%
2007	180,0	8,0%	193,0	9,0%	201,8	9,5%	190,3	12,4%	191,7	3,3%	123,1	1,5%	123,1	1,5%
2008	168,2	-6,5%	181,9	-5,8%	186,5	-7,6%	178,3	-6,3%	185,1	-3,4%	108,4	-11,9%	108,4	-11,9%
2009	148,8	-11,6%	162,0	-11,0%	163,8	-12,2%	159,0	-10,8%	165,8	-10,4%	91,2	-15,9%	91,2	-15,9%
2010	146,9	-1,2%	160,9	-0,6%	152,8	-6,7%	156,4	-1,7%	174,9	5,5%	85,8	-5,9%	85,8	-5,9%
2011	144,8	-1,5%	159,4	-1,0%	153,5	0,5%	152,4	-2,5%	176,0	0,6%	81,0	-5,6%	81,0	-5,6%
2012		-1,0%		-0,3%		-3,3%		-2,7%		5,2%		-7,1%		-7,1%

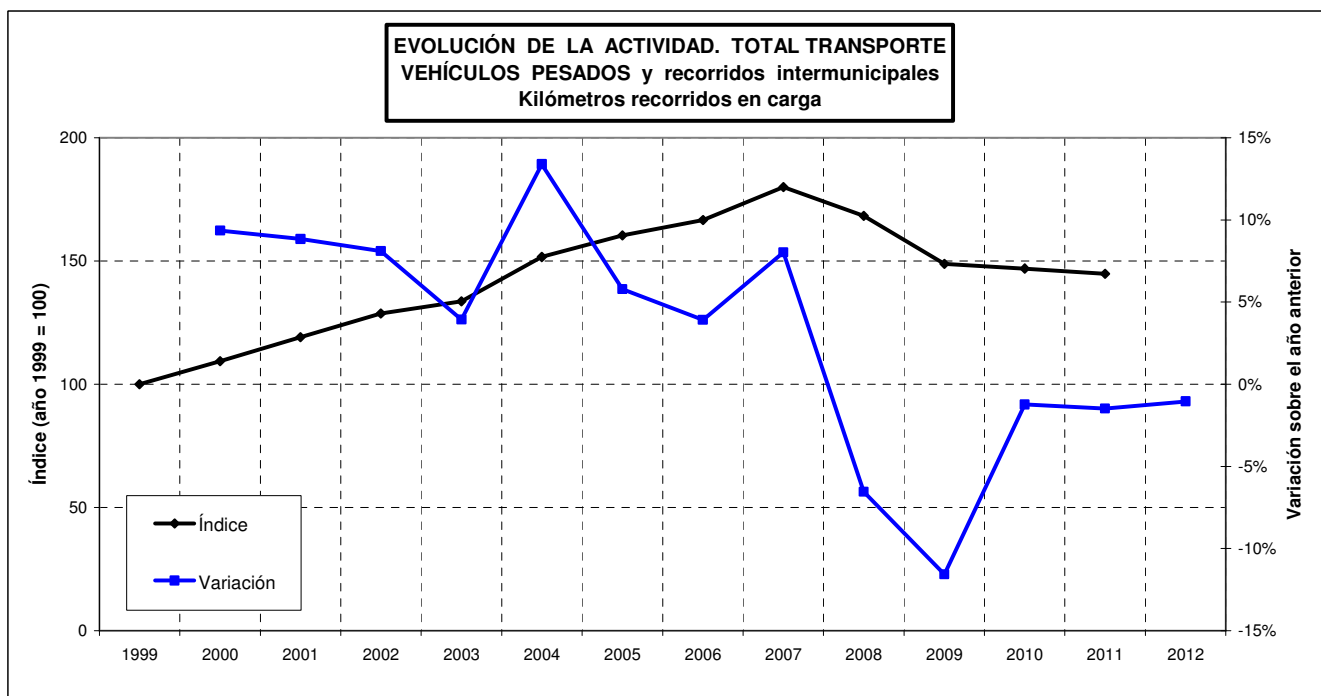
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



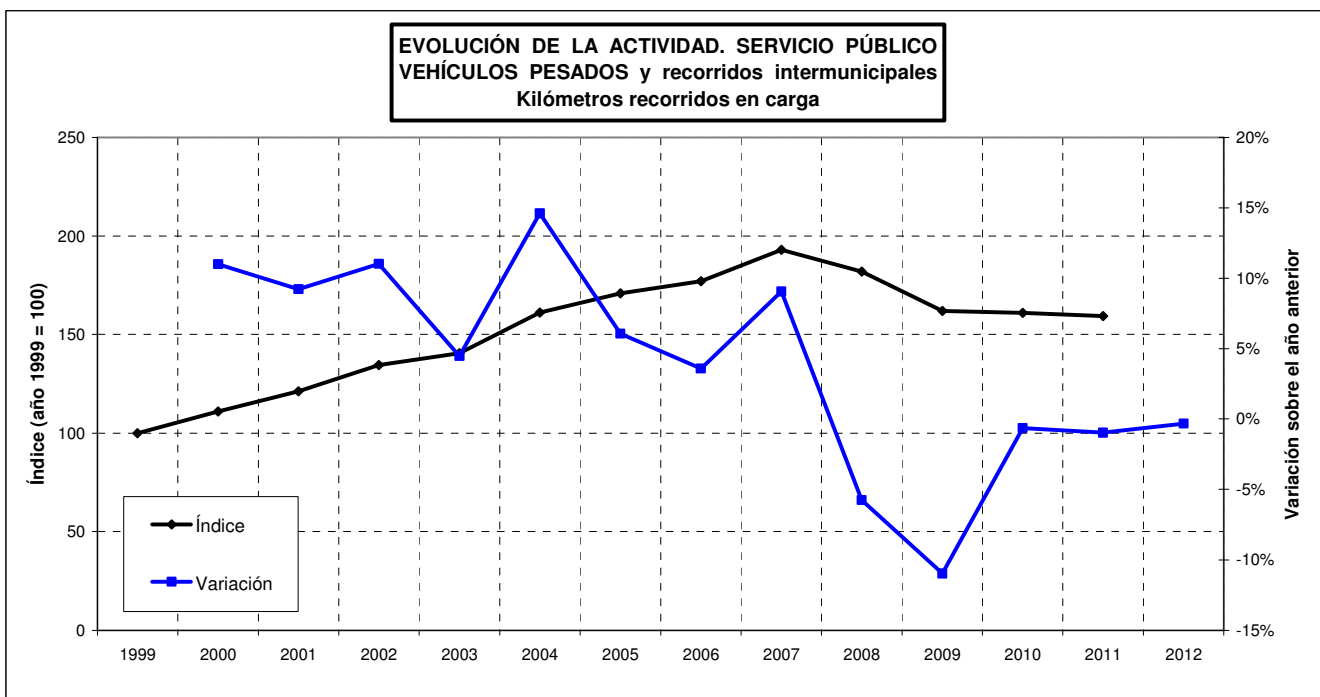


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



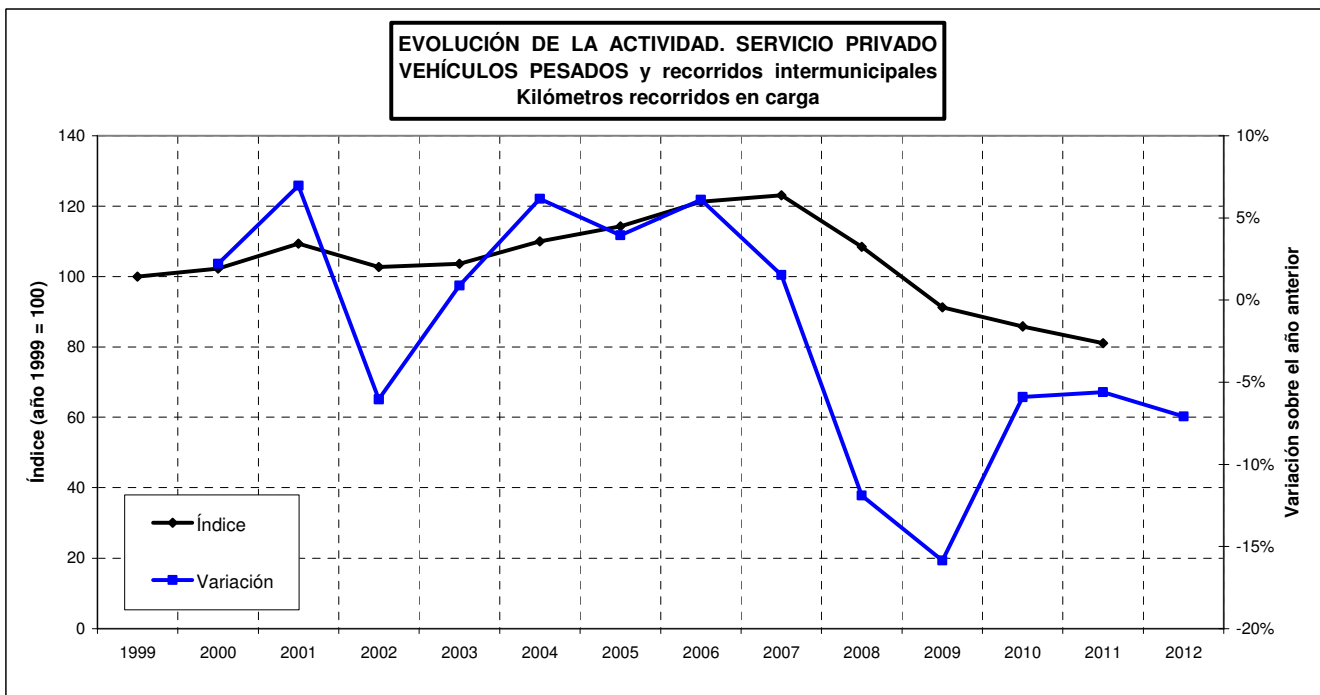
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

