



PRODUCTOS

Gas Natural Vehicular



REPSOL

Inventemos el futuro

El gas natural (CH₄) es un combustible alternativo, ecológico y cuya tecnología de implantación está madura y disponible en la actualidad. Es una alternativa real, más económica y responsable con el medio ambiente.

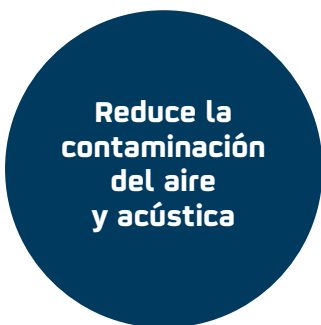
Existen dos tipos de gas natural vehicular según su fase térmica, el gas natural comprimido (GNC) destinado a ligeros y autobuses y el gas natural licuado (GNL), destinado a transporte pesado.





REPSOL

Inventemos el futuro



**Reduce la
contaminación
del aire
y acústica**

Reduce las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) en un 85% y casi en su totalidad la emisión de partículas y azufre*



**Menos
emisiones
efecto
invernadero**

Reducción de las emisiones de CO2 de hasta un 25%*.



**Obtención
etiqueta
ECO**

Los vehículos a GNV cuentan con la etiqueta ECO de la DGT y con diferentes beneficios, como acceso a zonas de emisiones controladas, bonificaciones en tasas y aparcamientos.



El GNL es gas natural en estado líquido, criogenizado a -161°C. Se utiliza en transporte pesado, sobre todo de larga distancia, ya que proporciona una mayor autonomía



El GNC es el gas natural almacenado a altas presiones. Se utiliza en vehículos ligeros, turismos, furgonetas, autobuses y camiones (flotas de residuos fundamentalmente). El GNC se suministra con puntos conectados a la red gasista o con plantas de GNL-GNC



REPSOL

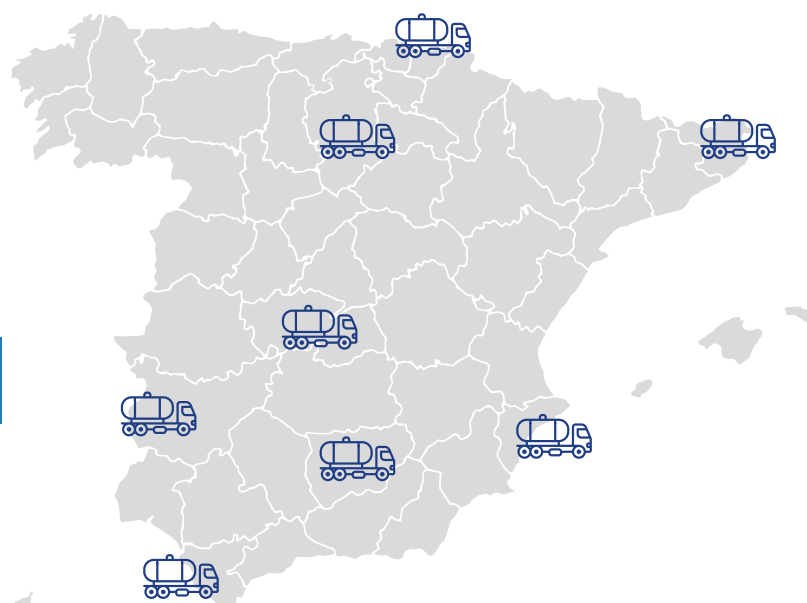
Inventemos el futuro

El GNV puede suministrarse a través de plantas mixtas GNL-GNC

Repsol cuenta con 8 plantas de GNL-GNC. Además, ha llegado a un acuerdo con Nortegas para el desarrollo de puntos de suministro de GNC, uno ya en funcionamiento en Bilbao y está estudiando ampliar su red en el corto plazo.



