



GUITRANS



La subida del gasóleo dispara las alarmas de las empresas guipuzcoanas de transporte: “si no repercutimos cerramos”

La Asamblea General de Socios de GUITRANS, celebrada en el día de hoy, 30 de mayo, en la Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa de EHU, ha congregado a empresas asociadas, así como a representantes de otras organizaciones estatales como Fenadismer. El acto ha contado con presencia institucional de Azahara Domínguez, Diputada de Movilidad, Turismo y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa y con la participación de Mónica Díaz del Ente Vasco de la Energía y Fran Manzano de Igarle.

Azahara Domínguez, ha considerado que el sector del transporte de mercancías por carretera "es una pieza imprescindible de nuestro presente y también de nuestro futuro" y por ello, ha remarcado la necesidad de acompañar y ayudar al sector en los retos que atraviesa, como la falta de relevo generacional o la incertidumbre que está generando la crisis geopolítica mundial. A este respecto, ha recordado que en 2025 más de 700 personas se presentaron a los exámenes del CAP, con una tasa de aprobados que supera el 50%. Además, la Diputación ha aprobado líneas de ayudas dirigidas a determinados transportistas que no pueden acogerse al sistema de devolución parcial del Impuesto sobre Hidrocarburos, así como a vehículos impulsados por gas. Finalmente, se ha mostrado dispuesta a seguir colaborando con el sector para garantizar su futuro.

Los transportistas guipuzcoanos han dado la voz de alarma ante la gravísima situación provocada por la crisis de Oriente Medio que ha disparado, entre otros, el precio del combustible. Javier Ortega, Presidente de GUITRANS ha destacado que el gasóleo ha subido casi un 40% aunque ha habido semanas entre marzo y abril en las que la subida ha superado el 50%. Esto supone un sobrecoste por vehículo de 1.600 euros al mes en transporte nacional y 2.000 en transporte internacional.



GUITRANS



Ante esta situación de máxima incertidumbre, Ortega ha señalado que no cabe más posibilidad que repercutir la subida del carburante en la factura de transporte, no hacerlo supondría la desaparición de buena parte de las empresas del sector. De hecho ha invocado la obligatoriedad de esta repercusión, solicitando la máxima colaboración por parte de las empresas cargadoras, que deben valorar si quieren asumir el riesgo de quedarse sin transporte por no aceptar una subida sobradamente justificada y que tiene un mínimo impacto en el precio del producto transportado.

También ha alertado de la demora en proceder a la bonificación de 20 céntimos por litro aprobada por el Gobierno en marzo y que no termina de materializarse, advirtiendo, asimismo, de la mala praxis de algunas empresas cargadoras que pretenden incluir esta bonificación en el cálculo de la nueva tarifa algo que la norma prohíbe taxativamente. Esto nos da la pista de que algunas empresas cargadoras no son conscientes de la gravedad de la situación.

Los temas sociales también han centrado el acto, en el que Ortega ha puesto en valor el esfuerzo realizado por GUITRANS por promover la entrada en el sector de nuevos profesionales a través de la contratación en origen, un sistema que da garantías tanto a la parte contratante como a la contratada. De esta manera, gracias a la colaboración con Talento Internacional e IFT han sido veinte los conductores profesionales procedentes de Perú que ya trabajan en empresas de transporte.

En cuanto a la jubilación anticipada ha señalado que el sector lleva años demandando que se apruebe y la verdad es que se está haciendo largo el proceso, máxime teniendo en cuenta que la actividad de conductor profesional cotiza un 3% más que el resto de categorías (cotizan el 6,7% cuando por el resto lo hacen por un 3,7%), por un lado se cuantifica su peligrosidad pero por otro no se reconoce la misma para aprobar esta justa y necesaria jubilación anticipada.

En la Asamblea ha quedado, también, patente el malestar y hartazgo por el retraso en las tramitaciones de las gestiones que deben realizarse en la



GUITRANS



Jefatura de Tráfico de Gipuzkoa. Javier Ortega ha denunciado que pasan los meses y los años y no se resuelve este grave problema que provoca pérdidas económicas a las empresas. La denuncia es ya un clamor.

