

Informazioa formatu digitalean bidaliko da, kalkulu orrietan edo datu baseetan lan egin, aldatu eta aztertu ahal izateko. Txosten bakoitzean aztertzen den hilabetea amaitu eta hurrengoan bidali behar da informazio hori. Epea igarotzen bada merkataritzako foru sozietateak edo foru fundazioak komunikazioa bidali gabe, edozein talde batzarkidek gaia Ogasun eta Finantza Batzordearen aztergaien zerrendan zuzenean sartzeko eskatu ahal izango du.

2. Bidegi SA merkataritza sozietatearen kasuan, hilean behin txosten hauek bidali beharko ditu Batzar Nagusietara:

- a) Hilero, kanon kontzeptuagatik lortzen dituen diru-sarrerak.
- b) AP-8 eta AP-1 autobideetako deskontu planaren erabil-tzaileengandik hilero lortzen dituen diru-sarrerak.
- c) Merkataritzako foru sozietateak gehieneko tarifagatik egiten duen itzulketaren hileko bilakaera.
- d) Hilero, deskontuen kontzeptuagatik itzultzen dituen kopuruak.

VIII. TITULUA

GIPUZKOAKO BATZAR NAGUSIEN AURREKONTUA KUDEATZEKO ARAUAK

36. artikulua. *Aurrekontu aldaketak.*

Gipuzkoako Batzar Nagusietako Mahaiak erabaki dezake kreditu aldaketak mugarik gabe egitea, salbuespen hauek kontuan hartuta:

- a) Ezin diete eragin kreditu txertatuei.
- b) Ezin dituzte gutxitu aurrez handitu diren kredituak.
- c) Ezin dituzte handitu beste transferentzia batzuen ondorioz gutxitu diren kredituak.

37. artikulua. *Kreditu gaituntzak.*

Batzar Nagusien aurrekontuko sarreraren egoeretan aurreikusita egon gabe ekitaldian lortzen diren diru sarrerek, eta, orobat, aurrekontu horretan aurreikusitakoak gaituntzen dituztenek, ordainketa kreditua sortu dezakete dagokien gastu egoeran.

XEDAPEN GEHIGARRIAK

Lehenengoa. Berandutze interesa.

2018ko urtarrilaren 1etik abenduaren 31 bitarteko ondorioekin, % 3,75ekoa izango da 2005eko martxoaren 8ko 2/2005 Foru Arauak, Gipuzkoako Zergen Foru Arau Orokorrak, 26.6 artikuluan aipatzen duen berandutze interesa.

Bigarrena. Tasak eguneratzea.

Departamentuek kudeatzen dituzten Gipuzkoako Foru Ogasunaren tasak eta ordainarazpen parafiskalak finkoak badira oinarriaren portzentaje bati lotuta ez daudelako edo oinarri hori moneta unitatetan baloratuta ez dagoelako, 2017an exijigarri den kopuruari 1,015 koefizientea aplikatuz gehituko dira, betiere 2005eko uztailearen 12ko 5/2005 Foru Arauak, garraio alorrean zerbitzuak eman eta jarduerak egiteagatik exijitu beharreko tasak arautzen dituenak, 5.4 artikuluan ezarritakoa eragotzi gabe.

Hirugarrena. AP-8 eta AP-1 autobideak Gipuzkoako Lurralde Historikoan erabiltzeko kanonaren zenbatekoak.

1. 2018ko urtarrilaren 1etik aurrera, AP-8 eta AP-1 autobideak Gipuzkoako Lurralde Historikoan erabiltzeagatik ordaindu beharreko kanonaren zenbatekoa, handitu egiten da 2017. urtean exijitutako zenbatekoari 1,035eko koefizientea aplikatuta ateratzen den kopururaino. Zenbatekoak hauek dira (BEZA barne):

La información será remitida en formato digital, para poder trabajar, modificar y realizar análisis en hojas de cálculo o bases de datos. Esta información se remitirá dentro del mes siguiente al que hace referencia cada informe. Transcurrido el plazo previsto sin que la sociedad mercantil foral o fundación foral enviara la comunicación, cualquier grupo juntero podrá instar a que el asunto quede automáticamente incluido en el orden del día de la Comisión de Hacienda y Finanzas.