Plantas mixtas GNL-GNC



Denominación	Dirección	Localidad	Provincia
Hostalets	Karpetan SN - Polígono Padrosa	Hostalets de Llers	Girona
Mojo Gallardo	CR A -381 PK. 10, Margen o	Jerez de la Frontera	Cádiz
Guarromán	CN - IV AUTOV. AUNALUCÍA PK - 280	Guarromán	Jaén
Seseña M. Ocho	AU A- 4 PK 26, 500	Seseña	Toledo
Fagra	CR A-1, 187,7	Fontoso	Burgos
Mérida Autovia Izdo	CL Autovía del Suroueste- Enlace Ctra. Montijo, PK. 341	Mérida	Badajoz
Hernani Ocho	CR AP-8 P.K. 22,00 D	Hernani	Guipúzcoa
Granadina	Cr. CV-909, P.K. 4,2	San Isidro de Albater	Alicante



Inventemos el futuro

Situación plantas de GNL -GNC

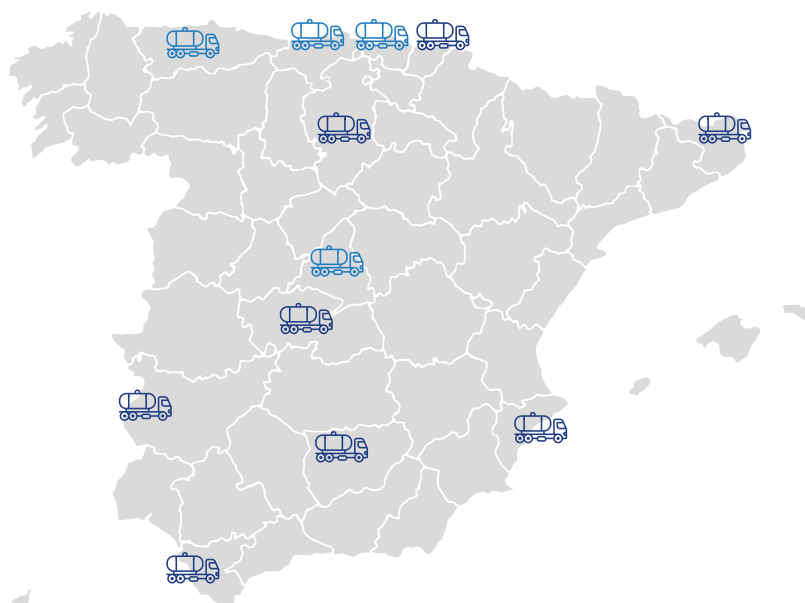
8 plantas de GNL/ GNC, 1 punto de GNC en Galindo (Bizkaia) y 5 próximas aperturas



Plantas GNC



Plantas mixtas GNL-GNC



Denominación	Dirección	Localidad	Provincia
Mojo Gallardo	CR A -381 PK. 10, Margen o	Jerez de la Frontera	Cádiz
Guarromán	CN - IV AUTOV. AUNALUCÍA PK - 280	Guarromán	Jaén
Seseña M. Ocho	AU A- 4 PK 26, 500	Seseña	Toledo
Fagra	CR A-1, 187,7	Fontoso	Burgos
Mérida Autovia Izdo	CL Autovía del Suroeste- Enlace Ctra. Montijo, P.K. 341	Mérida	Badajoz
Hernani Ocho	CR AP-8 P.K. 22,00 D	Hernani	Guipúzcoa
Granadina	Cr. CV-909, P.K. 4,2	San Isidro de Albater	Alicante
Galindo	Carretera de de San Vicente, 4	Sestao. Bilbao	Vizcaya



REPSOL

Inventemos el futuro

• **El pago y la gestión de tu flota de vehículos** con las tarjetas Solred, Solred DKV o DKV Internacional, permite el pago en nuestras Estaciones de GNV, y se factura la operación en la misma factura que el resto de productos y servicios. Además, podrá obtener descuento por consumo para estos productos.

• **Si tiene la tarjeta Solred DKV podrá pagar también el GNV en Europa.** Solo tiene que acceder a la página web de mapas de DKV para encontrar lo que está buscando.

• **Para el repostaje de GNL** es necesario acreditar que se tienen conocimientos en el manejo del producto. Además, cada conductor deberá llevar: guantes criogénicos, pantalla de protección de la cara, ropa antiestática y calzado de protección.



[Ver DKV GNL](#)

[Ver DKV GNC](#)