

VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL - 44 TN

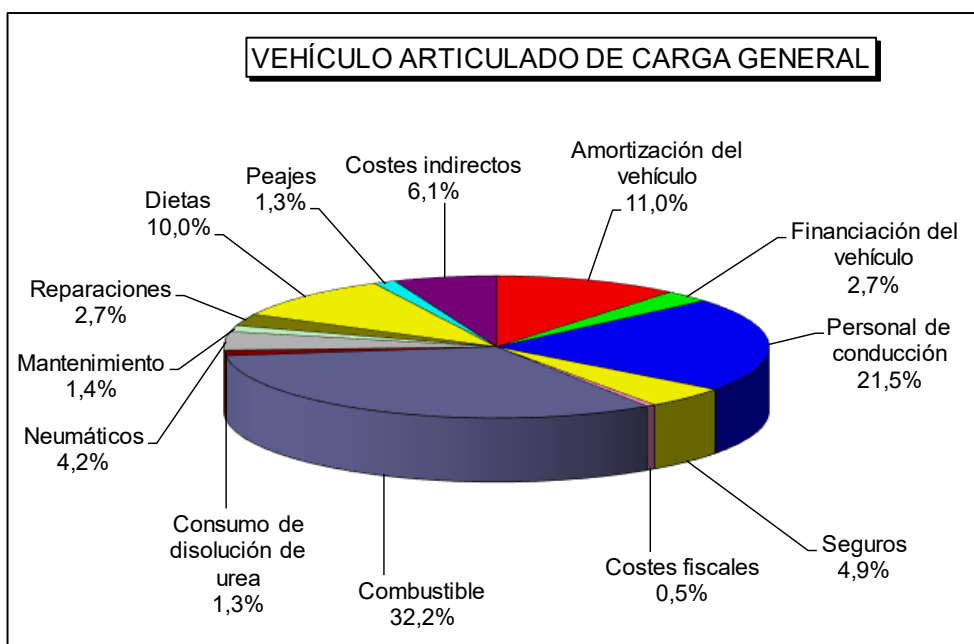
Costes a 31 de julio de 2026

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
Costes totales	181.227,27	100,0%
Costes directos	170.166,45	93,9%
Costes por tiempo	73.766,80	40,7%
Amortización del vehículo	19.960,53	11,0%
Financiación del vehículo	4.941,23	2,7%
Personal de conducción	39.001,07	21,5%
Seguros	8.919,48	4,9%
Costes fiscales	944,49	0,5%
Costes kilométricos	96.399,65	53,2%
Combustible	58.409,78	32,2%
Consumo de disolución de urea	2.347,11	1,3%
Neumáticos	7.580,78	4,2%
Mantenimiento	2.517,36	1,4%
Reparaciones	4.955,52	2,7%
Dietas	18.204,18	10,0%
Peajes	2.384,92	1,3%
Costes indirectos	11.060,82	6,1%

COSTES UNITARIOS	TOTAL	EN CARGA
kilometraje anual (km / año)	120.000	102.000
Horas anuales (h / año)	1.872	1.591
Costes unitarios	Costes totales	Costes en carga
1. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,5102	1,7767
2. Costes por hora: Costes totales / horas (€/hora)	96,81	113,91
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes kilométricos / kilómetros (€/km)	0,8033	0,9451
Costes temporales e indirectos / horas (€/hora)	45,31	53,32

Nota: estos costes corresponden a la media nacional en las condiciones indicadas de explotación de este tipo de vehículo.

La personalización de estos costes se puede realizar con la aplicación informática ACOTRAN, disponible en www.transportes.gob.es/transporte-terrestre/aplicaciones-y-consultas