**5.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	107,4		107,0		103,6		106,5		110,0		109,3		109,3	
	3T	92,7		91,1		105,4		97,7		70,6		99,8		99,8	
	4T	103,5		101,8		106,7		101,0		99,9		111,2		111,2	
2000	1T	111,5	11,5%	111,9	11,9%	118,9	18,9%	109,0	9,0%	112,0	12,0%	110,1	10,1%	110,1	10,1%
	2T	117,5	9,4%	119,1	11,3%	120,4	16,2%	116,0	8,9%	123,5	12,3%	110,4	1,0%	110,4	1,0%
	3T	99,5	7,4%	98,9	8,5%	108,7	3,2%	107,5	10,0%	77,9	10,4%	102,5	2,7%	102,5	2,7%
	4T	112,7	8,9%	114,0	12,0%	112,4	5,4%	104,5	3,4%	131,1	31,2%	106,6	-4,2%	106,6	-4,2%
2001	1T	123,5	10,7%	124,7	11,4%	125,0	5,1%	114,4	5,0%	141,7	26,5%	118,2	7,3%	118,2	7,3%
	2T	126,6	7,7%	128,2	7,6%	128,6	6,8%	123,9	6,8%	135,1	9,4%	119,3	8,1%	119,3	8,1%
	3T	107,3	7,8%	107,2	8,4%	120,3	10,7%	109,3	1,7%	95,0	21,9%	108,0	5,3%	108,0	5,3%
	4T	122,8	9,0%	124,7	9,4%	128,7	14,5%	121,5	16,3%	127,5	-2,8%	114,0	7,0%	114,0	7,0%
2002	1T	132,0	6,9%	137,1	10,0%	132,7	6,2%	126,5	10,5%	158,0	11,5%	108,5	-8,2%	108,5	-8,2%
	2T	136,0	7,4%	141,5	10,4%	133,7	3,9%	135,1	9,1%	157,4	16,4%	110,6	-7,3%	110,6	-7,3%
	3T	121,7	13,4%	125,5	17,1%	134,1	11,4%	125,9	15,2%	119,1	25,4%	104,4	-3,3%	104,4	-3,3%
	4T	129,4	5,4%	134,1	7,5%	134,2	4,3%	125,2	3,0%	148,9	16,8%	108,0	-5,2%	108,0	-5,2%
2003	1T	139,8	5,9%	145,5	6,1%	139,7	5,3%	136,6	8,0%	164,4	4,1%	113,5	4,6%	113,5	4,6%
	2T	139,9	2,9%	145,6	2,9%	143,0	7,0%	141,4	4,6%	154,5	-1,8%	113,7	2,8%	113,7	2,8%
	3T	121,7	0,0%	126,2	0,6%	135,8	1,3%	126,8	0,7%	118,9	-0,1%	100,9	-3,4%	100,9	-3,4%
	4T	138,1	6,7%	144,9	8,0%	145,0	8,1%	146,9	17,3%	141,3	-5,1%	107,2	-0,8%	107,2	-0,8%
2004	1T	159,5	14,1%	169,7	16,6%	151,6	8,5%	155,5	13,9%	205,3	24,9%	113,1	-0,4%	113,1	-0,4%
	2T	161,4	15,4%	169,3	16,3%	163,4	14,3%	161,1	14,0%	187,0	21,0%	125,2	10,1%	125,2	10,1%
	3T	137,7	13,1%	144,0	14,1%	157,2	15,7%	142,4	12,3%	138,0	16,0%	108,7	7,8%	108,7	7,8%
	4T	153,1	10,8%	161,3	11,4%	163,8	12,9%	161,1	9,7%	160,1	13,3%	115,2	7,4%	115,2	7,4%
2005	1T	158,3	-0,8%	167,7	-1,2%	163,6	7,9%	156,3	0,5%	189,6	-7,6%	115,2	1,9%	115,2	1,9%
	2T	175,9	9,0%	185,7	9,7%	197,9	21,1%	173,1	7,4%	198,9	6,4%	131,1	4,7%	131,1	4,7%
	3T	152,2	10,5%	159,3	10,6%	186,9	18,9%	157,8	10,8%	143,7	4,1%	119,5	9,9%	119,5	9,9%
	4T	160,6	4,9%	170,7	5,8%	170,1	3,8%	168,2	4,4%	175,2	9,4%	114,6	-0,5%	114,6	-0,5%
2006	1T	171,7	8,5%	181,5	8,2%	189,4	15,8%	174,8	11,9%	187,5	-1,1%	126,9	10,2%	126,9	10,2%
	2T	178,8	1,6%	188,1	1,3%	204,5	3,3%	177,6	2,6%	194,8	-2,1%	136,4	4,0%	136,4	4,0%
	3T	153,1	0,6%	160,2	0,6%	186,2	-0,4%	162,0	2,6%	140,3	-2,3%	120,5	0,9%	120,5	0,9%
	4T	168,7	5,0%	178,1	4,3%	186,1	9,4%	171,7	2,1%	183,6	4,8%	125,8	9,8%	125,8	9,8%
2007	1T	181,3	5,6%	191,3	5,4%	211,7	11,8%	182,9	4,6%	192,1	2,4%	135,7	6,9%	135,7	6,9%
	2T	192,4	7,6%	204,9	8,9%	210,7	3,0%	204,9	15,3%	201,1	3,2%	135,1	-1,0%	135,1	-1,0%
	3T	171,7	12,1%	181,8	13,4%	207,7	11,6%	190,5	17,6%	150,1	6,9%	125,5	4,2%	125,5	4,2%
	4T	180,9	7,2%	194,0	8,9%	208,7	12,2%	193,0	12,4%	185,9	1,3%	121,0	-3,8%	121,0	-3,8%

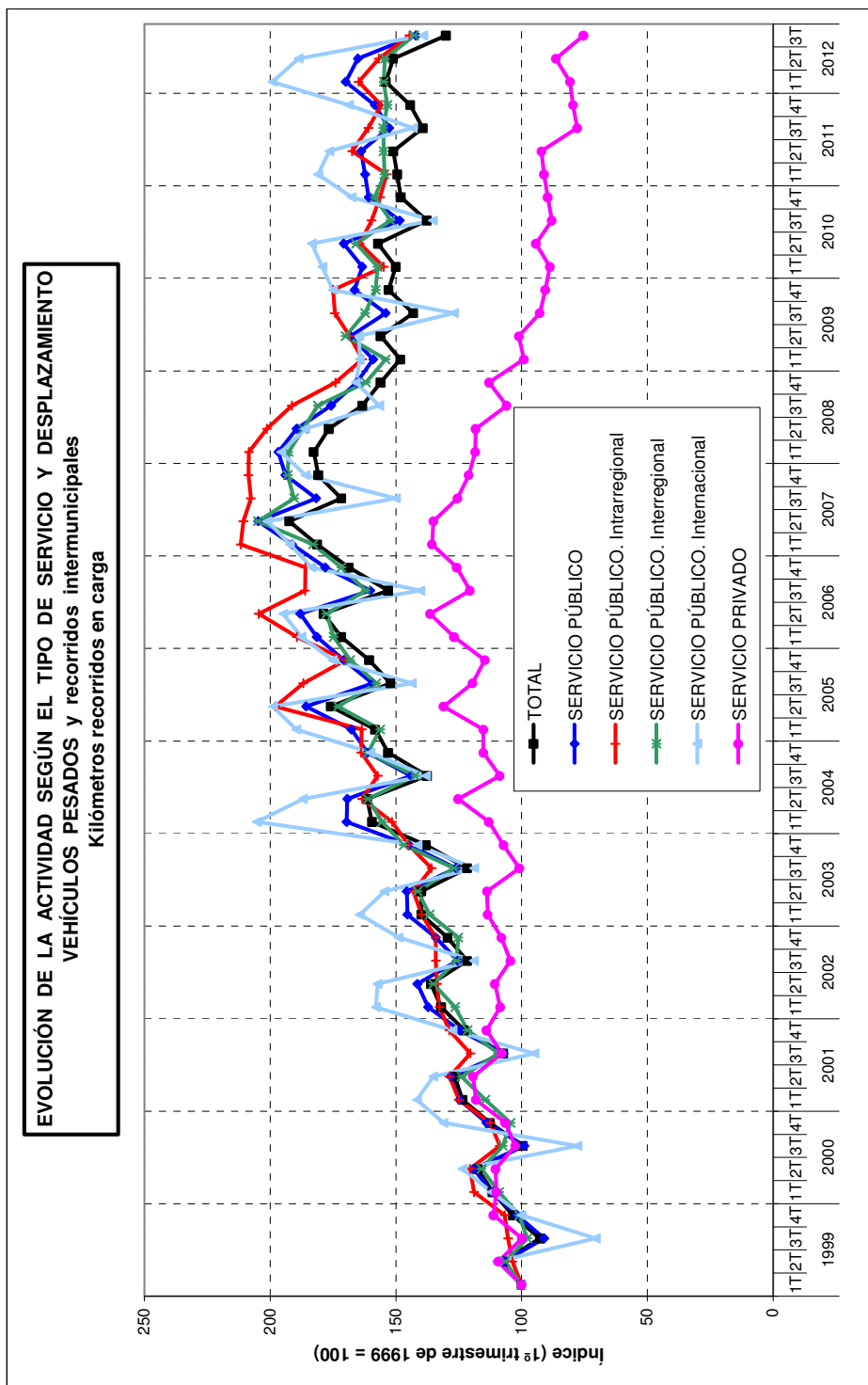
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

