



# GUITRANS



## **Gasolioaren igoerak Gipuzkoako garraio enpresen alarmak areagotzen ditu: "ez badugu prezioetan islatzen, itxi egingo dugu"**

GUITRANSeko Bazkideen Batzar Orokorra burutu da gaur, maiatzak 30, EHUKo Gipuzkoako Ingeniaritza Eskolan, eta bertan elkartu dira enpresa elkartuak eta Fenadismer bezalako Estatuko beste erakunde batzuetako ordezkariak. Bertan izan dira Azahara Domínguez, Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasun, Turismo eta Lurralde Antolaketako diputatua, Mónica Díaz, Energiaren Euskal Erakundeko eta Fran Manzano Igarlekoa.

Gipuzkoako garraiolariak alarma piztu dute Ekialde Hurbileko krisiak eragindako egoera larriaren aurrean, besteak beste, erregaiaren prezioak gora egin baitu. Javier Ortega GUITRANSeko presidentek nabarmendu duenez, gasolioa ia % 40 igo da, baina martxoa eta apirila bitartean igoera % 50etik gorakoa izan da. Horrek esan nahi du ibilgailu bakoitzeko hilean 1.600 euroko gainkostua duela garraio nazionalan eta 2.000 eurokoa nazioarteko garraioan.

Ziurgabetasun handieneko egoera horren aurrean, Ortegak adierazi du erregaiaren igoera garraio-fakturan ez islatzeak sektoreko enpresa askoren desagertzea ekarriko lukeela. Izan ere, eragin horren nahitaezotasuna argudiatu du, eta enpresa kargatzaileei ahalik eta lankidetzat handiena eskatu die. Izan ere, enpresa kargatzaileek baloratu behar dute garraiorik gabe geratzeko arriskua beren gain hartu nahi duten, sobera justifikatutako igoera bat ez onartzeagatik, are gehiago ikusita zein ragin txikia duen garraiatutako produktuaren prezioan.

Era berean, ohartarazi du Estatuko Gobernuak martxoan onartutako litroko 20 zentimoko hobaria ez dela oraingoz gauzatzen. Era berean, ohartarazi du kargatzaile batzuen maltzurkeriaz, tarifa berriaren kalkuluan hobari hori sartzen saiatzen ari direlako, arauak espresuki debekatzen duen jarrera bat. Horrek erakusten digu enpresa kargatzaile batzuk ez direla egoeraren larritasunaz jabetzen.



# GUITRANS



Gai sozialak ere izan dira hizpide ekitaldian, eta Ortegak nabarmendu du GUITRANSeK egin duen ahalegina jatorriko kontratazioaren bidez profesional berriak sektorean sar daitezen sustatzeko, sistema horrek bermeak ematen baitizkie bai kontratatzaileari, bai kontratatuari. Horrela, Talento Internacional eta IFTri esker, Perutik etorritako hogeitaz hamar profesionalak garraio-enpresetan lan egiten dute jada.

Erretiro aurreratuari dagokionez, adierazi du sektoreak urteak daramatzala onartzeko eskatzen, eta, egia esan, luze egiten ari da prozesua, are gehiago kontuan hartuta gidari profesionalaren jarduerak gainerako kategoriek baino % 3 gehiago kotizatzen duela ( % 6,7a kotizatzen dute, eta gainerakoek, berriz, % 3,7a). Alde batetik, jarduera horren arriskugarritasuna kuantifikatzen da, baina, bestetik, ez da onartzen erretiro aurreratu bidezko eta beharrezko hori onartzeko.

Batzarrean agerian geratu da, halaber, Gipuzkoako Trafikoko Buruzagitzan egin behar diren gestioen tramitazioetan izandako atzerapenak eragindako ondoeza eta gogaitasuna. Javier Ortegak salatu du hilabeteak eta urteak igaro direla eta ez dela konpontzen enpresei galera ekonomikoak eragiten dizkien arazo larri hori. Salaketa dagoeneko aldarri bat da.

Landutako beste gaietako bat baimendutako gehieneko masa 44 tonara igotzearen eragina izan da, deskarbonizazio-prozesuari lotuta. GUITRANSeko presidentek sektorea erreferentia dela defendatu du, NOx emisioak % 98 murriztu baititu eta partikula emisioak % 95 1990etik. Garraioaren digitalizazioak bidaiak optimizatzea sustatzen du, eta horrek ingurumenean duen eragina hobetzen du. Izan ere, lau hilabete eskas geratzen dira kontrol digitaleko dokumentua indarrean sartzeko, inplikaturako eragile guztien koordinazioak eskatzen duen digitalizazioaren eta deskarbonizazioaren bidean beste urrats bat.

Sektorearen deskarbonizazioa bultzatzearen ildotik, Energiaren Euskal Erakundearen (EEE) Proiektuak Garatzeko Mónica Díaz teknikariak Energia



# GUITRANS



Aurrezteko Ziurtagirien (EAE) onurak azaldu ditu, sortutako aurrezpen energetikoak, adibidez, elektrifikazioaren bidez edo floten eraginkortasuna hobetuz aktibo ekonomiko bihurtzea ahalbidetzen dutenak. Diaz andrearen hitzetan, kostu operatiboak eta jaulkipenak murrizteaz gain, enpresek diru-sarrera gehigarriak lor ditzakete aurrezki horiek ziurtatuz eta salduz. Horrek aukera ematen dio garraio-sektoreari errentagarritasuna hobetzeko, energia-eraginkortasuna finantzaketa-iturri berrieekin lotuz.

Fran Manzano Igarleko CEOaren eskutik, digitalizazioa izan da batzarrean aztertu den beste gaietako bat. Haren arabera, 2026an garraioan berehalako lehiarako abantaila teknologian baino gehiago, sortzapena, berankortasuna (zehapen-erregimenarekin), nahitaezko faktura elektronikoa eta kontrol elektronikoko dokumentua integratzen dituen sistema digitalizatu batean oinarrituko da. Ondo orkestratutako sistema batek konfiantza, likidezia, betetzea eta eraginkortasuna ematen die garraiolariei, kargatzaileei, elkarteei eta administrazioei. Igarleko arduradunak legezko sinkronizazioaren logika hori deskribatu du, IArekin batera —ez oztopo gisa, palanka gisa baizik—, autonomoak eta ETEak modu errazean sar daitezen aukera teknologiko horretan. Nabarmendu duenez, mugimendu politiko garrantzitsua Guitrans buru duen ekimena da, Gipuzkoako Foru Aldundiaren oniritziarekin, aldean artean irtenbide berezi eta adostu bat elkarrekin diseinatzeko, garraioaren fluxu ekonomiko-juridikoaren diseinu berri baten erreferentzia bilakatzeko.