2. En el caso de la sociedad mercantil Bidegi, SA mensualmente remitirá a las Juntas Generales los siguientes informes:

- a) Los ingresos en concepto de canon que obtiene mensualmente.
- b) Los ingresos de los usuarios adheridos al plan de descuentos de las autopistas AP-8 y AP-1 que obtiene mensualmente.
- c) Evolución mensual de la devolución en concepto de tarifa máxima que realiza la sociedad mercantil foral.
- d) Las cantidades que devuelve en concepto de descuentos mensualmente.

TÍTULO VIII

NORMAS DE GESTIÓN PRESUPUESTARIA DE LAS JUNTAS GENERALES DE GIPUZKOA

Artículo 36. Modificaciones presupuestarias.

La Mesa de las Juntas Generales de Gipuzkoa podrá acordar la realización de modificaciones de crédito sin limitaciones, salvo las siguientes:

- a) No afectarán a los créditos incorporados.
- b) No minorarán créditos que hayan sido incrementados.
- c) No aumentarán créditos que, como consecuencia de otras transferencias, hayan sido objeto de minoración.

Artículo 37. Habilitaciones de crédito.

Los ingresos efectivamente obtenidos en el ejercicio que no hubiesen sido previstos en los estados de ingresos del presupuesto de las Juntas Generales, así como aquéllos cuyas cuantías superasen las estimadas en el mismo, podrán generar crédito de pago en el correspondiente estado de gastos.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Interés de demora.

Con efectos desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre del año 2018, el interés de demora a que se refiere el artículo 26.6 de la Norma Foral 2/2005, de 8 de marzo, General Tributaria del Territorio Histórico de Gipuzkoa, será del 3,75%.

Segunda. Actualización de las tasas.

Los tipos de las tasas y exacciones parafiscales de la Hacienda Foral de Gipuzkoa gestionadas por los diversos departamentos, que sean de cuantía fija, por no estar determinados por un porcentaje en la base o ésta no estar valorada en unidades monetarias, se elevan hasta la cantidad que resulte de la aplicación del coeficiente 1,015 a la cuantía exigible en 2017, sin perjuicio de lo establecido en el apartado 4 del artículo 5 de la Norma Foral 5/2005, de 12 de julio, reguladora de las tasas por la prestación de servicios y realización de actividades en materia de transportes.

Tercera. Cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

1. Se elevan, a partir del 1 de enero del año 2018, las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1, en el itinerario que discurre por el Territorio Histórico de Gipuzkoa, hasta la cuantía que resulte de la aplicación del coeficiente 1,035 al importe exigible durante el año 2017, quedando establecidas en los siguientes importes (IVA incluido):

AP-8 Gipuzkoa		Donostia M/O	Oiartzun	Irun M/O	Behobia			
Irekia - Abierto								
Zarautz E.	Arin./Lig	2,24						
	Ast.1/Pes.1	4,03						
	Ast.2/Pes.2	4,55						
Orio	Arin./Lig	1,76						
	Ast.1/Pes.1	3,15						
	Ast.2/Pes.2	3,57						
Donostia E.	Arin./Lig					1,29	1,79	2,52
	Ast.1/Pes.1					2,12	3,08	4,38
	Ast.2/Pes.2					2,45	3,66	5,24
Oiartzun	Arin./Lig			1,79	2,52			
	Ast.1/Pes.1			3,08	4,38			
	Ast.2/Pes.2			3,66	5,24			
Irun Ventas	Arin./Lig				0,95			
	Ast.1/Pes.1				1,60			
	Ast.2/Pes.2				1,80			