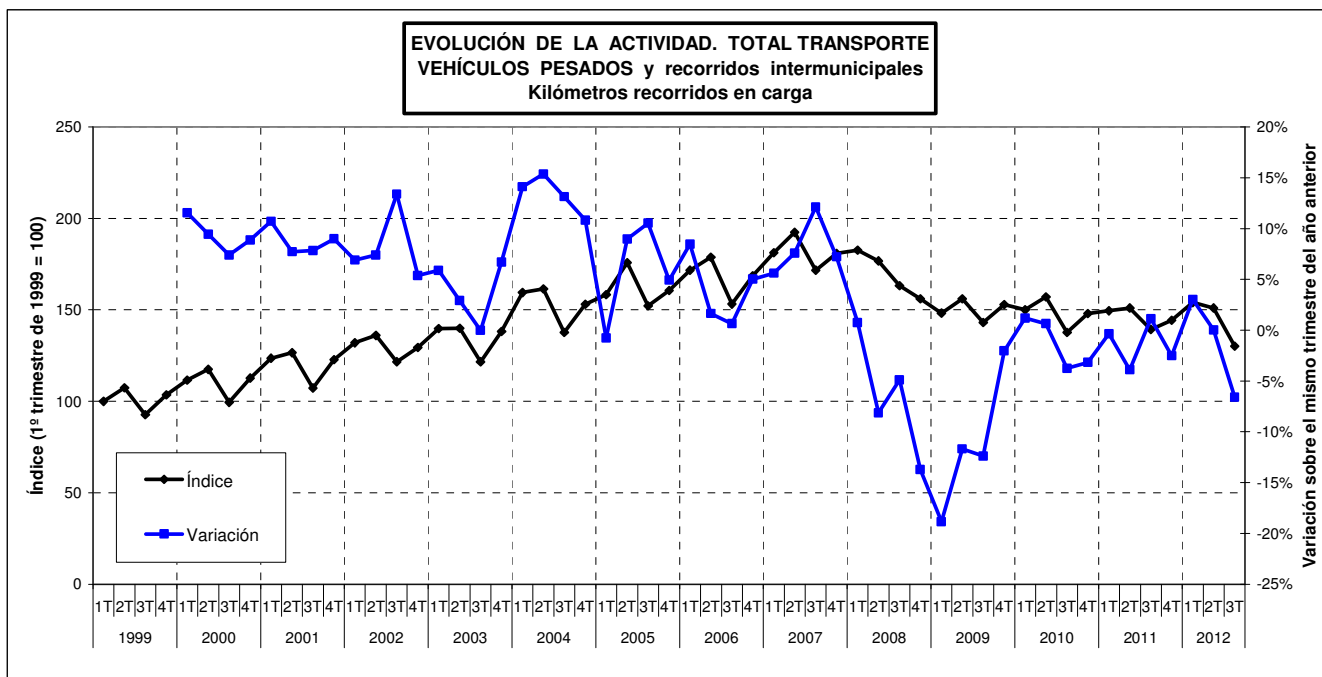
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
2008	1T	182,7	0,8%	196,7	2,8%	208,5	-1,5%	192,7	5,4%	195,7	1,9%	118,5	-12,7%		
	2T	176,7	-8,1%	189,5	-7,5%	201,3	-4,5%	186,9	-8,8%	186,0	-7,5%	118,3	-12,4%		
	3T	163,3	-4,9%	175,8	-3,3%	191,4	-7,8%	181,1	-5,0%	156,7	4,4%	106,0	-15,6%		
	4T	156,1	-13,7%	165,5	-14,7%	174,0	-16,6%	161,9	-16,1%	165,9	-10,7%	112,9	-6,7%		
2009	1T	148,3	-18,9%	159,0	-19,2%	163,4	-21,6%	154,1	-20,0%	164,3	-16,0%	99,1	-16,4%		
	2T	156,1	-11,7%	168,1	-11,3%	168,3	-16,4%	170,0	-9,0%	164,7	-11,5%	101,1	-14,6%		
	3T	143,1	-12,4%	154,1	-12,4%	174,3	-8,9%	162,3	-10,4%	127,0	-19,0%	92,7	-12,5%		
	4T	152,9	-2,0%	166,5	0,6%	175,0	0,6%	158,1	-2,4%	175,0	5,5%	90,6	-19,8%		
2010	1T	150,0	1,2%	163,4	2,8%	154,8	-5,3%	157,3	2,1%	179,3	9,1%	88,8	-10,3%		
	2T	157,1	0,6%	170,8	1,6%	164,4	-2,4%	165,8	-2,5%	183,5	11,4%	94,3	-6,7%		
	3T	137,7	-3,8%	148,6	-3,6%	159,7	-8,4%	152,1	-6,3%	135,2	6,5%	88,0	-5,1%		
	4T	148,1	-3,2%	160,8	-3,4%	156,2	-10,7%	158,5	0,3%	167,7	-4,2%	89,6	-1,1%		
2011	1T	149,5	-0,4%	162,3	-0,7%	153,7	-0,8%	154,5	-1,8%	180,9	0,9%	91,0	2,5%		
	2T	151,0	-3,9%	163,8	-4,1%	167,5	1,9%	154,9	-6,6%	176,5	-3,8%	92,1	-2,3%		
	3T	139,3	1,2%	152,7	2,8%	161,0	0,8%	155,0	1,9%	143,4	6,0%	77,8	-11,6%		
	4T	144,3	-2,5%	158,5	-1,5%	155,9	-0,2%	153,4	-3,2%	168,7	0,6%	79,5	-11,3%		
2012	1T	154,1	3,0%	170,0	4,8%	164,8	7,3%	154,8	0,2%	199,1	10,0%	80,8	-11,3%		
	2T	151,1	0,0%	165,2	0,8%	156,9	-6,3%	154,4	-0,3%	188,7	6,9%	86,4	-6,2%		
	3T	130,1	-6,6%	142,0	-7,0%	144,6	-10,2%	142,7	-7,9%	139,2	-2,9%	75,4	-3,2%		

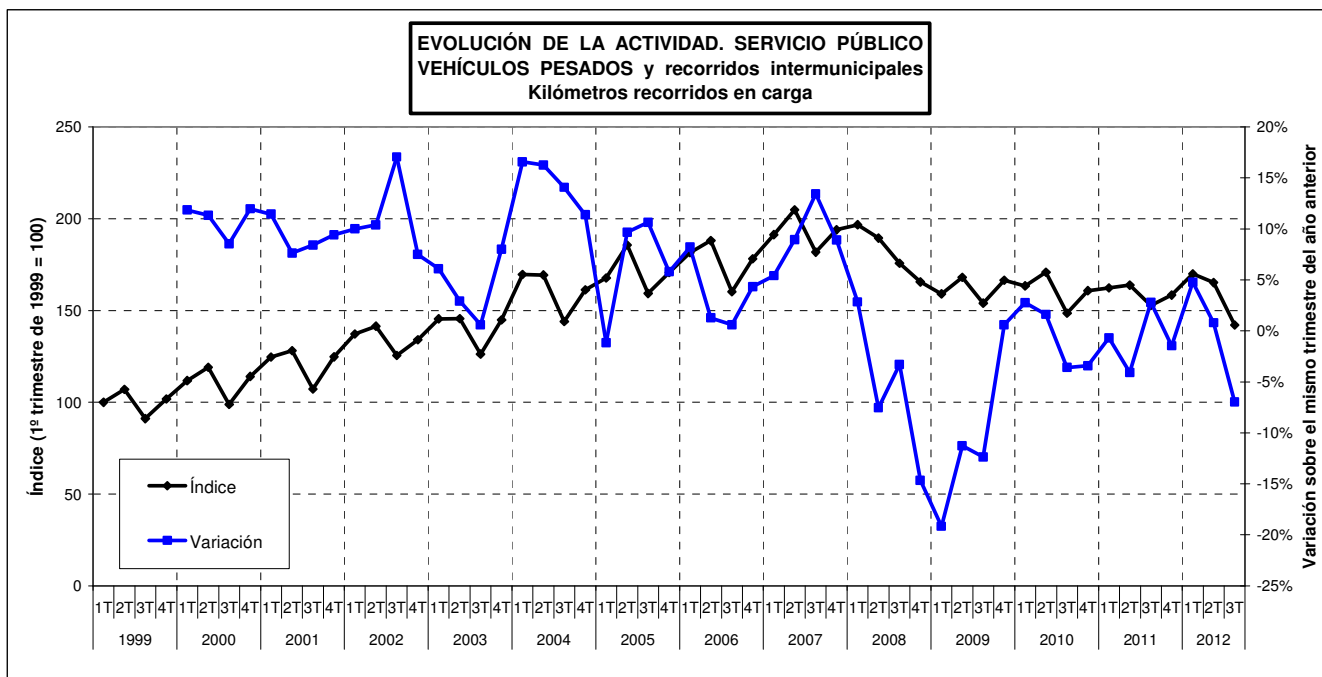
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



