



GUITRANS



La subida del gasóleo dispara las alarmas de las empresas guipuzcoanas de transporte: “si no repercutimos cerramos”

La Asamblea General de Socios de GUITRANS, celebrada en el día de hoy, 30 de mayo, en la Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa de EHU, ha congregado a empresas asociadas, así como a representantes de otras organizaciones estatales como Fenadismer. El acto ha contado con presencia institucional de Azahara Domínguez, Diputada de Movilidad, Turismo y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa y con la participación de Mónica Díaz del Ente Vasco de la Energía y Fran Manzano de Igarle.

Azahara Domínguez, ha considerado que el sector del transporte de mercancías por carretera "es una pieza imprescindible de nuestro presente y también de nuestro futuro" y por ello, ha remarcado la necesidad de acompañar y ayudar al sector en los retos que atraviesa, como la falta de relevo generacional o la incertidumbre que está generando la crisis geopolítica mundial. A este respecto, ha recordado que en 2025 más de 700 personas se presentaron a los exámenes del CAP, con una tasa de aprobados que supera el 50%. Además, la Diputación ha aprobado líneas de ayudas dirigidas a determinados transportistas que no pueden acogerse al sistema de devolución parcial del Impuesto sobre Hidrocarburos, así como a vehículos impulsados por gas. Finalmente, se ha mostrado dispuesta a seguir colaborando con el sector para garantizar su futuro.

Los transportistas guipuzcoanos han dado la voz de alarma ante la gravísima situación provocada por la crisis de Oriente Medio que ha disparado, entre otros, el precio del combustible. Javier Ortega, Presidente de GUITRANS ha destacado que el gasóleo ha subido casi un 40% aunque ha habido semanas entre marzo y abril en las que la subida ha superado el 50%. Esto supone un sobrecoste por vehículo de 1.600 euros al mes en transporte nacional y 2.000 en transporte internacional.



GUITRANS



Ante esta situación de máxima incertidumbre, Ortega ha señalado que no cabe más posibilidad que repercutir la subida del carburante en la factura de transporte, no hacerlo supondría la desaparición de buena parte de las empresas del sector. De hecho ha invocado la obligatoriedad de esta repercusión, solicitando la máxima colaboración por parte de las empresas cargadoras, que deben valorar si quieren asumir el riesgo de quedarse sin transporte por no aceptar una subida sobradamente justificada y que tiene un mínimo impacto en el precio del producto transportado.

También ha alertado de la demora en proceder a la bonificación de 20 céntimos por litro aprobada por el Gobierno en marzo y que no termina de materializarse, advirtiendo, asimismo, de la mala praxis de algunas empresas cargadoras que pretenden incluir esta bonificación en el cálculo de la nueva tarifa algo que la norma prohíbe taxativamente. Esto nos da la pista de que algunas empresas cargadoras no son conscientes de la gravedad de la situación.

Los temas sociales también han centrado el acto, en el que Ortega ha puesto en valor el esfuerzo realizado por GUITRANS por promover la entrada en el sector de nuevos profesionales a través de la contratación en origen, un sistema que da garantías tanto a la parte contratante como a la contratada. De esta manera, gracias a la colaboración con Talento Internacional e IFT han sido veinte los conductores profesionales procedentes de Perú que ya trabajan en empresas de transporte.

En cuanto a la jubilación anticipada ha señalado que el sector lleva años demandando que se apruebe y la verdad es que se está haciendo largo el proceso, máxime teniendo en cuenta que la actividad de conductor profesional cotiza un 3% más que el resto de categorías (cotizan el 6,7% cuando por el resto lo hacen por un 3,7%), por un lado se cuantifica su peligrosidad pero por otro no se reconoce la misma para aprobar esta justa y necesaria jubilación anticipada.

En la Asamblea ha quedado, también, patente el malestar y hartazgo por el retraso en las tramitaciones de las gestiones que deben realizarse en la



GUITRANS



Jefatura de Tráfico de Gipuzkoa. Javier Ortega ha denunciado que pasan los meses y los años y no se resuelve este grave problema que provoca pérdidas económicas a las empresas. La denuncia es ya un clamor.

Otro de los temas abordados ha sido el efecto del aumento de la masa máxima autorizada a 44 toneladas, ligado al proceso de descarbonización. El presidente de GUITRANS, ha defendido que el sector es referente ya que ha reducido sus emisiones de NOx un 98% y un 95% el de partículas desde 1990. La creciente digitalización del transporte también promueve una optimización de los viajes mejorando su impacto ambiental. De hecho quedan escasos cuatro meses para que entre en vigor el documento de control digital, un paso más en la senda de la digitalización y de la descarbonización que requiere la coordinación de todos los agentes implicados.

En la línea de impulsar la descarbonización del sector, Mónica Díaz Técnica de Desarrollo de Proyectos del Ente Vasco de la Energía-EVE ha explicado los beneficios de los Certificados de Ahorro Energético (CAE) que permiten convertir los ahorros energéticos generados, por ejemplo, mediante la electrificación o la mejora de la eficiencia en flotas, en un activo económico. En palabras de la señora Díaz, además de reducir costes operativos y emisiones, las empresas pueden obtener ingresos adicionales mediante la certificación y venta de esos ahorros. Esto abre una oportunidad en el sector transporte, para mejorar la rentabilidad vinculando la eficiencia energética con nuevas fuentes de financiación.

La digitalización ha sido otros de los temas tratados en la asamblea de la mano de Fran Manzano, CEO de Igarle, que ha afirmado que la ventaja competitiva inmediata en el transporte en 2026 no vendrá de más tecnología, sino de integrar en un mismo sistema digitalizado devengo, morosidad con régimen sancionador, factura electrónica obligatoria y documento de control electrónico. Un sistema bien orquestado, traslada confianza, liquidez, cumplimiento y eficiencia a transportistas, cargadores, asociaciones y administraciones. El responsable de Igarle ha descrito esta lógica de sincronización legal, acompañada de la IA —no como freno, sino como palanca— para que



GUITRANS



autónomos y pymes accedan de forma sencilla a esta opción tecnológica. Ha destacado que el movimiento político relevante es la iniciativa liderada por Guitrans, con el visto bueno de la Diputación Foral de Gipuzkoa, para co-diseñar una solución singular y consensuada entre las partes, que se convierta en referencia de un nuevo diseño del flujo económico-jurídico del transporte.