AP-8 Gipuzkoa		Eibar E.	Maltzaga	Elgoibar	Itziar	Zestoa-Zumaia	Zarautz M/O	Donostia (Zarautz B.)
Itxia - Cerrado								
Muga Gipuzkoa - Bizkaia	Arin./Lig	0,59	0,59	1,31	2,34	3,06	4,15	6,33
	Ast.1/Pes.1	0,95	0,95	2,17	4,08	5,39	7,36	11,18
	Ast.2/Pes.2	1,05	1,05	2,63	4,80	6,31	8,71	13,04
Eibar E.	Arin./Lig		0,23	0,95	1,98	2,62	3,80	5,95
	Ast.1/Pes.1		0,31	1,52	3,50	4,66	6,73	10,35
	Ast.2/Pes.2		0,36	1,80	4,14	5,40	7,96	12,23
Maltzaga	Arin./Lig			0,81	1,82	2,41	3,65	5,72
	Ast.1/Pes.1			1,31	3,28	4,46	6,47	10,15
	Ast.2/Pes.2			1,50	3,67	5,16	7,59	11,99
Elgoibar	Arin./Lig				1,31	1,88	3,14	5,14
	Ast.1/Pes.1				2,17	3,42	5,61	9,26
	Ast.2/Pes.2				2,63	3,89	6,46	10,74
Itziar	Arin./Lig				1,09	0,95	1,98	4,14
	Ast.1/Pes.1				1,88	1,45	3,58	7,25
	Ast.2/Pes.2				2,27	1,66	4,28	8,47
Zestoa-Zumaia	Arin./Lig						1,39	3,54
	Ast.1/Pes.1						2,34	6,21
	Ast.2/Pes.2						2,86	7,11

AP-1 Gipuzkoa		Bergara I/N	Bergara H/S	Arrasate (Epele)	Eskoriatza (San Bernabe)	Muga Gipuzkoa - Araba
Maltzaga	Arin./Lig	1,26	1,88	2,41	3,73	5,56
	Ast.1/Pes.1	2,04	3,35	4,15	6,39	9,57
	Ast.2/Pes.2	2,45	3,84	4,87	7,48	11,23

AP-1 Gipuzkoa		Bergara I/N	Bergara H/S	Arrasate (Epele)	Eskoriatza (San Bernabe)	Muga Gipuzkoa - Araba
Bergara H/S	Arin./Lig			0,71	1,96	3,81
	Ast.1/Pes.1			1,18	3,36	6,55
	Ast.2/Pes.2			1,37	3,94	7,69
Arrasate (Epele)	Arin./Lig				1,37	3,20
	Ast.1/Pes.1				2,36	5,55
	Ast.2/Pes.2				2,76	6,51
Eskoriatza (San Bernabe)	Arin./Lig					1,93
	Ast.1/Pes.1					3,31
	Ast.2/Pes.2					3,88

2. Kanbioa errazteko eta irteera/sarrera operazioetan trafiko-arintasuna hobetzeko, ordainketa asko eskudirutan egiten direla kontuan izanda, Irun Barrera ordainlekuan, ibilgailu arinen tarifa 2,50 € izango da, uztailearen 20tik irailaren 2ra arte, biak barne.

3. 2017. urtean zehar AP-8 eta AP-1 autobideetako deskontuen planari atxikitako erabiltzaileei aplikatutako deskontuak berdin mantentzen dira.

4. % 3,5 igotzen da 2017an aplikatu den joan-etorriko bidaiaren murrizketa gehigarria. 2018rako, 0,47 euro izango da.

5. % 3,5 igotzen da 2017an AP-1 eta AP-8 autobideetako Gipuzkoako zatietan egiten diren joan-etorriengatik aplikatu beharreko deskontuetara atxikitako pertsonak hileroko ordaindu beharreko zenbatekoa, dagozkion deskontuak eta beherapen gehigarriak aplikatu eta gero. 2018rako, 30,46 euro izango da.