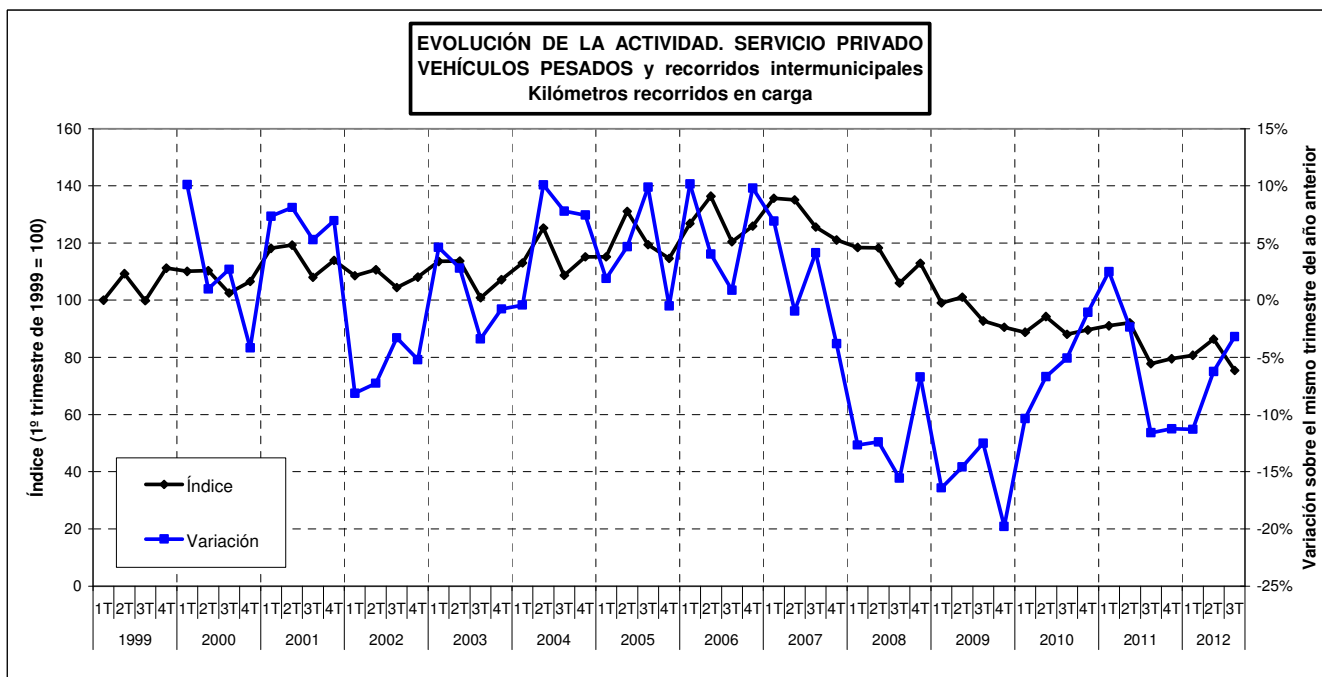
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**5.2.- Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.****5.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

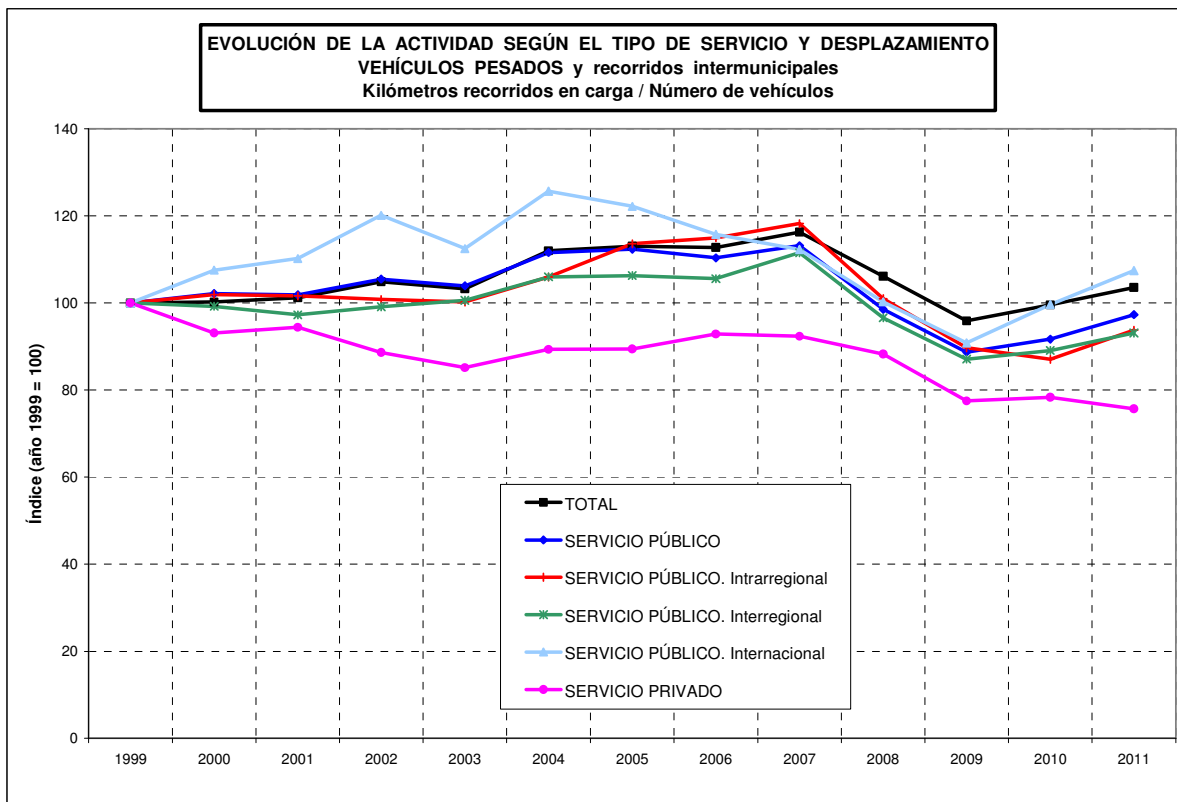
Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	100,2	0,2%	102,2	2,2%	102,0	2,0%	99,2	-0,8%	107,5	7,5%	93,1	-6,9%		
2001	101,1	0,9%	101,8	-0,3%	101,6	-0,4%	97,2	-2,0%	110,2	2,5%	94,4	1,4%		
2002	104,9	3,7%	105,5	3,6%	100,8	-0,8%	99,1	1,9%	120,1	9,0%	88,6	-6,1%		
2003	103,2	-1,6%	103,9	-1,5%	100,2	-0,6%	100,6	1,5%	112,5	-6,4%	85,1	-4,0%		
2004	111,9	8,5%	111,6	7,4%	105,9	5,8%	106,0	5,4%	125,6	11,7%	89,3	4,9%		
2005	113,0	1,0%	112,3	0,7%	113,6	7,2%	106,3	0,3%	122,2	-2,7%	89,4	0,1%		
2006	112,7	-0,2%	110,4	-1,7%	114,9	1,2%	105,6	-0,7%	115,7	-5,3%	92,8	3,8%		
2007	116,2	3,1%	113,1	2,5%	118,2	2,9%	111,5	5,6%	112,3	-3,0%	92,3	-0,5%		
2008	106,1	-8,7%	98,5	-12,9%	101,0	-14,6%	96,5	-13,4%	100,2	-10,7%	88,2	-4,5%		
2009	95,9	-9,6%	88,7	-10,0%	89,7	-11,2%	87,1	-9,8%	90,8	-9,4%	77,5	-12,2%		
2010	99,5	3,8%	91,7	3,4%	87,0	-3,0%	89,1	2,3%	99,7	9,7%	78,3	1,1%		
2011	103,6	4,1%	97,3	6,1%	93,7	7,7%	93,1	4,5%	107,4	7,8%	75,7	-3,4%		
2012		2,4%		0,4%		-2,6%		-2,0%		5,9%		1,8%		

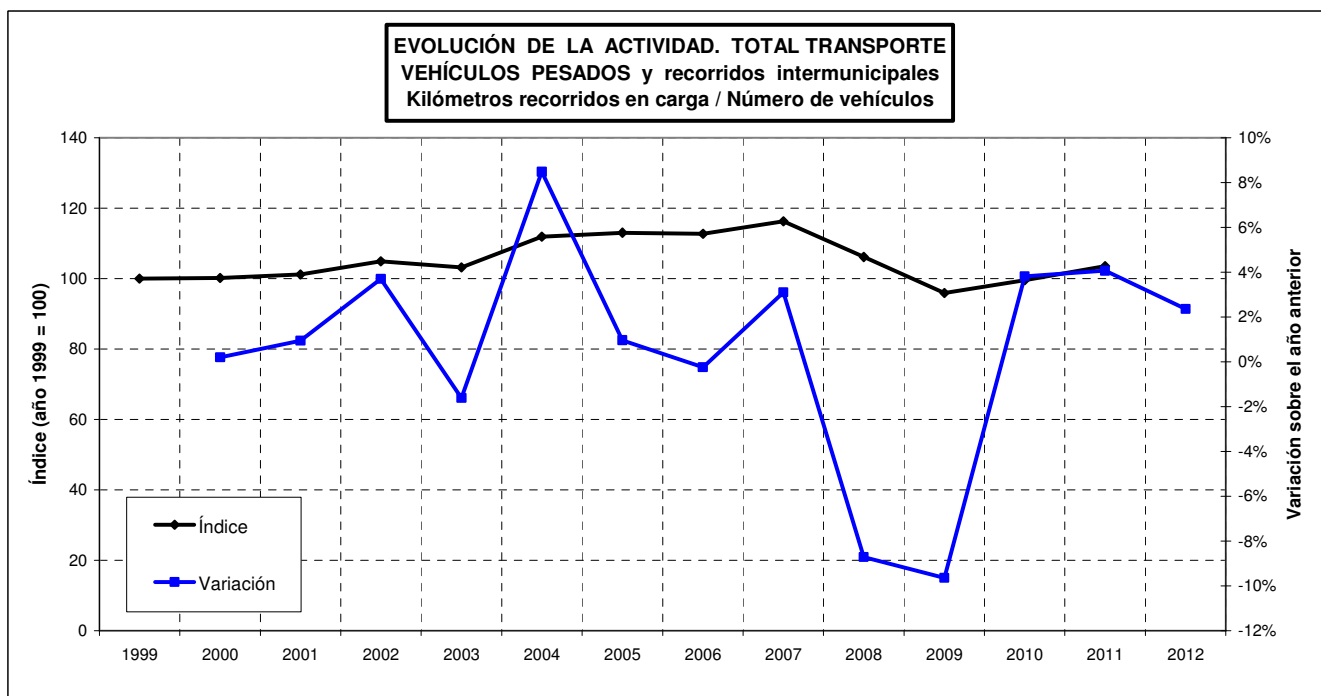
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