Otro de los temas abordados ha sido el efecto del aumento de la masa máxima autorizada a 44 toneladas, ligado al proceso de descarbonización. El presidente de GUITRANS, ha defendido que el sector es referente ya que ha reducido sus emisiones de NOx un 98% y un 95% el de partículas desde 1990. La creciente digitalización del transporte también promueve una optimización de los viajes mejorando su impacto ambiental. De hecho quedan escasos cuatro meses para que entre en vigor el documento de control digital, un paso más en la senda de la digitalización y de la descarbonización que requiere la coordinación de todos los agentes implicados.

En la línea de impulsar la descarbonización del sector, Mónica Díaz Técnica de Desarrollo de Proyectos del Ente Vasco de la Energía-EVE ha explicado los beneficios de los Certificados de Ahorro Energético (CAE) que permiten convertir los ahorros energéticos generados, por ejemplo, mediante la electrificación o la mejora de la eficiencia en flotas, en un activo económico. En palabras de la señora Díaz, además de reducir costes operativos y emisiones, las empresas pueden obtener ingresos adicionales mediante la certificación y venta de esos ahorros. Esto abre una oportunidad en el sector transporte, para mejorar la rentabilidad vinculando la eficiencia energética con nuevas fuentes de financiación.

La digitalización ha sido otros de los temas tratados en la asamblea de la mano de Fran Manzano, CEO de Igarle, que ha afirmado que la ventaja competitiva inmediata en el transporte en 2026 no vendrá de más tecnología, sino de integrar en un mismo sistema digitalizado devengo, morosidad con régimen sancionador, factura electrónica obligatoria y documento de control electrónico. Un sistema bien orquestado, traslada confianza, liquidez, cumplimiento y eficiencia a transportistas, cargadores, asociaciones y administraciones. El responsable de Igarle ha descrito esta lógica de sincronización legal, acompañada de la IA —no como freno, sino como palanca— para que



GUITRANS



autónomos y pymes accedan de forma sencilla a esta opción tecnológica. Ha destacado que el movimiento político relevante es la iniciativa liderada por Guitrans, con el visto bueno de la Diputación Foral de Gipuzkoa, para co-diseñar una solución singular y consensuada entre las partes, que se convierta en referencia de un nuevo diseño del flujo económico-jurídico del transporte.



GUITRANS



Gasolioaren igoerak Gipuzkoako garraio enpresen alarmak areagotzen ditu: "ez badugu prezioetan islatzen, itxi egingo dugu"

GUITRANSeko Bazkideen Batzar Orokorra burutu da gaur, maiatzak 30, EHUKo Gipuzkoako Ingeniaritza Eskolan, eta bertan elkartu dira enpresa elkartuak eta Fenadismer bezalako Estatuko beste erakunde batzuetako ordezkariak. Bertan izan dira Azahara Domínguez, Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasun, Turismo eta Lurralde Antolaketako diputatua, Mónica Díaz, Energiaren Euskal Erakundeko eta Fran Manzano Igarlekoa.

Gipuzkoako garraiolariak alarma piztu dute Ekialde Hurbileko krisiak eragindako egoera larriaren aurrean, besteak beste, erregaiaren prezioak gora egin baitu. Javier Ortega GUITRANSeko presidentek nabarmendu duenez, gasolioa ia % 40 igo da, baina martxoa eta apirila bitartean igoera % 50etik gorakoa izan da. Horrek esan nahi du ibilgailu bakoitzeko hilean 1.600 euroko gainkostua duela garraio nazionalan eta 2.000 eurokoa nazioarteko garraioan.

Ziurgabetasun handieneko egoera horren aurrean, Ortegak adierazi du erregaiaren igoera garraio-fakturan ez islatzeak sektoreko enpresa askoren desagertzea ekarriko lukeela. Izan ere, eragin horren nahitaezotasuna argudiatu du, eta enpresa kargatzaileei ahalik eta lankidetzeta handiena eskatu die. Izan ere, enpresa kargatzaileek baloratu behar dute garraiorik gabe geratzeko arriskua beren gain hartu nahi duten, sobera justifikatutako igoera bat ez onartzeagatik, are gehiago ikusita zein ragin txikia duen garraiatutako produktuaren prezioan.

Era berean, ohartarazi du Estatuko Gobernuak martxoan onartutako litroko 20 zentimoko hobaria ez dela oraingoz gauzatzen. Era berean, ohartarazi du kargatzaile batzuen maltzurkeriaz, tarifa berriaren kalkuluan hobari hori sartzen saiatzen ari direlako, arauak espresuki debekatzen duen jarrera bat. Horrek erakusten digu enpresa kargatzaile batzuk ez direla egoeraren larritasunaz jabetzen.