DATOS DE PARTIDA

Actualización a 31 de julio de 2026

Características técnicas:			
Vehículo articulado de carga general - 44 tn			
Potencia:	455 CV	335 kW	
Masa Máxima Autorizada:	44.000 kg		
Carga útil:	28.750 kg		
Número de ejes:	5		
Número de neumáticos:	12	6 tractor (2 direccionales y 4 motrices)	
		6 semirremolque	
Características de explotación:			
Recorridos en carga superiores a 200 km			
Kilometraje anual:	120.000 km anuales		
Recorrido anual en carga:	85,0 %	102.000 km anuales	
Recorrido anual en vacío:	15,0 %	18.000 km anuales	
Días trabajados al año:	234 días al año		
Horas trabajadas al año:	1.872 horas anuales		
Consumo medio:	37,7 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de venta de la cabeza tractora según tarifa (sin IVA):	131.332,75 €	Descuento sobre tarifa:	10 %
Precio de venta del semirremolque según tarifa (sin IVA):	40.834,93 €	Descuento sobre tarifa:	5 %
Vida útil de la cabeza tractora:	5,5 años		
Vida útil del semirremolque:	7,0 años		
Valor residual sin IVA de la cabeza tractora sobre el precio de tarifa:	20 %		
Valor residual sin IVA del semirremolque sobre el precio de tarifa:	15 %		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	100 %		
Período de financiación:	5,0 años		
Interés de la financiación:	5,87 %		
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	39.001,07 € / año		
Dietas y plus de actividad anuales:	18.204,18 € / año	Dieta media:	41,49 € / día
		Número de días:	234 días
		Plus de actividad:	0,070796 € / km
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del tractor, semirremolque y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné, daños propios, asistencia en viaje, rotura de lunas y defensa jurídica):	8.919,48 € / año	RC cabeza tractora:	2.175,18 € / año
		RC semirremolque:	686,22 € / año
		RC mercancía:	163,05 € / año
		Accidente del conductor:	73,83 € / año
		Retirada del carné:	183,78 € / año
		Seguro mercancías:	1.035,52 € / año
		Daños propios:	3.966,31 € / año
		Asistencia en viaje:	398,05 € / año
		Rotura de lunas:	162,11 € / año
		Defensa jurídica:	75,43 € / año
Coste fiscal anual (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	944,49 € / año	Visados:	17,75 € / año
		ITV:	121,58 € / año
		IAE:	384,61 € / año
		IVTM:	331,11 € / año
		Revisión Tacógrafo:	89,44 € / año
Precio del gasóleo A en surtidor (con IVA):	1,6312 € / litro	Descuento:	0,0702 € / litro
		IVA:	21,0 %
		Devolución por gasóleo profesional:	0,0000 € / litro
Coste anual por consumo de disolución de urea (sin IVA):	2.347,11 € / año		
Precio medio de un neumático (sin IVA):	729,65 € / unidad		
Duración media de los neumáticos:	138.600 km		
Coste de mantenimiento (sin IVA):	0,020978 € / km		
Coste de reparaciones (sin IVA):	0,041296 € / km		
Coste anual de peajes (sin IVA):	2.384,92 € / año		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	6,5% de los costes directos		

INFOGRAFÍA COMPARATIVA ENTRE VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL 40 TN Y DATOS DE PARTIDA Y COSTES ESTIMADOS PARA VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL 44 TN

VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL - 40 tn
Costes a 31 de julio de 2026

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
Costes totales	170.875,68	100,0%
Costes directos	160.446,65	93,9%
Costes por tiempo	69.772,19	40,8%
Amortización	18.128,76	10,6%
Financiación	4.487,26	2,6%
Personal	37.501,03	21,9%
Seguros	8.710,65	5,1%
Costes fiscales	944,49	0,6%
Costes kilométricos	90.674,46	53,1%
Combustible	54.183,47	31,7%
Urea	2.187,42	1,3%
Neumáticos	7.004,64	4,1%
Mantenimiento	2.386,08	1,4%
Reparaciones	4.697,16	2,7%
Dietas	17.830,77	10,4%
Peajes	2.384,92	1,4%
Costes indirectos	10.429,03	6,1%

COSTES UNITARIOS	TOTAL	EN CARGA
kilometraje anual (km / año)	120.000	102.000
Horas anuales (h / año)	1.800	1.530
Costes unitarios	Costes totales	Costes en carga
1. Costes totales / km (€/km)	1,4240	1,6753
2. Costes totales / horas (€/hora)	94,93	111,68
3. Costes por km y h		
Costes kilométricos / kms (€/km)	0,7556	0,8890
Costes temp e indir / horas (€/hor	44,56	52,42

VARIACIÓN ESTIMADA DE DATOS DE PARTIDA E HIPÓTESIS Veh. Articulado Carga General 44 tn VS Veh. Articulado Carga General 40 tn		
Variación vida útil cabeza tractora	-0,50	años
Variación vida útil semirremolque	-1,00	años
Variación Precio venta cabeza tractora	0,00%	
Variación Precio venta Semirremolque	0,00%	
Variación Horas trabajadas	4,00%	h anuales
Variación Costes seguros	2,40%	
Reducción Kilometraje anual	0,00%	
Variación Consumo Carburante	7,80%	
Variación Consumo urea	7,30%	
Variación duración neumático	-7,60%	
Variación costes mantenimiento	5,50%	
Variación costes reparaciones	5,50%	
Variación nº de días con dietas	4,00%	días/año
Variación costes peajes	0,00%	

VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL - 44 TN
Costes a 31 de julio de 2026

COSTES ANUALES ESTIMADOS		
Euros (€)	Variación (%)	Distribución (%)
181.227,27	6,06%	100,0%
170.166,45	6,06%	93,9%
73.766,80	5,73%	40,7%
19.960,53	10,10%	11,0%
4.941,23	10,12%	2,7%
39.001,07	4,00%	21,5%
8.919,48	2,40%	4,9%
944,49	0,00%	0,5%
96.399,65	6,31%	53,2%
58.409,78	7,80%	32,2%
2.347,11	7,30%	1,3%
7.580,78	8,23%	4,2%
2.517,36	5,50%	1,4%
4.955,52	5,50%	2,7%
18.204,18	2,09%	10,0%
2.384,92	0,00%	1,3%
11.060,82	6,06%	6,1%

TOTAL		EN CARGA	
120.000		102.000	
1.872		1.591	
Costes totales	Var (%)	Costes en carga	Var (%)
1,5102	6,06%	1,7767	6,06%
96,81	1,98%	113,91	1,99%
0,8033	6,31%	0,9451	6,31%
45,31	1,70%	53,32	1,71%