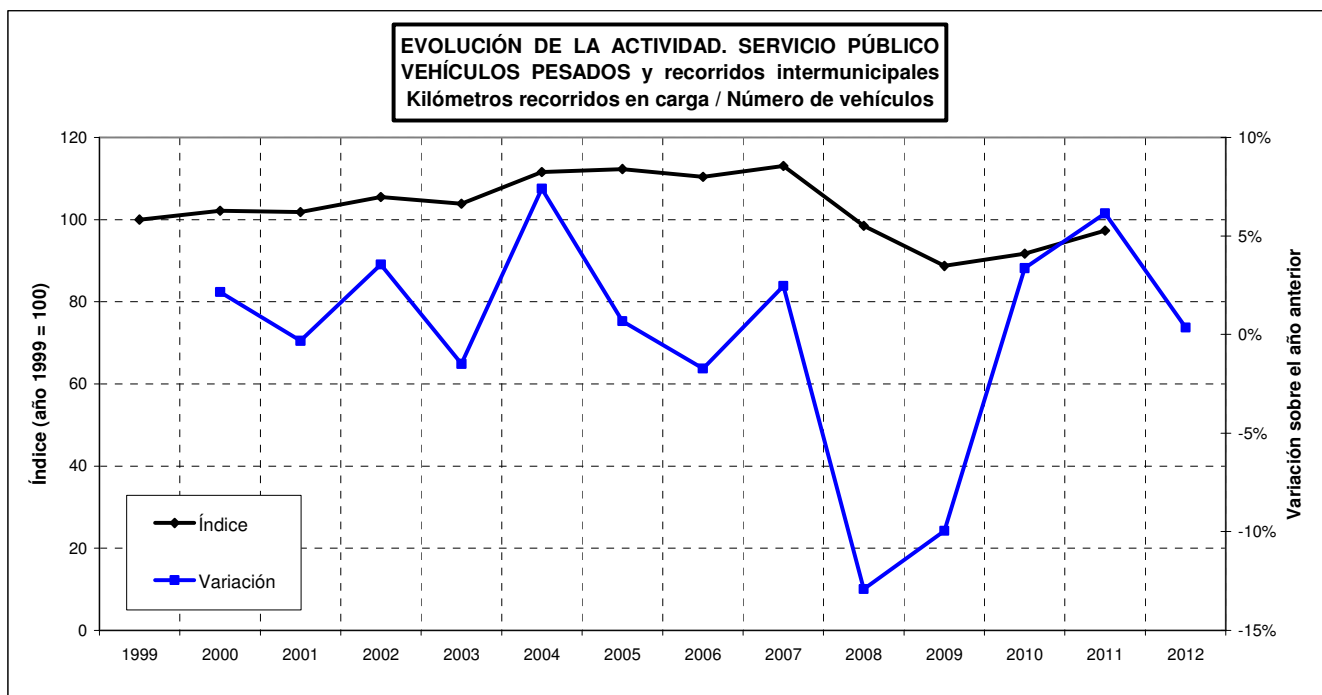


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



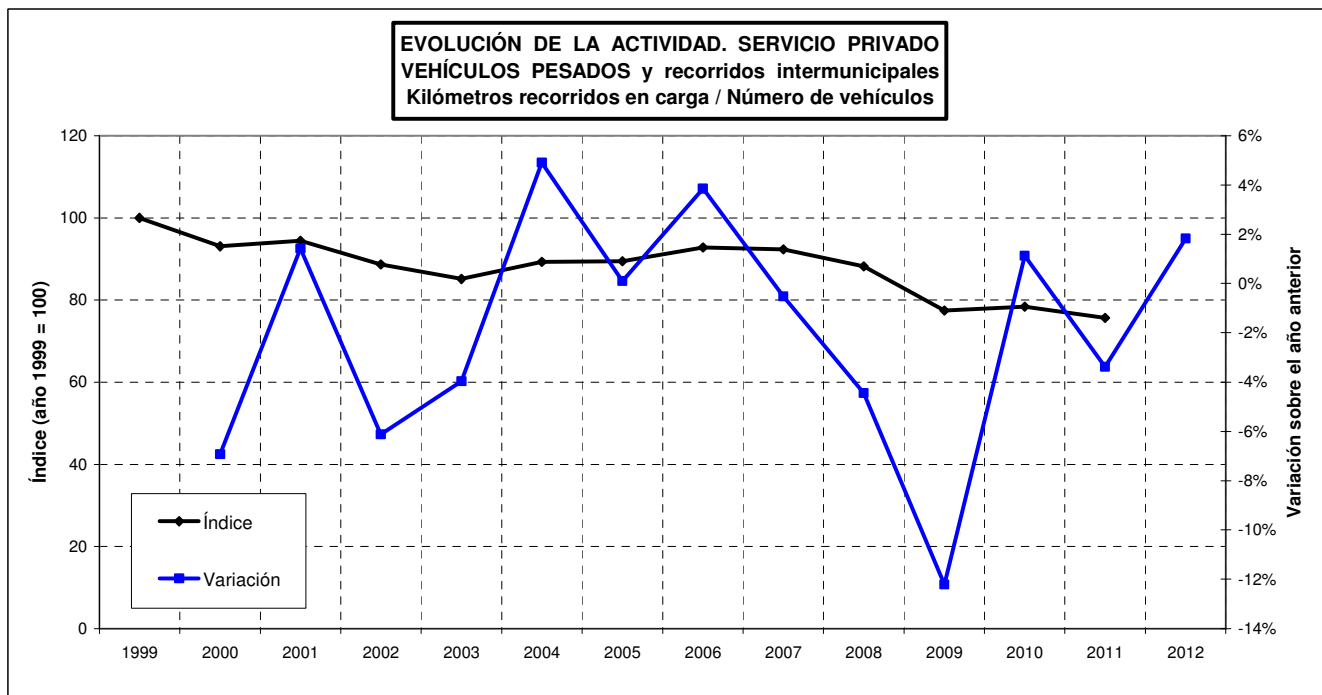
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

**5.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	106,1		104,2		101,0		103,8		107,1		110,0		110,0	
	3T	90,6		86,9		100,5		93,2		67,3		101,0		101,0	
	4T	98,2		95,7		100,2		94,9		93,9		106,9		106,9	
2000	1T	103,0	3,0%	102,1	2,1%	108,5	8,5%	99,5	-0,5%	102,2	2,2%	103,3	3,3%	103,3	3,3%
	2T	106,8	0,7%	106,8	2,5%	108,0	7,0%	104,0	0,2%	110,7	3,4%	102,1	-7,2%	102,1	-7,2%
	3T	88,1	-2,7%	87,1	0,3%	95,8	-4,7%	94,7	1,6%	68,7	2,1%	91,3	-9,5%	91,3	-9,5%
	4T	98,0	-0,2%	99,0	3,5%	97,6	-2,7%	90,7	-4,5%	113,8	21,2%	92,9	-13,1%	92,9	-13,1%
2001	1T	105,0	1,9%	105,5	3,3%	105,8	-2,5%	96,9	-2,7%	119,9	17,3%	101,0	-2,2%	101,0	-2,2%
	2T	105,2	-1,5%	105,4	-1,3%	105,7	-2,1%	101,9	-2,1%	111,1	0,3%	100,7	-1,4%	100,7	-1,4%
	3T	88,5	0,4%	85,6	-1,8%	96,1	0,3%	87,3	-7,9%	75,8	10,4%	93,0	1,8%	93,0	1,8%
	4T	100,7	2,8%	97,6	-1,4%	100,7	3,2%	95,1	4,9%	99,8	-12,3%	99,8	7,5%	99,8	7,5%
2002	1T	107,3	2,2%	105,0	-0,5%	101,7	-3,9%	96,9	0,0%	121,0	0,9%	95,9	-5,0%	95,9	-5,0%
	2T	109,2	3,7%	106,9	1,4%	101,0	-4,5%	102,1	0,2%	118,9	7,0%	96,9	-3,7%	96,9	-3,7%
	3T	96,5	9,1%	95,0	11,0%	101,5	5,7%	95,3	9,2%	90,1	18,9%	88,3	-5,0%	88,3	-5,0%
	4T	101,2	0,5%	100,6	3,1%	100,7	0,0%	93,9	-1,2%	111,7	12,0%	89,6	-10,3%	89,6	-10,3%
2003	1T	107,4	0,1%	107,3	2,1%	103,0	1,3%	100,7	3,9%	121,2	0,2%	92,4	-3,7%	92,4	-3,7%
	2T	105,7	-3,2%	105,2	-1,6%	103,3	2,3%	102,1	0,0%	111,6	-6,1%	91,5	-5,6%	91,5	-5,6%
	3T	91,2	-5,5%	89,0	-6,3%	95,7	-5,7%	89,4	-6,2%	83,8	-7,0%	82,5	-6,7%	82,5	-6,7%
	4T	103,2	1,9%	100,4	-0,2%	100,5	-0,2%	101,8	8,3%	98,0	-12,3%	89,3	-0,3%	89,3	-0,3%
2004	1T	117,5	9,4%	114,9	7,1%	102,7	-0,3%	105,3	4,7%	139,1	14,8%	94,1	1,8%	94,1	1,8%
	2T	117,7	11,4%	113,8	8,2%	109,8	6,3%	108,3	6,0%	125,7	12,6%	102,9	12,5%	102,9	12,5%
	3T	98,5	8,0%	95,7	7,5%	104,4	9,1%	94,6	5,8%	91,7	9,4%	86,6	5,0%	86,6	5,0%
	4T	108,5	5,2%	106,9	6,5%	108,5	8,0%	106,8	4,9%	106,1	8,3%	90,0	0,8%	90,0	0,8%
2005	1T	110,5	-5,9%	109,5	-4,7%	106,8	4,0%	102,0	-3,1%	123,8	-11,0%	88,5	-5,9%	88,5	-5,9%
	2T	121,7	3,4%	119,3	4,8%	127,1	15,8%	111,2	2,7%	127,8	1,7%	101,0	-1,9%	101,0	-1,9%
	3T	104,5	6,1%	100,0	4,5%	117,3	12,3%	99,0	4,7%	90,2	-1,7%	93,9	8,4%	93,9	8,4%
	4T	109,4	0,9%	105,6	-1,2%	105,2	-3,0%	104,1	-2,5%	108,4	2,2%	90,2	0,2%	90,2	0,2%
2006	1T	115,5	4,5%	110,2	0,6%	115,0	7,6%	106,1	4,0%	113,9	-8,1%	99,6	12,5%	99,6	12,5%
	2T	119,1	-2,1%	113,4	-4,9%	123,3	-3,0%	107,1	-3,7%	117,5	-8,0%	105,5	4,5%	105,5	4,5%
	3T	100,9	-3,5%	96,6	-3,4%	112,2	-4,3%	97,6	-1,4%	84,6	-6,2%	90,6	-3,4%	90,6	-3,4%
	4T	109,7	0,2%	106,3	0,7%	111,1	5,6%	102,5	-1,5%	109,6	1,1%	92,7	2,8%	92,7	2,8%
2007	1T	116,1	0,5%	112,3	1,9%	124,2	8,0%	107,3	1,1%	112,7	-1,0%	98,7	-0,9%	98,7	-0,9%
	2T	121,3	1,9%	118,0	4,1%	121,4	-1,6%	118,0	10,2%	115,9	-1,4%	97,4	-7,7%	97,4	-7,7%
	3T	108,1	7,1%	101,7	5,3%	116,1	3,5%	106,5	9,1%	83,9	-0,8%	94,8	4,6%	94,8	4,6%
	4T	113,4	3,3%	105,6	-0,7%	113,6	2,2%	105,0	2,4%	101,2	-7,7%	94,9	2,3%	94,9	2,3%