GUITRANS



Gai sozialak ere izan dira hizpide ekitaldian, eta Ortegak nabarmendu du GUITRANSeK egin duen ahalegina jatorriko kontratazioaren bidez profesional berriak sektorean sar daitezzen sustatzeko, sistema horrek bermeak ematen baitizkie bai kontratatzaileari, bai kontratatuari. Horrela, Talento Internacional eta IFTri esker, Perutik etorritako hogeitaz hamar profesionalak garraio-enpresetan lan egiten dute jada.

Erretiro aurreratuari dagokionez, adierazi du sektoreak urteak daramatzala onartzeko eskatzen, eta, egia esan, luze egiten ari da prozesua, are gehiago kontuan hartuta gidari profesionalaren jarduerak gainerako kategoriek baino % 3 gehiago kotizatzen duela (% 6,7a kotizatzen dute, eta gainerakoek, berriz, % 3,7a). Alde batetik, jarduera horren arriskugarritasuna kuantifikatzen da, baina, bestetik, ez da onartzen erretiro aurreratu bidezko eta beharrezko hori onartzeko.

Batzarrean agerian geratu da, halaber, Gipuzkoako Trafikoko Buruzagitzan egin behar diren gestioen tramitazioetan izandako atzerapenak eragindako ondoeza eta gogaitasuna. Javier Ortegak salatu du hilabeteak eta urteak igaro direla eta ez dela konpontzen enpresei galera ekonomikoak eragiten dizkien arazo larri hori. Salaketa dagoeneko aldarri bat da.

Landutako beste gaietako bat baimendutako gehieneko masa 44 tonara igotzearen eragina izan da, deskarbonizazio-prozesuari lotuta. GUITRANSeko presidentek sektorea erreferentzia dela defendatu du, NOx emisioak % 98 murriztu baititu eta partikula emisioak % 95 1990etik. Garraioaren digitalizazioak bidaiak optimizatzea sustatzen du, eta horrek ingurumenean duen eragina hobetzen du. Izan ere, lau hilabete eskas geratzen dira kontrol digitaleko dokumentua indarrean sartzeko, inplikaturako eragile guztien koordinazioak eskatzen duen digitalizazioaren eta deskarbonizazioaren bidean beste urrats bat.

Sektorearen deskarbonizazioa bultzatzearen ildotik, Energiaren Euskal Erakundearen (EEE) Proiektuak Garatzeko Mónica Díaz teknikariak Energia



GUITRANS



Aurrezteko Ziurtagirien (EAE) onurak azaldu ditu, sortutako aurrezpen energetikoak, adibidez, elektrifikazioaren bidez edo floten eraginkortasuna hobetuz aktibo ekonomiko bihurtzea ahalbidetzen dutenak. Diaz andrearen hitzetan, kostu operatiboak eta jaulkipenak murrizteaz gain, enpresek diru-sarrera gehigarriak lor ditzakete aurrezki horiek ziurtatuz eta salduz. Horrek aukera ematen dio garraio-sektoreari errentagarritasuna hobetzeko, energia-eraginkortasuna finantzaketa-iturri berrieekin lotuz.

Fran Manzano Igarleko CEOaren eskutik, digitalizazioa izan da batzarrean aztertu den beste gaietako bat. Haren arabera, 2026an garraioan berehalako lehiarako abantaila teknologian baino gehiago, sortzapena, berankortasuna (zehapen-erregimenarekin), nahitaezko faktura elektronikoa eta kontrol elektronikoko dokumentua integratzen dituen sistema digitalizatu batean oinarrituko da. Ondo orkestratutako sistema batek konfiantza, likidezia, betetzea eta eraginkortasuna ematen die garraiolariei, kargatzaileei, elkarteei eta administrazioei. Igarleko arduradunak legezko sinkronizazioaren logika hori deskribatu du, IArekin batera —ez oztopo gisa, palanka gisa baizik—, autonomoak eta ETEak modu errazean sar daitezzen aukera teknologiko horretan. Nabarmendu duenez, mugimendu politiko garrantzitsua Guitrans buru duen ekimena da, Gipuzkoako Foru Aldundiaren oniritziarekin, aldean artean irtenbide berezi eta adostu bat elkarrekin diseinatzeko, garraioaren fluxu ekonomiko-juridikoaren diseinu berri baten erreferentzia bilakatzeko.