

Red de Itinerarios para Mercancías Peligrosas (RIMP) CAV 2022

RED DE ITINERARIOS PARA MERCANCIAS PELIGROSAS (RIMP)

Transporte de mercancías peligrosas en general

Vía	Recorrido
AP-8	PK 0 (Behobia) / PK 110 (enlace BI-625)
A-8	PK 114 (enlace AP-68) / PK 115 (Miraflores)
AP-8 (VSM)	PK 115 (enlace A-8 Miraflores) / PK 129 (Ugaldebieta)
A-8	PK 122 (enlace N-637 Rontegi) / PK 139 (Cantabria)
N-637	PK 8 (enlace A-8 Barakaldo) / PK 28,8 (enlace AP-8 Erletxes)
AP-68	PK 0 (enlace A-8) / PK 77,7 (La Rioja)
BI-625	PK 382,6 (enlace AP-68) / PK 386,6 (enlace AP-8)
N-622	PK 4 (Vitoria-Gasteiz) / PK 23 (enlace AP-68 Altube)
AP-1	PK 77 (Burgos) / PK 83 (enlace N-1 Armiñón)
A-1	PK 321 (Burgos) / PK 329 (Límite Treviño, Armiñón)
A-1	PK 336 (Límite Treviño, Iruña de Oca)/PK 391 (Navarra)
N-1 / A-1	PK 405,5 (Navarra, Etzagarate) / PK 454 (enlace AP-8)
A-15	PK 139,8 (Navarra, Berastegi/ PK 156,56 (enlace N-1 Andoain)



NORMATIVA REGULADORA:

- Resolución de 31 de enero, de la Directora de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2022 en la Comunidad Autónoma del País Vasco (BOE y BOPV, 31/01/2022).