6. 2010eko ekainaren 15eko 4/2010 Foru Dekretu-Arauek, 45 euro hileko gehieneko gastu muga gehigarri bat ezartzen du AP-8 eta AP-1 autobideen deskontu planari atxikitako erabiltzaileentzat; Araban AP-1 autobidea eta Bizkaian AP-8 autobidea erabiltzeagatik Gipuzkoatik kanpoko ibilbideetan, betiere, joan-etorriek jatorria edo helmuga Gipuzkoan dutenean.

Kalkulu ondorioetarako, Gipuzkoatik kanpo egiten diren kilometroak bakarrik hartuko dira kontuan. Hala ere, Bizkaian, AP-8 autobidean egiten diren joan-etorrien kasuan, Ermuko lotunea Gipuzkoako zati izango balitz bezala neurtuko da.

Laugarrena. Kanonen zenbatekoak, Gipuzkoako Lurralde Historikoko A-15 eta N-I gaitasun handiko errepideetan, zati jakin batzuk erabiltzeagatik ordaintzekoak.

1. 2016ko abenduaren 15eko 7/2016 Foru Arauek xedatzen dituen Gipuzkoako Lurralde Historikoko A-15 eta N-I gaitasun handiko errepideetan, zati jakin batzuk erabiltzeagatik ordainduko diren kanonen zenbatekoak (BEZa barne) hauek izango dira:

2. Con objeto de facilitar el cambio y mejorar la fluidez de tráfico en las operaciones salida/retorno donde el pago en metálico es significativo, el importe para vehículos ligeros en la estación de Irun será de 2,50 € en el periodo comprendido entre el 20 de julio y el 2 de septiembre, ambos inclusive.

3. Se mantienen los descuentos para los usuarios adheridos al plan de descuentos de las autopistas AP-8 y AP-1, aplicables durante el año 2017.

4. Se incrementa en un 3,5 % el importe de la deducción adicional por trayecto de ida y vuelta aplicable durante el año 2017, que queda establecido para el año 2018 en 0,47 euros.

5. Se incrementa en un 3,5 % el importe máximo aplicable durante el año 2017 a pagar mensualmente por las personas usuarias adheridas al plan de descuentos de las autopistas AP-8 y AP-1, por los tránsitos realizados en los tramos guipuzcoanos, una vez aplicados los descuentos y deducciones adicionales que les correspondan, que queda establecido para el año 2018 en 30,46 euros.

6. Se establece para las personas usuarias adheridas al plan de descuentos de las autopistas AP-8 y AP-1 regulado en el Decreto Foral-Norma 4/2010, de 15 de junio, un límite de gasto adicional, máximo mensual de 45,00 euros, por el uso de las autopistas AP-1 en Alava y AP-8 en Bizkaia en los recorridos fuera de Gipuzkoa, siempre que el tránsito tenga origen o destino en este Territorio Histórico.

A los efectos de cálculo, se computarán únicamente los kilómetros recorridos fuera de Gipuzkoa. No obstante, para los viajes por la AP-8 en Bizkaia el enlace de Ermua se asimila a Gipuzkoa.

Cuarta. Cuantías del canon de utilización de determinados tramos de las carreteras de alta capacidad A-15 y N-I del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

1. Las cuantías del canon (IVA incluido) de utilización de los tramos de las carreteras de alta capacidad A-15 y N-I del Territorio Histórico de Gipuzkoa, regulados en la Norma Foral 7/2016, de 15 de diciembre, serán las siguientes:

Zatiak / Ibilbidea Tramos / Recorrido	Ibigailu astunak 1 Vehículos pesados 1	Ibigailu astunak 2 Vehículos pesados 2
N-I Etzegarate	2,36	2,93
N-I Andoain	0,56	0,69
N-I / A-15 Andoain-Irun	2,64	3,27