

Irun, 12 de diciembre de 2025

FUNDACIÓN GUITRANS FUNDAZIOA

El aumento a 44 toneladas solo será útil si es bueno para todos, cargadores y transportistas

La Fundación GUITRANS Fundazioa ha celebrado en el día de hoy, 12 de diciembre, una interesante jornada en el recinto ferial Ficoba de Irun, bajo el título “**Análisis de la entrada en vigor de las 44 toneladas**”. El acto ha sido inaugurado con la participación de Rocío Báguena, Secretaria General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Sara Barreal, Directora de Estrategia para la Movilidad Sostenible del Gobierno Vasco, junto con Ignacio Cepeda, Presidente del Patronato de la Fundación GUITRANS Fundazioa.

Ignacio Cepeda, ha circunscrito esta jornada en el ámbito de los objetivos de la Fundación GUITRANS Fundazioa en materia de formación, información y asesoramiento. Ha señalado que el aumento de la MMA a 44 toneladas ha venido precedido, como no podía ser de otra manera, de la aprobación de normas y mecanismos dirigidos a garantizar que el sobrecoste que supone transportar más toneladas se repercuta en el precio del servicio. Fruto de esta labor de interlocución promovida desde el Comité Nacional de Transporte por Carretera, se aprobaron medidas fundamentales, como la aplicación obligatoria de la fluctuación del carburante en el precio o la prohibición de trabajar por debajo de coste, entre otras, que han supuesto verdaderos hitos para el sector, pero la situación requiere realizar un seguimiento muy pormenorizado de la implantación de las 44 toneladas. Ha señalado que “nos ha faltado que la Orden aprobada recogiera la obligación de actualizar los contratos de transporte repercutiendo el sobrecoste del aumento de peso”

Rocío Báguena y Sara Barreal han acompañado en la apertura al Sr. Cepeda. La Sra. Barreal ha incidido en la importancia de la sostenibilidad a la hora de diseñar las políticas, exponiendo las diversas ayudas puestas en marcha para mejorar la eficacia medioambiental del sector. Rocío Báguena ha destacado que la modificación de masas y dimensiones se ha realizado con criterios de sostenibilidad, eficiencia y seguridad. El Ministerio centra sus esfuerzos, según Báguena, en los desafíos que plantean la digitalización y la escasez de conductores. Ha defendido que el transporte por carretera es estratégico sin el que no habría equilibrio territorial, ni movimiento de mercancías, ni interacción social.

Anuncia Ocampo, como representante de la DGT ha explicado las principales modificaciones incluidas en el Reglamento General de Vehículos, un cambio sustutivo, que modifica definiciones, dimensiones máximas y condiciones de circulación de los euromodulares. Ha sido una ponencia eminentemente técnica.

Por su parte Sara Cabezudo, de la EHU, coordinadora del trabajo sobre las “Repercusiones del aumento de la MMA en los vehículos pesados a 44 toneladas” ha expuesto las principales conclusiones del estudio realizado en 2019 señalando que el

Irun, 12 de diciembre de 2025

coste por kilómetro en carga aumenta entre un 2,54% y un 10,12%, en función de si aumenta el volumen de negocio no y de si se optimiza el número de vehículos o no. Además del impacto en costes y precios ha hablado de las repercusiones sobre el firme, que se han tratado en el estudio como un coste fijo que en última instancia afecta al transportista.

Carmelo González, Presidente del CNTC y de CETM, se ha dirigido a los cargadores insistiendo en que sin sostenibilidad económica, no habrá transporte, remarcando asimismo la necesidad de reforzar la formación de los conductores, ya que transportar 44 toneladas no es lo mismo que transportar 40 toneladas.

En la mesa redonda, dirigida por Marcos Suárez, gerente de IFT, han participado representantes de diversos ámbitos, que han abordado el tema desde diversas perspectivas. M^a Anuncia Ocampo ha aclarado que el hecho de que no se haya incluido en la Orden la obligación expresa de que se actualicen los contratos de transporte con el aumento de la MMA ha sido por un tema de encaje legal, ya que una Orden Ministerial no puede modificar una Ley de mayor rango.

Nuria Lacaci, Secretaria General de ACE, ha señalado que los cargadores son conscientes de la necesidad de actualizar los contratos, aplicando el incremento de coste y repartiendo de manera equitativa los beneficios de una mayor eficiencia, asumiendo las 44 toneladas como una oportunidad.

Josu Sarasola, de Transportes Javier Goitia, ha explicado que después de un debate intenso en la empresa han decidido, de momento, no transportar 44 toneladas porque el riesgo es mayor para los conductores y además las carreteras de Gipuzkoa son problemáticas por su orografía y saturación.

En el área de inspección Fermín Pascal, Jefe de inspección de la Diputación Foral de Gipuzkoa ha hablado de la importancia de controlar el peso en el eje motriz por su gran repercusión en la siniestralidad. Tanto él como José Ramón Pérez, Inspector en carretera, han lamentado la falta controladores y de formación específica.

Gorka Iriarte de Seguros Acxon ha aconsejado analizar el riesgo y comprobar el capital asegurado. Según Iriarte se prevé un incremento en el precio de los seguros debido al aumento de la MMA y a la falta de oferta en el mercado de aseguradoras.

En la mesa redonda también ha tomado parte Patricia Monleón de Man Truck & Bus Iberia, que ha confirmado que los vehículos están preparados para este cambio ya que los fabricantes llevan tiempo adaptándose.

El acto ha sido clausurado por la alcaldesa de Irun, Cristina Laborda.