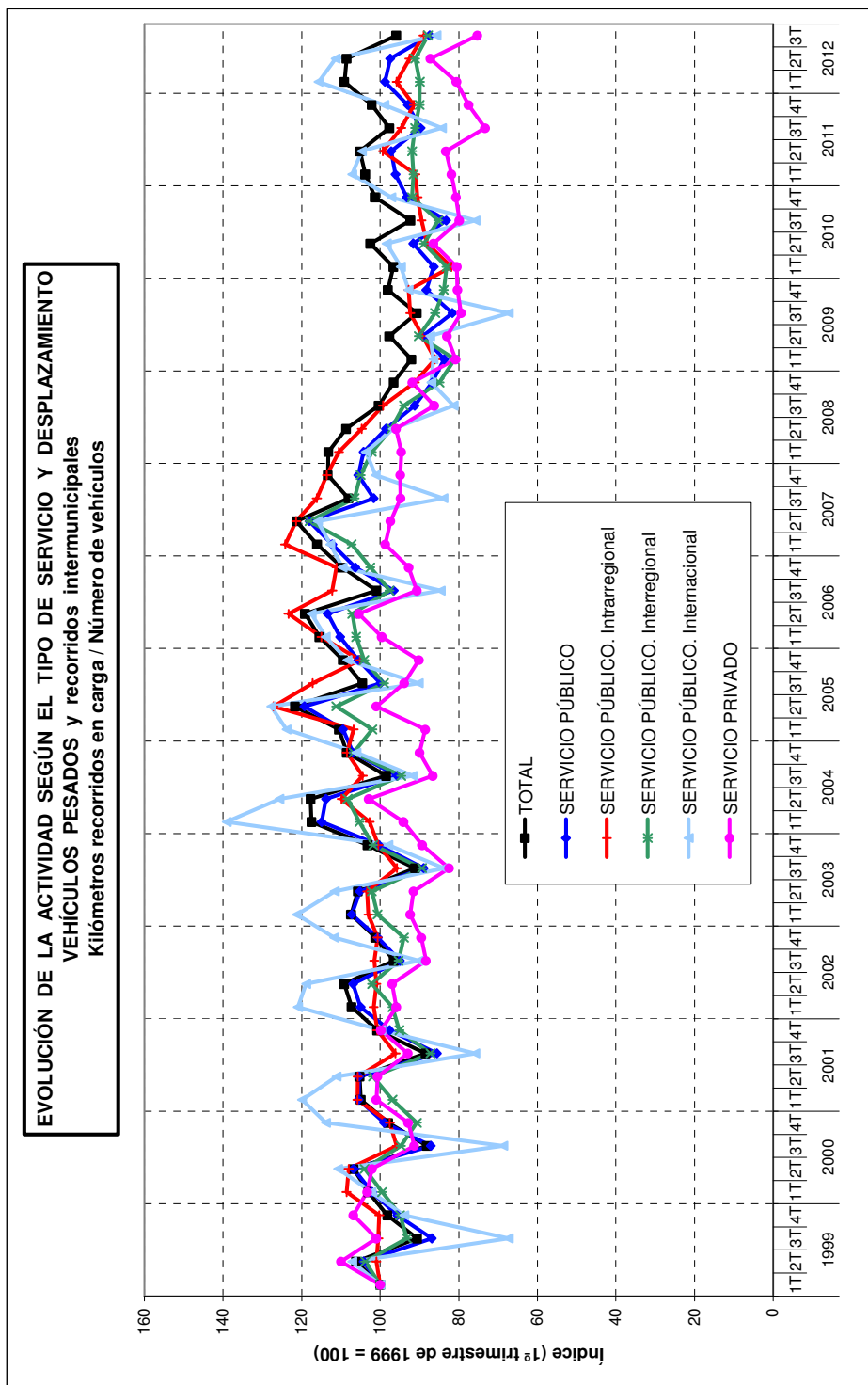
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

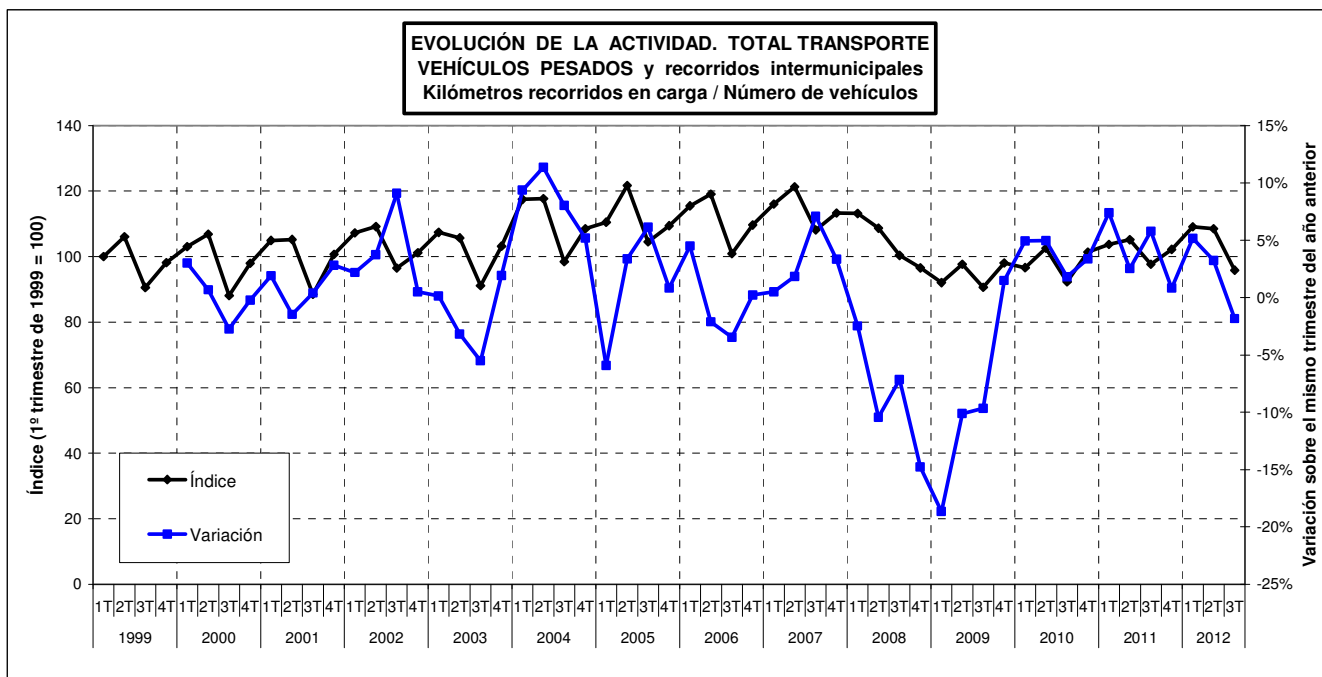
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
2008	1T	113,2	-2,5%	104,2	-7,1%	110,5	-11,0%	102,1	-4,8%	103,7	-8,0%	94,6	-4,1%		
	2T	108,7	-10,4%	98,5	-16,5%	104,7	-13,8%	97,2	-17,7%	96,7	-16,5%	96,0	-1,5%		
	3T	100,4	-7,1%	91,2	-10,3%	99,3	-14,5%	93,9	-11,8%	81,3	-3,1%	86,3	-9,0%		
	4T	96,6	-14,8%	86,8	-17,8%	91,2	-19,7%	84,9	-19,2%	87,0	-14,0%	91,8	-3,2%		
2009	1T	92,1	-18,7%	83,7	-19,7%	86,0	-22,2%	81,1	-20,6%	86,5	-16,6%	80,8	-14,6%		
	2T	97,7	-10,1%	89,1	-9,5%	89,3	-14,7%	90,2	-7,2%	87,3	-9,7%	83,1	-13,4%		
	3T	90,7	-9,6%	81,6	-10,5%	92,4	-7,0%	86,0	-8,4%	67,3	-17,2%	79,4	-8,0%		
	4T	98,0	1,5%	88,3	1,7%	92,8	1,7%	83,8	-1,3%	92,8	6,7%	80,4	-12,5%		
2010	1T	96,6	4,9%	86,4	3,2%	81,8	-4,8%	83,1	2,5%	94,8	9,6%	80,5	-0,4%		
	2T	102,5	5,0%	91,6	2,7%	88,1	-1,3%	88,9	-1,4%	98,4	12,6%	86,4	4,1%		
	3T	92,3	1,8%	83,2	1,9%	89,5	-3,1%	85,2	-0,9%	75,8	12,6%	79,8	0,5%		
	4T	101,3	3,4%	93,2	5,6%	90,6	-2,4%	91,9	9,6%	97,2	4,7%	80,7	0,4%		
2011	1T	103,8	7,4%	96,1	11,3%	91,0	11,2%	91,5	10,1%	107,2	13,1%	81,8	1,7%		
	2T	105,1	2,5%	97,2	6,1%	99,3	12,8%	91,9	3,4%	104,7	6,5%	83,3	-3,6%		
	3T	97,7	5,8%	89,8	7,8%	94,6	5,8%	91,1	6,9%	84,3	11,3%	73,3	-8,2%		
	4T	102,2	0,8%	93,0	-0,3%	91,5	1,0%	90,0	-2,1%	99,0	1,9%	77,5	-3,9%		
2012	1T	109,1	5,2%	98,8	2,8%	95,8	5,3%	90,0	-1,7%	115,7	8,0%	80,6	-1,5%		
	2T	108,5	3,2%	97,4	0,3%	92,6	-6,8%	91,1	-0,9%	111,3	6,3%	87,3	4,7%		
	3T	95,9	-1,8%	87,4	-2,6%	89,0	-6,0%	87,8	-3,6%	85,6	1,6%	75,3	2,7%		

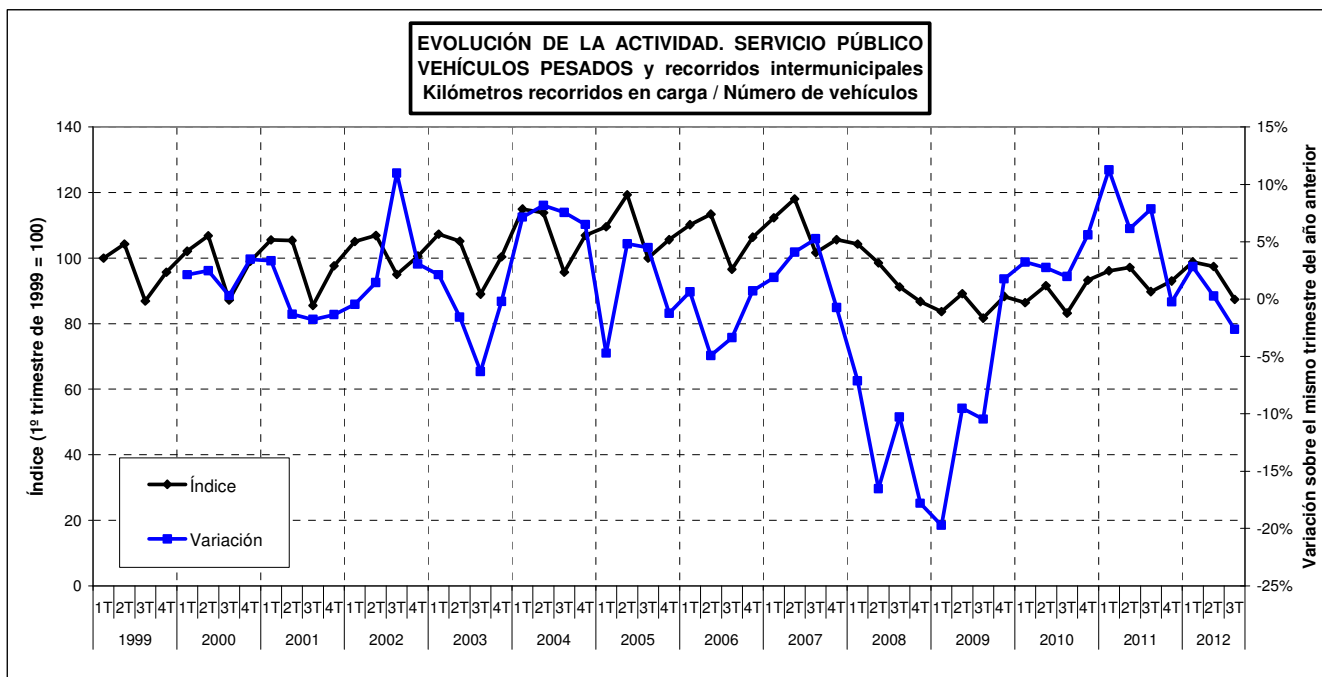
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



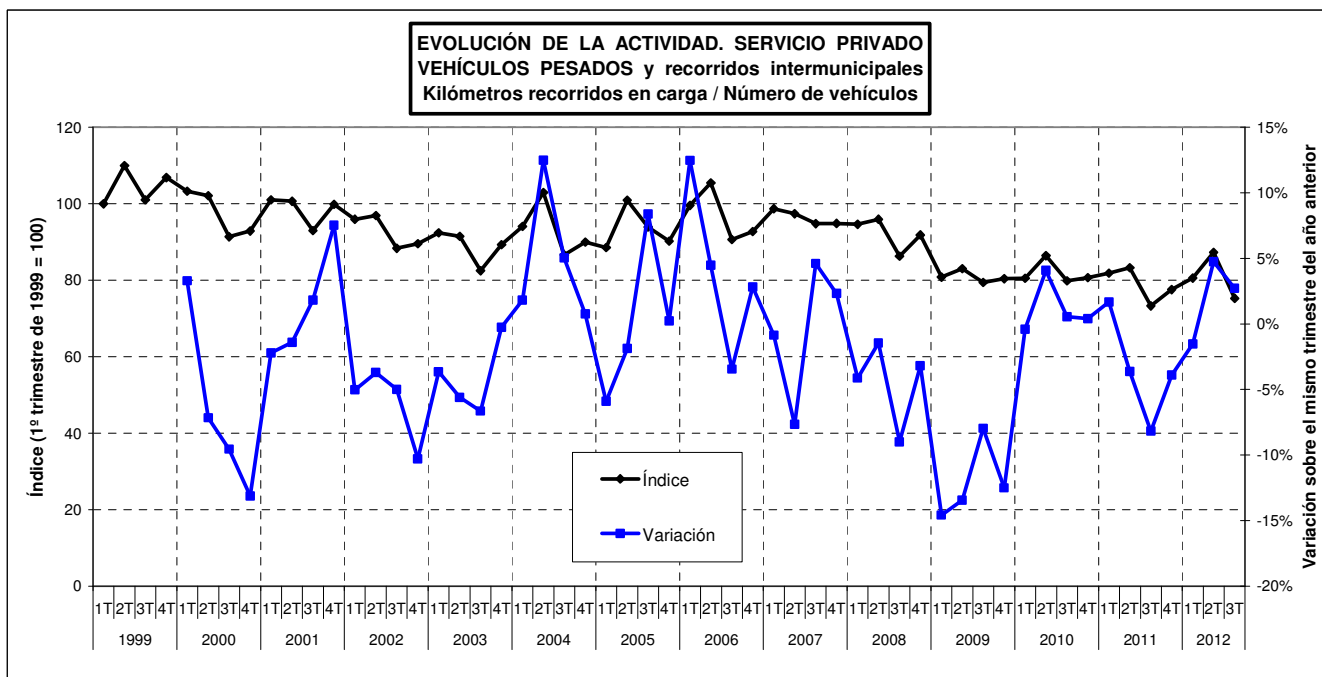
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**6.- Porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados.**

El porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados de servicio público aumentó en 2005 y 2006, después disminuyó ligeramente en 2007 y 2008, volviendo a incrementarse en 2009. En 2010, 2011 y los tres primeros trimestres de 2012 disminuyó bastante, especialmente en 2010 y 2012.

En el servicio privado se incrementó de 2002 a 2005. En los años siguientes disminuyó, salvo en 2009 que aumentó ligeramente.



**6.1.- Evolución anual según el tipo de servicio.**

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO.**

**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

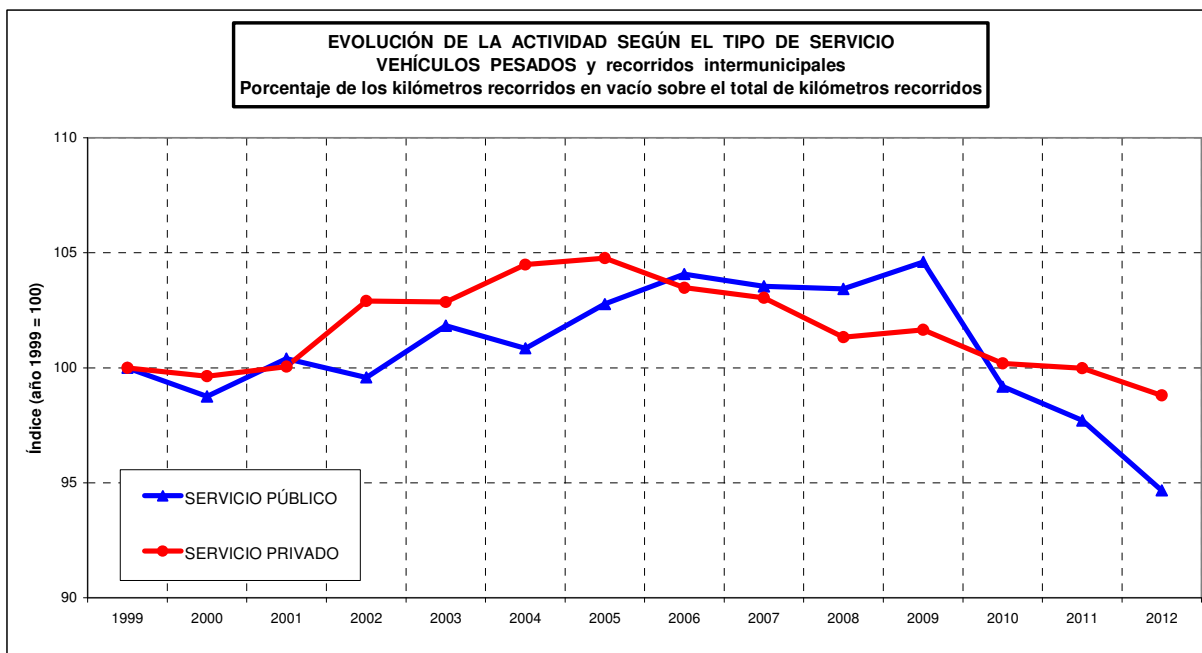
**Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.**

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	98,8	-1,2%	99,6	-0,4%
2001	100,4	1,7%	100,0	0,4%
2002	99,6	-0,8%	102,9	2,9%
2003	101,8	2,3%	102,9	0,0%
2004	100,8	-1,0%	104,5	1,6%
2005	102,8	1,9%	104,8	0,3%
2006	104,1	1,3%	103,5	-1,2%
2007	103,5	-0,5%	103,0	-0,4%
2008	103,4	-0,1%	101,3	-1,7%
2009	104,6	1,1%	101,6	0,3%
2010	99,2	-5,2%	100,2	-1,4%
2011	97,7	-1,5%	100,0	-0,2%
2012	94,7	-3,2%	98,8	-1,4%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la media de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media del mismo período del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2012 se presenta la media de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media del mismo período del año anterior.

**6.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0	
	2T	98,9		100,3	
	3T	108,2		100,5	
	4T	102,2		98,2	
2000	1T	99,6	-0,4%	99,0	-1,0%
	2T	98,6	-0,3%	100,1	-0,2%
	3T	108,0	-0,1%	99,8	-0,6%
	4T	98,2	-3,9%	98,5	0,3%
2001	1T	98,7	-0,9%	98,1	-1,0%
	2T	99,3	0,7%	101,6	1,5%
	3T	108,3	0,3%	100,9	1,0%
	4T	104,6	6,6%	98,5	0,0%
2002	1T	99,2	0,5%	104,4	6,5%
	2T	98,6	-0,8%	100,3	-1,3%
	3T	107,6	-0,7%	103,5	2,6%
	4T	102,0	-2,5%	102,2	3,8%
2003	1T	99,3	0,1%	103,1	-1,2%
	2T	104,6	6,1%	101,5	1,1%
	3T	109,5	1,8%	103,5	0,0%
	4T	103,3	1,3%	102,3	0,1%
2004	1T	99,7	0,5%	105,6	2,4%
	2T	102,0	-2,5%	103,5	2,1%
	3T	109,5	0,0%	103,5	0,0%
	4T	101,6	-1,6%	104,1	1,8%
2005	1T	98,2	-1,5%	104,0	-1,6%
	2T	99,3	-2,7%	103,5	-0,1%
	3T	115,7	5,7%	106,0	2,4%
	4T	107,3	5,5%	104,6	0,4%
2006	1T	106,7	8,7%	103,1	-0,8%
	2T	103,3	4,1%	103,6	0,2%
	3T	109,5	-5,4%	103,0	-2,8%
	4T	106,2	-1,0%	103,0	-1,5%
2007	1T	105,1	-1,5%	104,1	1,0%
	2T	102,1	-1,2%	102,2	-1,4%
	3T	112,3	2,5%	103,4	0,5%
	4T	104,1	-2,0%	101,2	-1,8%
2008	1T	104,8	-0,3%	100,4	-3,6%
	2T	103,9	1,8%	102,1	0,0%
	3T	106,5	-5,1%	101,6	-1,7%
	4T	107,8	3,5%	100,1	-1,0%

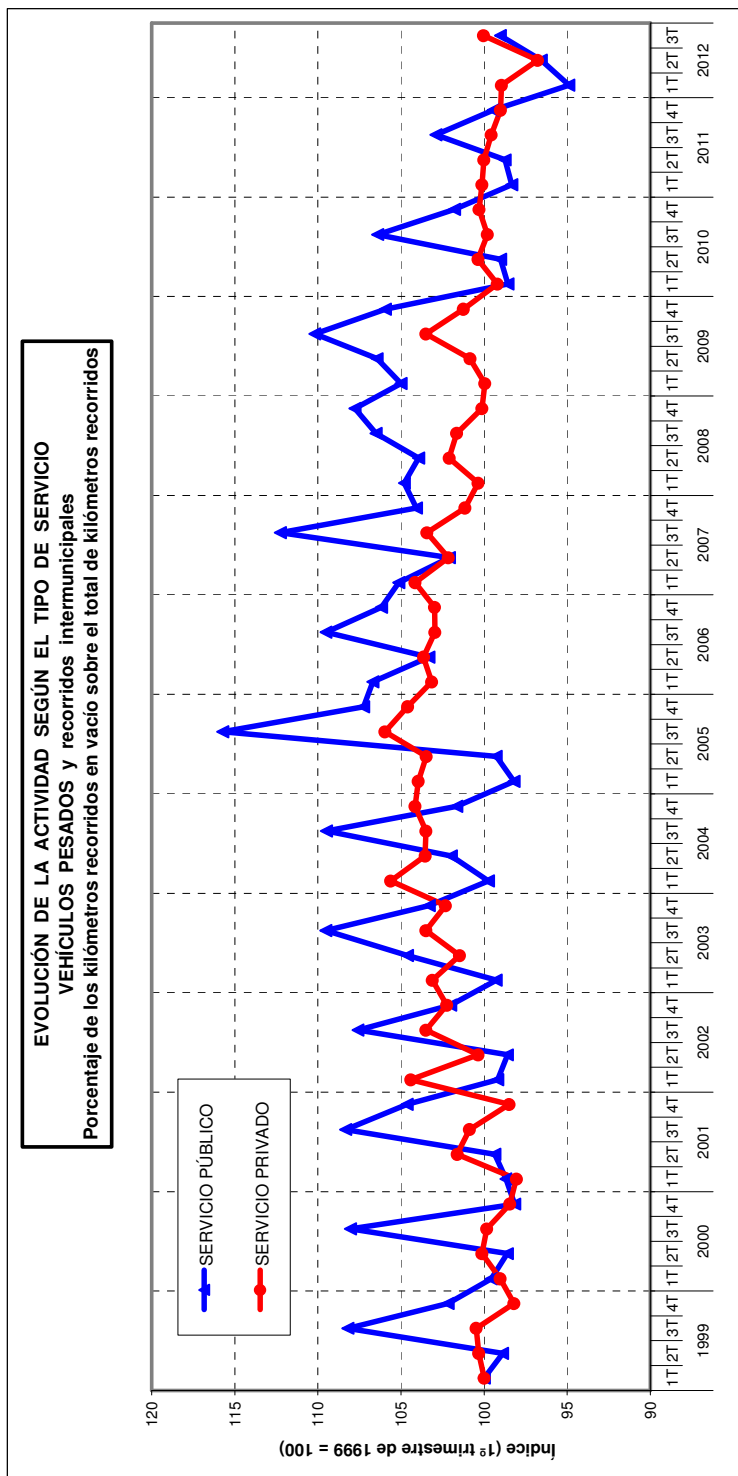
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2009	1T	105,0	0,2%	100,0	-0,4%
	2T	106,4	2,4%	100,9	-1,2%
	3T	110,2	3,5%	103,5	1,8%
	4T	105,9	-1,7%	101,2	1,1%
2010	1T	98,6	-6,1%	99,2	-0,8%
	2T	99,0	-7,0%	100,4	-0,5%
	3T	106,4	-3,4%	99,8	-3,6%
	4T	101,8	-3,9%	100,3	-0,9%
2011	1T	98,3	-0,2%	100,1	0,9%
	2T	98,7	-0,3%	100,0	-0,3%
	3T	102,9	-3,3%	99,6	-0,2%
	4T	99,5	-2,3%	99,0	-1,3%
2012	1T	94,9	-3,5%	99,0	-1,2%
	2T	96,6	-2,2%	96,8	-3,2%
	3T	99,0	-3,8%	100,0	0,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.